BMW Motorrad
Бортовая документация

Руководство по эксплуатации

K1200 LT

Обратите внимание!

Осторожно
Правила или меры предосторожности, которые призваны защитить водителя или других лиц от травм или летального исхода.

Внимание
Особые указания или меры предосторожности, которые призваны предотвратить повреждения мотоцикла. Несоблюдение этих указаний может повлечь за собой прекращение действия гарантии.

Указание
Особые указания, касающиеся эксплуатации и проверки состояния мотоцикла, а также его обслуживания и наладки.

Добро пожаловать в мир BMW

Мы рады, что вы сделали выбор в пользу нового BMW K 1200 LT, и приветствуем вас в кругу владельцев мотоциклов BMW. Ознакомьтесь со своим новым мотоциклом, чтобы в любых транспортных ситуациях вы чувствовали себя безопасно и уверенно.
В этом вам поможет данное Руководство по эксплуатации. Мы обращаемся к вам с просьбой внимательно прочесть его, прежде чем садиться за руль своего нового мотоцикла. Из этого Руководства вы узнаете, как обращаться с мотоциклом и как наилучшим образом можно использовать все его технические возможности.

Кроме того, в Руководстве содержатся полезные советы и информация об оборудовании, обеспечивающем транспортную и эксплуатационную безопасность, а также рекомендации по сохранению потребительской стоимости вашего мотоцикла.
Если у вас возникли какие-либо вопросы по вашему мотоциклу, официальный дилер BMW охотно окажет вам поддержку и словом и делом. Надеемся, что чтение настоящего Руководства окажется полезным для вас. Мы от души желаем вам доброго пути.

Подразделение

BMW Motorrad

Содержание

Общая информация и органы управления

Общий вид, левая сторона 4-5
Общий вид, правая сторона 6-7
Кокпит 8-9
Контрольные и преду-предительные лампы.....10-11
Замок зажигания и замок руля.....12-13
Органы управления на ручках 14-15
Световая аварийная сигнализация.....16
Регулировка ветрового щитка/обтекателей 17
Задний ход 18-20
Круиз-контроль 21-24
Часы 25
Счетчики пробега.....26
Бортовой компьютер 27-31
Кофры 32
Верхний кофр 33
Сиденье водителя.....34-35
Заднее сиденье.....36-38
Обогрев сидений.....39
Держатель шлема.....40

Технический контроль

Перечень операций по контролю 41
Моторное масло.....42-43
Топливо.....44-45
Рычаги сцепления и тормоза.....46-47
Тормоза – общая информация 48-49
Тормозная система с интегральной АБС 50-53
Сцепление 54
Охлаждающая жидкость 55
Натяжение пружины подвески 56
Колеса.....57-59
Загрузка.....60-61
Световое оборудование..62-63

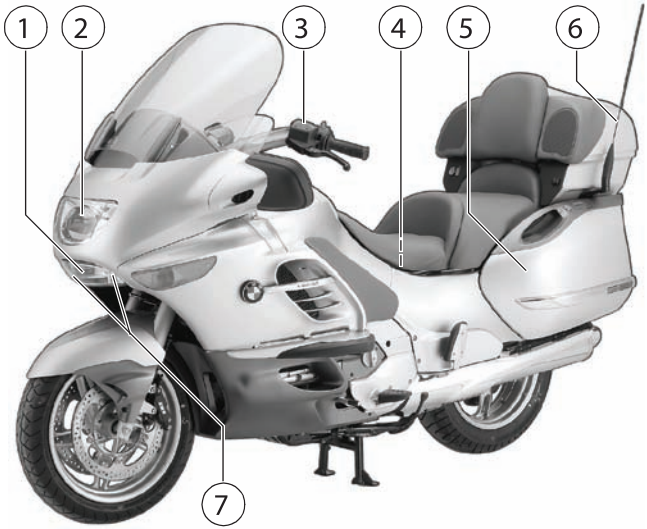
Запуск – движение – парковка

Ваша первая поездка....64-65
Важные замечания 66-67
Боковая подставка.....68-69
Основная подставка 70-72
Обкатка.....73-74
Прежде чем запускать двигатель.....75-76
Запуск двигателя 77
Предупредительные лампы.....78-79
Движение, переключение передач 80-81
Тормоза – общая информация 82-83
Тормозная система с интегральной АБС 84-90
Таблица неисправностей интегральной АБС 91

Эксплуатационная безопасность

Надежность.....92
Сервис.....94
Защита окружающей среды.....95
Принадлежности для мотоциклов BMW 96
Практический опыт и безопасность 97
Заключение 98

Общий вид, левая сторона

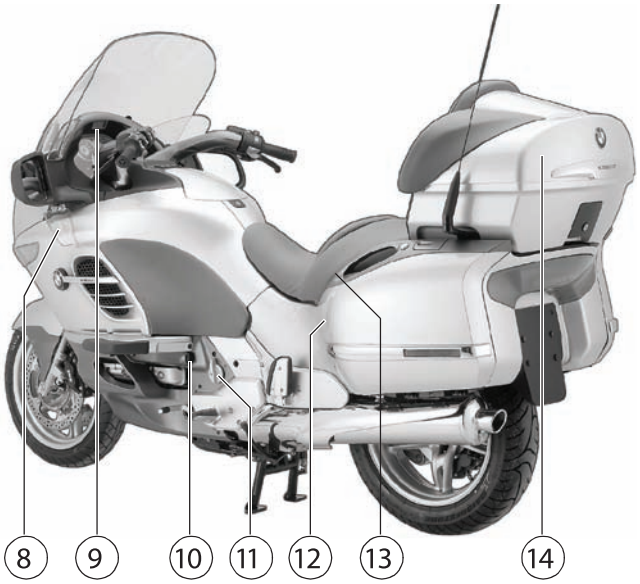


1 Дальний свет (➠ сервисная книжка, глава 2)
2 Ближний свет (➠ сервисная книжка, глава 2)
3 Бачок для жидкости гидропривода сцепления (➠ 54)
4 Колесико для регулировки предварительного натяжения задней пружины (➠ 56)
5 Левый кофр (➠ 32)
- замок сиденья (➠ 34)
- инструмент
- ремонтный комплект для бескамерных шин (➠ сервисная книжка, глава 2)
- стальной трос держателя шлема (➠ 40)

6 Антенна (➠ сервисная книжка, глава 2)
7 Стояночное освещение (➠ сервисная книжка, глава 2)

() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением

Общий вид, левая сторона



8 Обтекатель, ручная регулировка (➠ 17)
9 Освещение кокпита
10 Розетка на 12 В для подключения дополнительного оборудования, максимальная токовая нагрузка не должна превышать 5 А, мощностная нагрузка – 60 Вт
11 Ручка включения заднего хода (➠ 18-20)
12 Бачок для охлаждающей жидкости (➠ 55)
13 Держатель шлема (➠ 40)
14 Верхний кофр (➠ 33)
- с освещением
- с зеркалом
- с отделением для документов на мотоцикл и маслозаливного адаптера

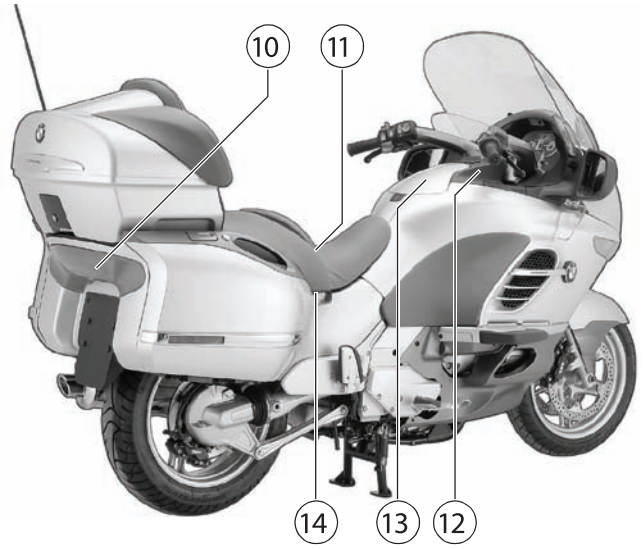
() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением

Общий вид, правая сторона

1 Правый кофр (➠ 32) с CD-чейнджером[ДО] (дополнительная инструкция)
2 Органы управления аудиосистемой у пассажира[ДО] (➠ дополнительная инструкция)
3 Бачок с жидкостью для тормоза на заднем колесе (➠ 52)
4 Коробки предохранителей (➠ руководство по эксплуатации, глава 2)
5 Бачок с жидкостью для тормоза на переднем колесе (➠ 52)
6 Обтекатель, ручная регулировка (➠ 17)
7 Ветровой щиток, с электрорегулировкой
8 Маслозаливная горловина двигателя (➠ 43)
9 Смотровое окошко для проверки уровня масла в двигателе (➠ 43)

ДО Дополнительное оборудование
() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением

Общий вид, правая сторона



10 Задний фонарь
- габаритный фонарь/стоп-сигнал
- указатели левого/правого поворота
- освещение номерного знака

11 Заводская табличка с номером шасси

12 Крышка горловины топливного бака (➠ 44)

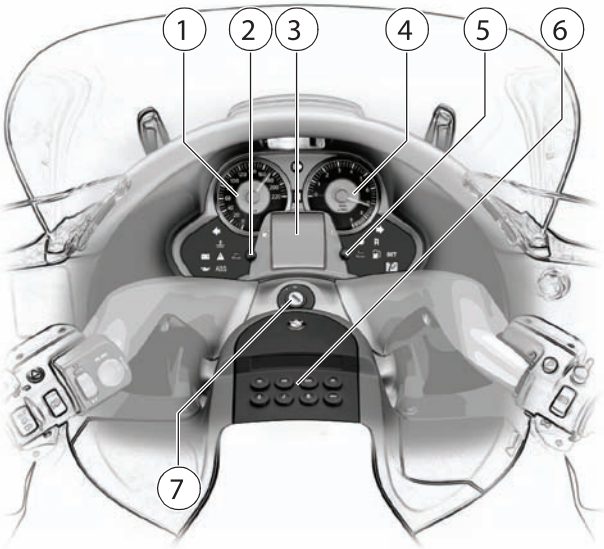
13 Отсек с
- проигрывателем компакт-дисков
- фонариком

14 Переключатель обогрева[ДО] сидений водителя и пассажира (➠ 39)

ДО Дополнительное оборудование

() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением

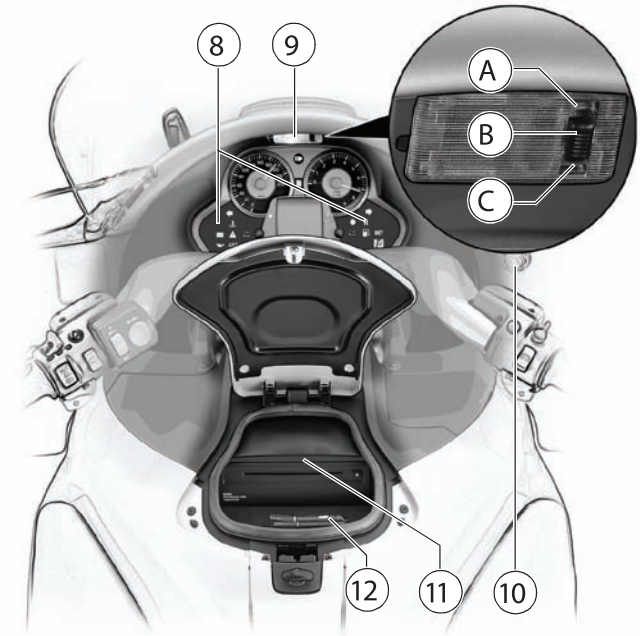
Кокпит



1 Спидометр
2 Кнопка подведения часов
3 Многофункциональный дисплей для
- борт. компьютера (➠ 28)
- указателя уровня топлива в баке с предупредительной индикацией резервного остатка (➠ 45)
- указателя температуры ОЖ (➠ 55)
- одометра
- счетчика дневного пробега
- часов
- индикации вкл. передачи
- индикации радиоприемника

4 Тахометр (➠ 73)
5 Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега
6 Панель управления радиоприемником (➠ дополнительная инструкция)
7 Замок зажигания и замок руля (➠ 13)

() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением



8 Панель с контрольными и предупредительными лампами (➠ 10, 11)

9 Подсветка приборного щитка
- **A** Вкл.
- **B** Выкл.
- **C** Автоматический режим (дополнительная инструкция DWA[ДО])

10 Корректор фары (➠ 62)

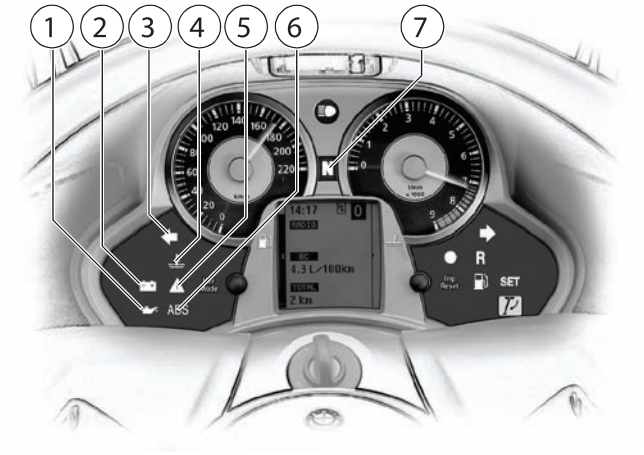
11 Радиоприемник/проигрыватель компакт-дисков в отсеке

12 Фонарик

ДО Дополнительное оборудование

() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением

Контрольные и предупредительные лампы



Указание

Переключение между дневным и ночным режимом осуществляется автоматически по команде датчика. Жидкокристаллический экран подсвечивается ночью.

1 Предупредительная лампа давления масла в двигателе, **красная** (42, 78)

2 Предупредительная лампа зарядки аккумулятора, **красная** (➠ 79)

3 Лампа указателя левого поворота, **зеленая**

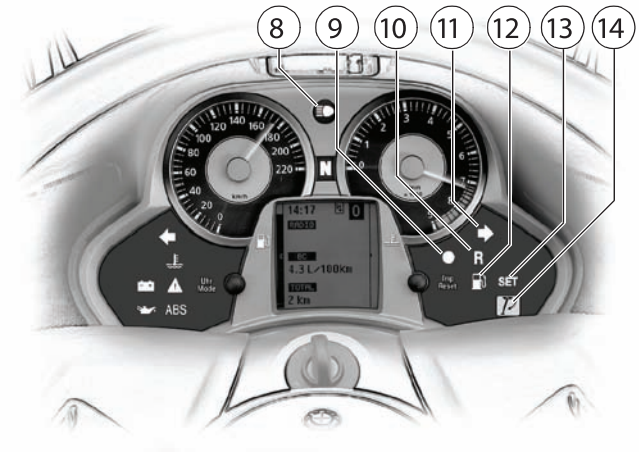
4 Предупредительная лампа температуры охлаждающей жидкости, **красная** (➠ 55, 79)

5 Общая предупредительная лампа ⚠, **красная** (➠ 78)

6 Предупредительная лампа АБС [ABS], **красная** (➠ 78)

7 Контрольная лампа нейтральной передачи [N], **зеленая** (➠ 76)

() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением



8 Контрольная лампа включения дальнего света, **синяя**

9 Контрольная лампа охранной сигнализации **(DWA)**[до] (➠ дополнительная инструкция)

10 Контрольная лампа заднего хода, **желтая**

11 Лампа указателя правого поворота, **зеленая**

12 Предупредительная лампа малого остатка топлива в баке (около 4 литров), **желтая** (➠ 45, 78)

13 Контрольная лампа системы круиз-контроля[до] SET, **желтая** (➠ 21)

14 Контрольная лампа электрогидравлической подставки (➠ 71)

[до] Дополнительное оборудование

() Цифра в скобках ➠ страница с объяснением

Замок зажигания и замок руля

Ключи

Вы получили два основных ключа и один запасной ключ. Номер ключа находится на табличке, выдаваемой вместе с ключом.

Осторожно

При выключении зажигания действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87)

Осторожно

Никогда не вешайте другие ключи или брелоки вместе с ключом зажигания – связка ключей может оказаться зажатой между элементами облицовки во время поворота руля, что весьма небезопасно.

Указание

К замку зажигания и замку руля, к замку крышки топливного бака, замку отделения для аудиосистемы, а также к замкам верхнего, левого и правого кофров подходит один и тот же ключ. Центральный замок[до] (➠ дополнительная инструкция по **DWA**)

[до] Дополнительное оборудование

Положения ключа зажигания

ON Положение "Включено", зажигание, свет и все электрические цепи включены. Проводится самотестирование приборного щитка (➠ 10).

R* Зажигание и свет выключены, замок руля не заперт (руль можно свободно поворачивать вправо-влево).

Осторожно

Во время движения не переводите ключ зажигания в положение OFF или P!

* В этих положениях ключ можно извлечь из замка

- Поверните руль до упора влево.

Внимание

Запирайте руль только в этом положении.

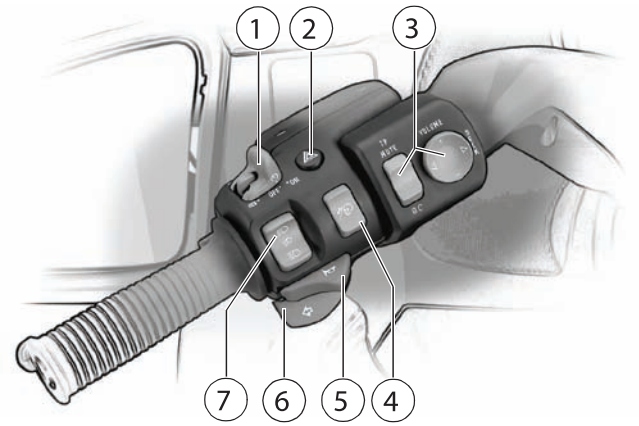
OFF* Зажигание и свет выключены, руль заперт.

P* Включено стояночное освещение, руль заперт.

Указание

Включайте стояночное освещение только на непродолжительное время. Иначе возможна разрядка аккумулятора!

Органы управления на левой ручке



Осторожно

Во избежание попадания воздуха в гидропривод сцепления:

- **Не крутите смонтированный на ручке комплект органов управления!**

1 Выключатель системы круиз-контроля[ДО] (➠ 21)

2 Выключатель световой аварийной сигнализации (➠ 16)

3 Дистанционное управление аудиосистемой (➠ дополнительная инструкция) и бортовым компьютером

4 Выключатель регулировки ветрового щитка (➠ 17)

5 Кнопка звукового сигнала

6 Рычажок включения левых указателей поворота

- Нажмите

– Указатели поворота работают

Выключение указателей поворота

- Производится автоматически во время движения или нажатием выключателя **13** (➠ 15)

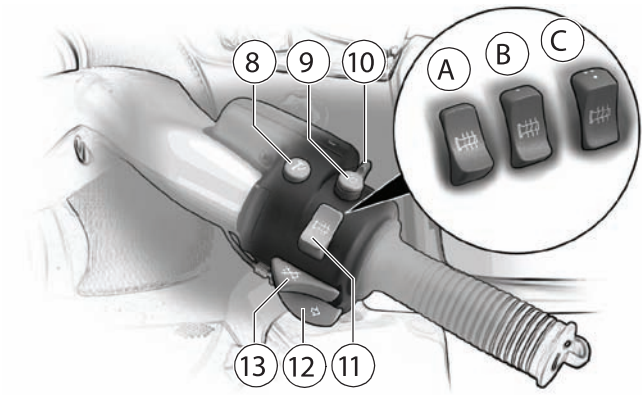
7 Переключатель дальнего/ближнего света

Дальний свет

Ближний свет

Световой сигнал

[ДО] Дополнительное оборудование



Осторожно

Во избежание попадания воздуха в гидропривод тормозов:

- **Не крутите смонтированный на ручке комплект органов управления!**

8 Кнопка управления электрогидравлической подставкой (➠ 70)

9 Кнопка стартера (➠ 18, 77)

10 Экстренный выключатель зажигания (➠ 75)

11 Выключатель обогрева ручек[ДО]
- **A** Обогрев выключен
- **B** 50% (среднее положение)
- **C** 100%

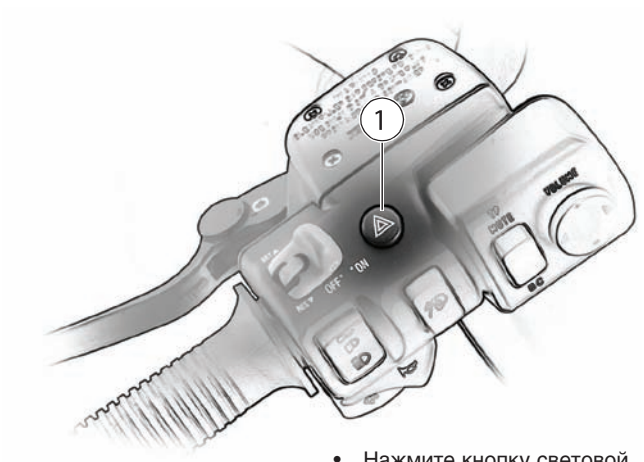
12 Рычажок включения правых указателей поворота
- Нажмите
- – Указатели поворота работают

Выключение указателей поворота
- Производится автоматически во время движения или нажатием выключателя **13**.

13 Выключатель указателей поворота
- Нажмите
- – Левые/правые указатели поворота выключаются

[ДО] Дополнительное оборудование

Световая аварийная сигнализация



Световая аварийная сигнализация

Указание

Прежде чем включать световую аварийную сигнализацию, необходимо включить зажигание. Не включайте световую аварийную сигнализацию на продолжительное время, если того не требует ситуация. Помните, что возможна разрядка аккумулятора!

Включение световой аварийной сигнализации

- Включите зажигание.
- Нажмите кнопку световой аварийной сигнализации **1**.

– Световая аварийная сигнализация мигает.
– Загорается контрольная лампа в кнопке.

- Выключите зажигание.

– Световая аварийная сигнализация продолжает работать.
– Контрольная лампа в кнопке гаснет.

Выключение световой аварийной сигнализации

- Нажмите кнопку световой аварийной сигнализации **1**.

– Световая аварийная сигнализация прекращает работать.

Регулировка ветрового щитка

- Включите зажигание.
- Нажмите переключатель **1**.
  – **A** Щиток поднимается.
  – **B** Щиток опускается.

Плавная регулировка ветрового щитка по высоте осуществляется установкой переключателя в положение **A** или **B**.

Внимание
Пролитое топливо может повредить ветровой щиток и обтекатели.

Регулировка левого/правого обтекателя

- Отведите левый/правый обтекатель в нужное положение.

Указание
Обтекатели регулируют давление, которое создает на водителя поток встречного воздуха.

Задний ход

Осторожно

Избегайте двигаться задним ходом на неровных дорогах или дорогах, идущих под уклон. На мокрых, скользких, неровных, неасфальтированных и грязных дорогах особое внимание уделяйте сохранению равновесия. Включайте задний ход только при неподвижном мотоцикле и не нажимайте кнопку стартера во время поворота рычажка заднего хода. Не нажимайте одновременно кнопки электрогидравлической подставки.

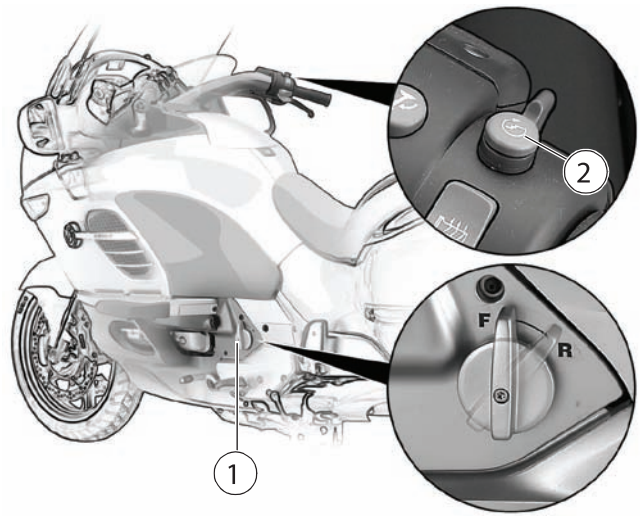
Осторожно

Правила движения задним ходом

- **На заднем сиденье не должно быть пассажира.**
- **Вы должны сидеть на мотоцикле.**
- **Поставьте обе ноги на землю.**
- **При этом они должны располагаться как можно дальше от подножек.**
- **Обе руки должны лежать на ручках руля.**
- **Убедитесь, что боковая и основная подставки полностью убраны (➠ 69, 72).**
- **Проверьте, свободно ли пространство позади мотоцикла.**

Внимание

Не включайте задний ход более чем на одну минуту. Помните о разрядке аккумулятора. В случае перегрузки задний ход выключается.



Движение задним ходом

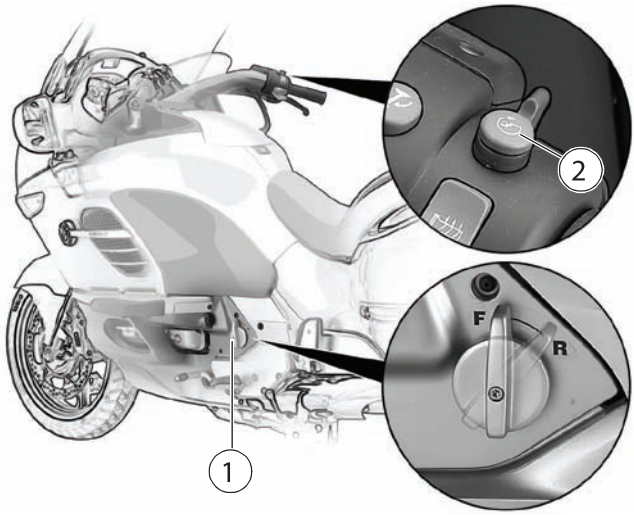
- Запустите двигатель (➠ 76, 77).
- Включите нейтральную передачу.
  – Контрольная лампа нейтральной передачи N загорается **зеленым** светом (➠ 10).
- Поверните рычажок **1** заднего хода до его фиксации в положении **R**.

Указание

Если рычажок **1** не фиксируется легко в положении **R**, слегка качните мотоцикл назад и вперед до фиксации рычажка **1**.

  – Загорается **желтая** контрольная лампа заднего хода R (➠ 11).
- Нажмите и удерживайте кнопку стартера **2**.
  – Осторожно двигайтесь задним ходом.

Задний ход



Остановка

- Отпустите кнопку стартера **2**.
  – Мотоцикл остановится.
- Нажмите тормоз, если это необходимо.

Нормальное движение

- Поверните рычажок **1** заднего хода до его фиксации в положении **F**.

– **Желтая** контрольная лампа заднего хода R (➠ 11) гаснет.

Осторожно

Не включайте круиз-контроль в следующих случаях:

- **При движении по извилистым, плохо просматривающимся дорогам.**
- **Если плотный транспортный поток не позволяет двигаться с постоянной скоростью.**
- **При движении по мокрым, неасфальтированным или грязным дорогам.**

Скорость мотоцикла может превысить установленную Вами скорость, если тормозящего усилия двигателя окажется недостаточно при спуске с горы. Скорость может быть также меньше заданной при движении в гору.

По причинам безопасности всегда держите руки на руле.

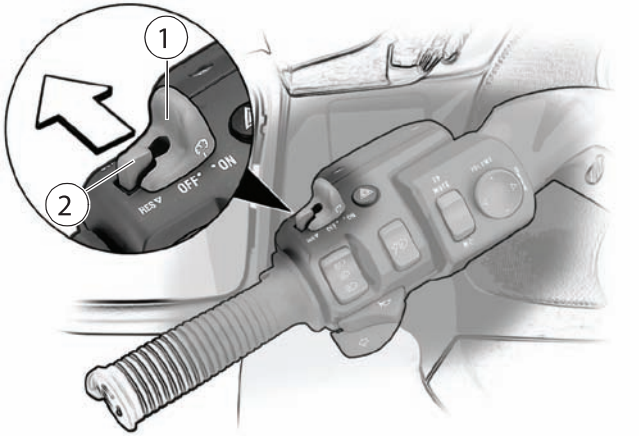
Указание

Система круиз-контроля может поддерживать скорость на постоянном уровне в диапазоне от 40 до 160 км/ч. После остановки мотоцикла и **выключения** зажигания система отключается, а введенное значение скорости стирается в памяти системы. Контрольная лампа системы круиз-контроля гаснет.

Если мотоцикл оснащен интегральной АБС, то в случае неисправности стоп-сигнала (**красная** общая предупредительная лампа ⚠ горит непрерывно, ➠ 78) включить круиз-контроль невозможно.

[до] Дополнительное оборудование

Круиз-контроль[до]



Включение системы

- Переведите выключатель **1** в положение **ON**.

– Загорается **красная** контрольная лампа в выключателе.

Задание скорости движения

Нажмите кнопку **2** в направлении **SET** (показано стрелкой) и сразу же отпустите.

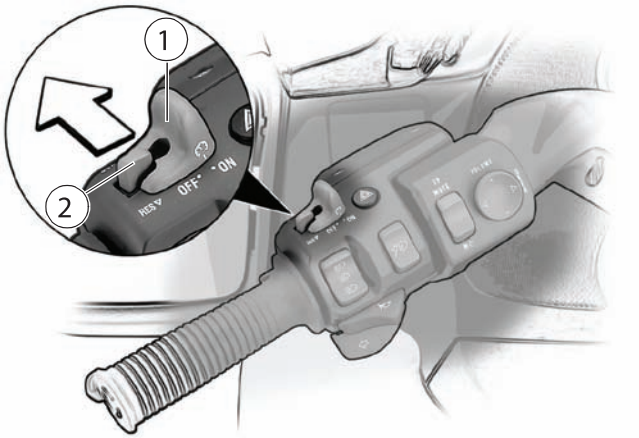
– Загорается **желтая** контрольная лампа SET системы круиз-контроля (➠ 11).

Указание

Скорость, с которой движется мотоцикл, вводится в память и поддерживается постоянной.

[до] Дополнительное оборудование

Круиз-контроль[до]



Постепенное ускорение

Нажмите кнопку **2** в направлении SET.

– Введенная в память скорость движения увеличивается приблизительно на 2 км/ч.

Указание

С каждым нажатием на кнопку **2** в направлении **SET** скорость увеличивается еще на 2 км/ч.

Плавное ускорение

- Нажмите кнопку **2** в направлении **SET** (показано стрелкой) и удерживайте ее нажатой.

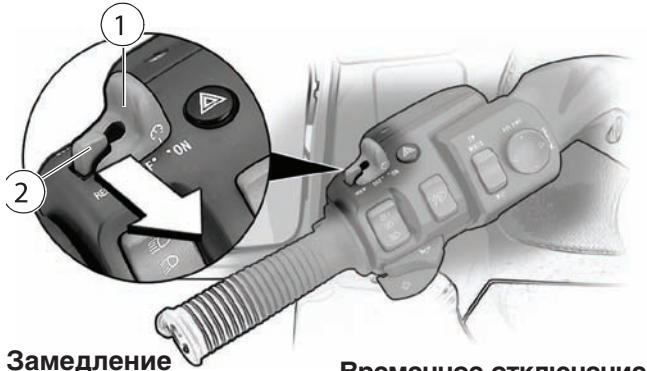
– Мотоцикл будет плавно разгоняться, хотя вы не меняете положение ручки акселератора.

- Отпустите кнопку **2**.

– Достигнутая мотоциклом скорость останется в памяти системы и будет поддерживаться на постоянном уровне.

[до] Дополнительное оборудование

Круиз-контроль[до]



Замедление

- Нажмите кнопку **2** в направлении **RES** (стрелка) и удерживайте ее нажатой.

– Скорость мотоцикла будет постепенно уменьшаться, несмотря на то, что вы не меняете положение ручки акселератора.

Указание

С каждым нажатием на кнопку в направлении **RES** скорость уменьшается на 2 км/ч.

Выключение системы

- Переведите выключатель **1** в положение **OFF**.

– Система круиз-контроля немедленно выключается.
– Гаснут **красная** контрольная лампа и **желтая** контрольная лампа круиз-контроля (➠ 11).

Временное отключение

При задействовании
– тормозов,
– сцепления,
– ручки акселератора (сброс газа)

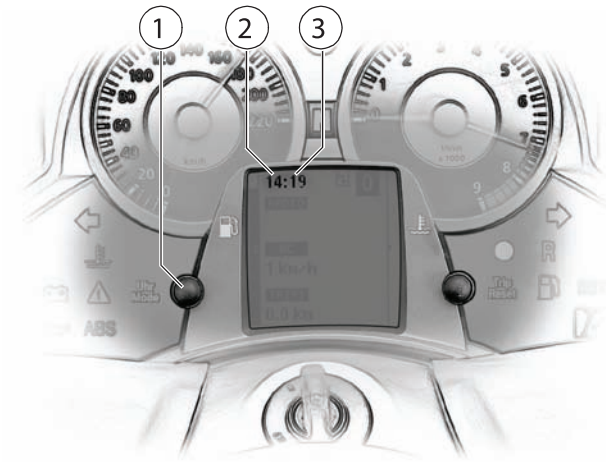
система круиз-контроля временно отключается.

– Гаснет **желтая** контрольная лампа SET круиз-контроля (➠ 11).
– Загорается **красная** контрольная лампа.

- Нажмите кнопку **2** в направлении **RES**.

– Мотоцикл снова достигнет скорости, заложенной в памяти, которая затем будет поддерживаться на постоянном уровне.
– Загорается **желтая** контрольная лампа SET круиз-контроля (➠ 11).

[до] Дополнительное оборудование



Подведение часов

Осторожно

Во избежание аварии подводите часы только при неподвижном мотоцикле.

- Ключ зажигания следует поставить в рабочее положение **ON** (➠ 12).
- Нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой более 2 секунд, часы перейдут в режим настройки.

– Начинает мигать индикация часов **2**, показания можно изменить, нажимая кнопку **1**.

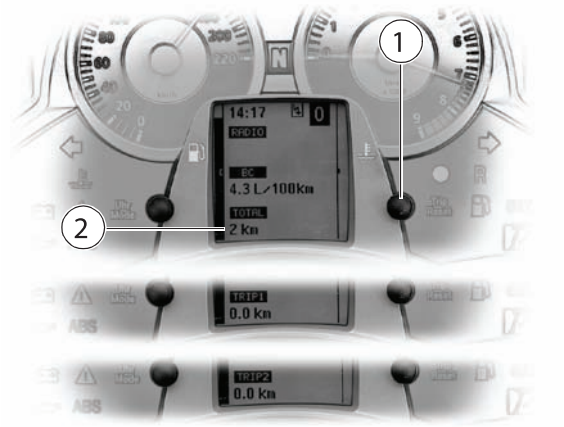
- Снова нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой более 2 секунд.

– Начинает мигать индикация минут **3**, показания можно изменить, нажимая кнопку **1**.

- Снова нажав кнопку **1** и удерживая ее нажатой более 2 секунд, вы выйдете из режима настройки.

Если кнопку не трогать более 20 секунд, производится автоматический выход из режима настройки.

Счетчики пробега



Указание

Индикация пробега **2** высвечивается только тогда, когда ключ зажигания находится в рабочем положении **ON**. После включения зажигания всегда на 10 секунд появляется индикация общего пробега, а затем производится переключение на индикацию, которая была включена перед выключением.

Осторожно

Во избежание аварии осуществляйте вызов показаний пробега только при неподвижном мотоцикле.

- Замок зажигания поставьте в рабочее положение **ON**.
- Нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой более 2 секунд. Индикация на дисплее меняется в следующей последовательности:

– Общий пробег
– Разовый пробег 1
  – Для сброса показаний нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой более 2 секунд.
– Разовый пробег 2
  – Для сброса показаний нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой более 2 секунд.

Управление на руле

Указание

Меню бортового компьютера можно вызвать нажатием переключателя **1** на левой ручке руля.

При включенном зажигании (ключ зажигания стоит в рабочем положении **ON**) сначала на индикацию выводится температура воздуха, а затем производится переключение на индикацию, которая была включена перед выключением.

- Нажмите переключатель **1** на левой ручке руля в направлении **BC** и удерживайте его нажатым более 2 секунд. Индикация на дисплее меняется в следующей последовательности:
  - Средняя скорость движения (➠ 28).
    - Для сброса показаний нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой в позиции **BC** более 2 секунд.
  - Ориентировочная дальность хода (➠ 28).
  - Средний расход топлива 1 (➠ 29).
  - Средний расход топлива 2 (➠ 29).
    - Для сброса показаний нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой в позиции **BC** более 2 секунд.
  - Температура воздуха (➠ 30).

Бортовой компьютер

Средняя скорость движения

Указание

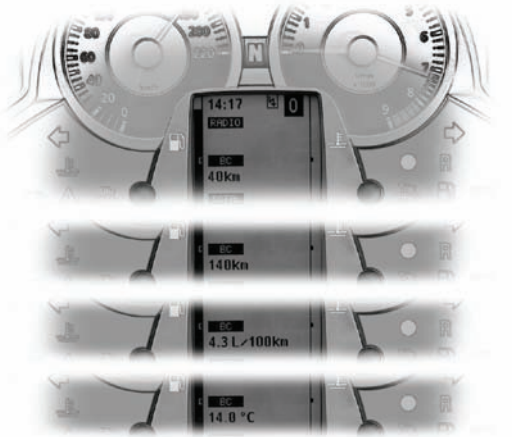
Индикация может быть изменена на привычную (км/ч или миль/ч). Остановки с выключением двигателя при расчете не учитываются. Новый расчет средней скорости движения всегда начинается после сброса показаний в результате нажатия кнопки на руле.

Ориентировочный запас хода

Указание

Показания выводятся в километрах или милях в зависимости от экспортного исполнения мотоцикла. Ориентировочная дальность хода рассчитывается с учетом стиля вождения и остатка топлива в баке. Если мотоцикл стоит, опершись на боковую подставку, показания ориентировочного запаса хода будут неточными. Значение будет подкорректировано во время движения. На дисплее запас хода отображается в километрах или милях. Вам необходимо также следить за указателем уровня топлива в баке/предупредительной лампой малого остатка топлива в баке (➠ 10, 11).

Факт заправки бортовой компьютер регистрирует только в том случае, если в бак залито не менее 3 литров топлива.



Средний расход топлива

Указание

Индикация может быть изменена на привычную (л/км, л/милю или л/галлон). Средний расход топлива может быть рассчитан для двух различных маршрутов, например для всей поездки и для отдельного участка. Расчет производится при работающем двигателе. Остановки с выключением двигателя не учитываются. Новый расчет среднего расхода топлива всегда начинается после сброса показаний в результате нажатия кнопки на руле.

Бортовой компьютер

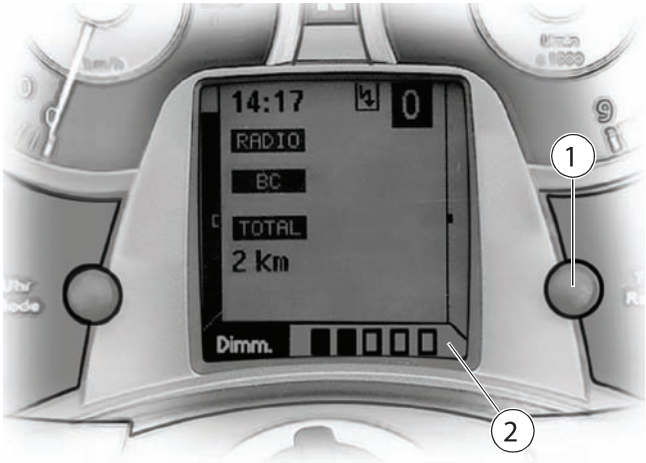
Температура воздуха

Указание
Выводится в градусах Цельсия или Фаренгейта.

Предупреждение

Если температура окружающего воздуха падает ниже значения +3 °C, то бортовой компьютер автоматически переключается на индикацию температуры. На дисплее начинает мигать символ **1**.

Осторожно
Образование наледи на дорожном полотне возможно и при температуре выше +3 °C.
При низкой температуре наружного воздуха следует особенно осторожно двигаться по мостам и затененным дорогам.



Регулировка интенсивности подсветки

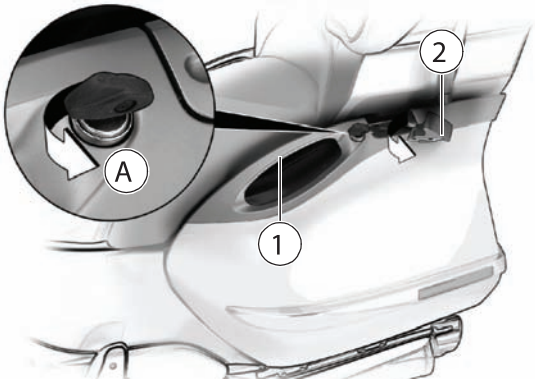
Осторожно
Во избежание аварий осуществляйте регулировку интенсивности подсветки только на неподвижном мотоцикле.

У многофункционального дисплея можно осуществлять регулировку интенсивности подсветки.

- Нажмите кнопку **1**
– в поле индикации **2** будет отображена степень интенсивности подсветки
- Нажмите кнопку **1** еще раз
– при каждом нажатии на кнопку подсветка дисплея будет становится интенсивнее. По достижению максимальной интенсивности подсветки при дальнейших нажатиях на данную кнопку интенсивность подсветки будет уменьшаться.

Указание
При нажатии и удержании кнопки **1** в течение более 2 секунд установленная степень интенсивности подсветки будет сохранена в системе.

Открывание/закрывание кофров



Указание

Если мотоцикл укомплектован центральным замком[до], соблюдайте требования дополнительной инструкции по пользованию **DWA**.

Поставьте мотоцикл на основную или боковую поставку.

– Поверхность должна быть ровная и твердая.

Открывание кофра

- Если кофр заперт, отоприте его.
- Для этого поверните ключ в замке кофра в положение **A**.
- Нажмите запорный цилиндр.
  – Фиксатор **2** выйдет вверх.
- Положите руку на ручку **1**.
- Откройте фиксатор **2** (как показано стрелкой).
- Откройте кофр.

Закрывание кофра

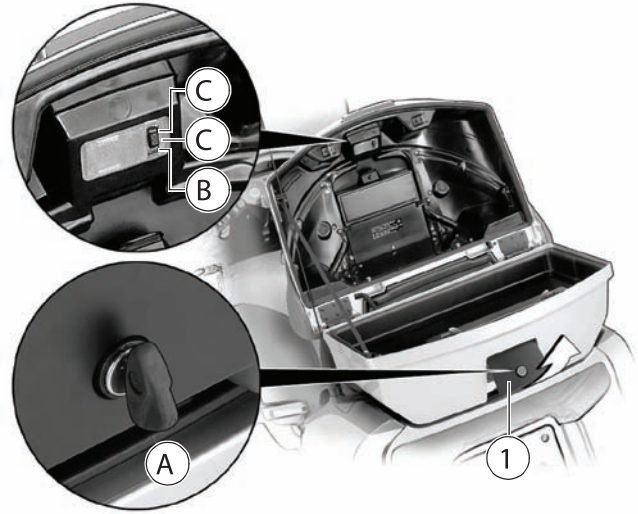
Внимание

Чтобы не нарушить герметичность кофра, следите за тем, чтобы при его закрывании на краях не лежало никаких посторонних предметов.

- Закройте крышку кофра.
- Закройте фиксатор **2**.
- При необходимости заприте кофр и извлеките ключ из замка.

[до] Дополнительное оборудование

Открывание/закрывание верхнего кофра



Открывание верхнего кофра

- Если кофр заперт, отоприте его.
  - Для этого поверните ключ в замке верхнего кофра в положение **A**.
- Нажмите запорный цилиндр.
  – Фиксатор **1** выйдет вверх.
- Поднимите фиксатор **1** до упора вверх (как показано стрелкой).
- Откройте кофр.

– Подсветка кофра
  B Вкл.
  C Выкл.

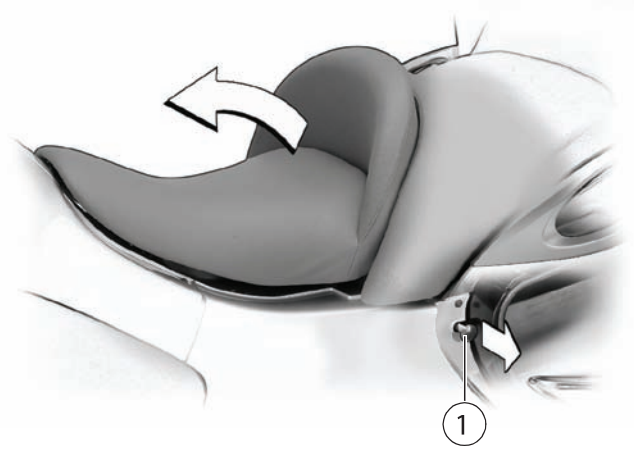
Закрывание верхнего кофра

Указание

При закрывании крышки подсветка автоматически гаснет.

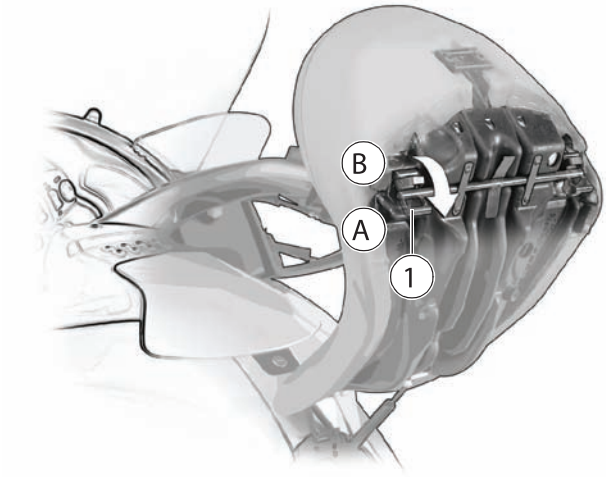
- Закройте крышку верхнего кофра.
- Сложите фиксатор **1** до фиксации.
- При необходимости заприте верхний кофр и извлеките ключ из замка.

Сиденье водителя



Открывание сиденья водителя

- Поставьте мотоцикл на основную или боковую подставку.
  – Поверхность должна быть ровная и твердая.
- Откройте левый кофр (➠ 32).
- Вытяните рычажок **1** (как показано стрелкой).
- Поднимите сиденье вверх и вперед (как показано стрелкой). Открывается доступ
  – к креплению держателя шлема (➠ 40),
  – к колесику регулировки предварительного натяжения пружины (➠ 56),
  – к аккумулятору и предохранителям (сервисная книжка, глава 2).



Регулировка сиденья водителя

- Откройте сиденье водителя (➠ 34).
– Поверните регулировочную скобу **1** в требуемое положение (как показано стрелкой).
– Сиденье водителя может быть установлено в одно из двух положений:
– **A** = высокое
– **B** = низкое.

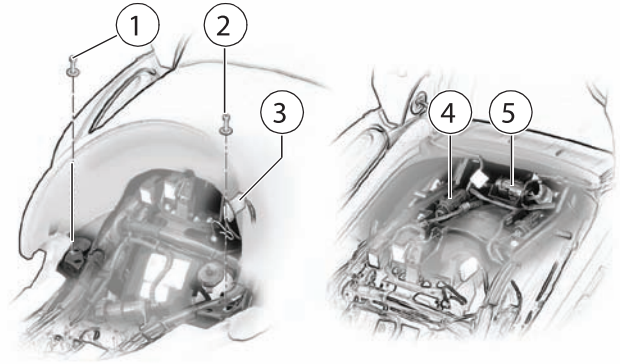
Закрывание сиденья водителя

Внимание

Закрывая сиденье водителя, убедитесь в том, что
– колесико регулировки предварительного натяжения пружины сложено
– сиденье надежно закреплено на месте.

- Положите сиденье на место до щелчка фиксатора.
- Закройте левый кофр (➠ 32).

Сиденье пассажира



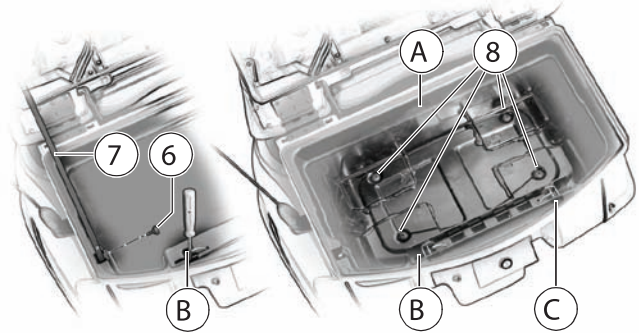
Регулировка спинки

Указание

Регулировка спинки осуществляется путем изменения положения верхнего кофра. Мы рекомендуем вам поручить выполнение этой работы сервисной станции официального дилера BMW.

- Поставьте мотоцикл на основную подставку.
  – Поверхность должна быть ровная и твердая.
- Откройте сиденье водителя (➠ 34).
- Отверните крепежные винты **1** и **2**.
- Приподнимите сиденье пассажира и снимите штекер **3** обогрева сиденья[ДО].
- Движением вперед осторожно снимите сиденье пассажира.
- Освободите штекеры **4** и **5** громкоговорителей из держателей и отсоедините их, повернув влево.
- Освободите провода штекеров **4** и **5** из держателей.

[ДО] Дополнительное оборудование



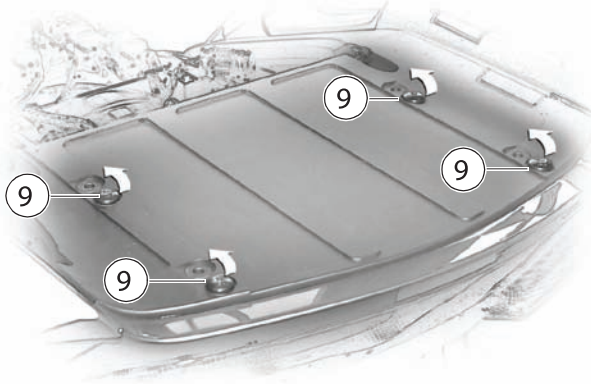
- Откройте верхний кофр (➠ 33).
- Отверните винт с накатанной головкой **6**.
- Придержите крышку кофра.
- Осторожно отсоедините крепежную ленту **7**.

Внимание

Во избежание повреждения петель крышки верхнего кофра и громкоговорителей придерживайте крышку кофра или подложите под нее подходящий предмет.

- Отсоедините внутреннюю часть в точке **A** от крепления на "липучке".
- Отожмите крепежные клеммы в точках **B** и **C**, пользуясь маленькой отверткой.
- Осторожно выньте внутреннюю часть из кофра.
- Отверните 4 крепежных винта **8** в верхнем кофре.
- Осторожно снимите кофр.

Сиденье пассажира



- Поменяйте места установки крепежных винтов **9** (короткие) на крепежной панели (как показано стрелками).

Внимание

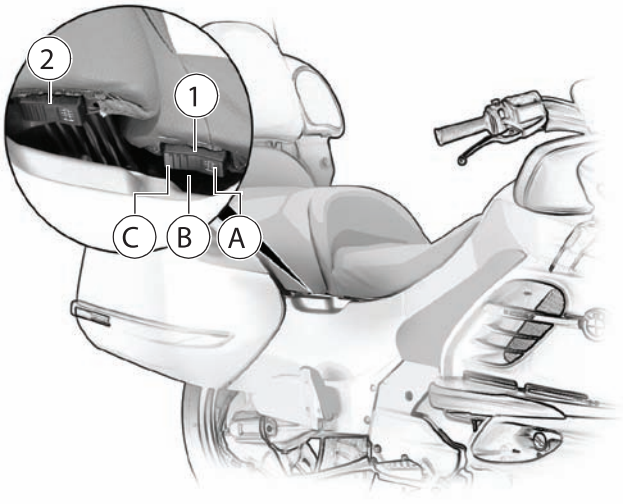
Крепежные винты верхнего кофра и крепежные винты панели имеют разную длину. Не перепутайте их.

– Положение спинки меняется на один шаг.

- Осторожно установите обратно верхний кофр.
- Затяните 4 крепежных винта **8** (длинные) в кофре надлежащим моментом.
- Продолжите процедуру установки в порядке, обратном демонтажу.

Моменты затяжки

Крепежные винты
верхнего кофра .....9 Нм
крепежной панели.....9 Нм
сиденья пассажира .....9 Нм



Указание

Используйте обогрев сидений только при необходимости. Повышенный расход энергии может при движении на низких оборотах привести к недостаточной зарядке аккумулятора.

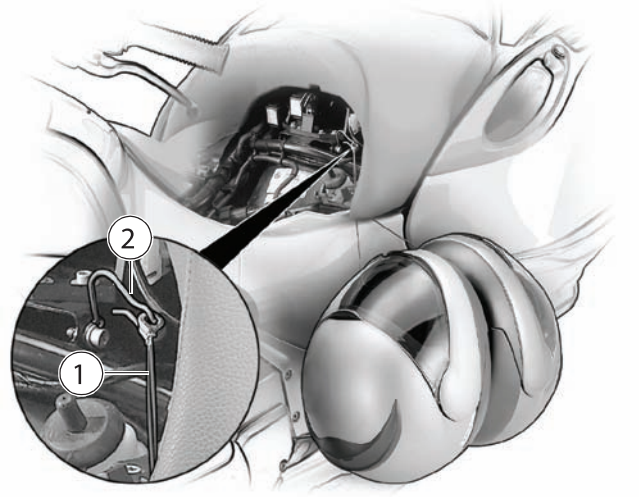
- Нажмите выключатель обогрева сиденья водителя **1** или сиденья пассажира **2**.

– **A** Непрерывный обогрев
– **B** Обогрев выключен
– **C** Ускоренный обогрев, затем переключение в положение **A** или **B**

Указание

Обогрев спинки отключается автоматически при достижении температуры 50 °C.

Держатель шлема



- Откройте сиденье водителя (➠ 34).
- Проденьте стальной трос **1** через шлем.
- Зацепите стальной трос **1** в креплении **2**.
- Осторожно закройте сиденье водителя (➠ 34).

Указание

Шлемы также можно хранить в верхнем кофре (➠ 61).

Проводите технический контроль перед каждой поездкой

Крайне тщательно проводите технический контроль. Некоторые работы по обслуживанию мотоцикла вы можете выполнить сами еще перед началом поездки (➠ сервисная книжка) или же поручить их выполнение станции техобслуживания официального дилера BMW. Тем самым вы будете уверены в том, что ваш мотоцикл соответствует необходимым нормам и стандартам. Главным условием обеспечения вашей безопасности, а также безопасности других участников дорожного движения является безупречное в техническом отношении состояние вашего мотоцикла.

Поэтому перед началом поездки производите проверки по следующим позициям:

- Запас топлива
- Положение рычагов сцепления и тормоза
- Уровень тормозной жидкости
- Уровень жидкости в системе гидропривода сцепления
- Работа тормозов
- Работа контрольных и предупредительных ламп
- Предварительное натяжение пружины подвески
- Состояние колес, шин, глубина рисунка протектора и давление воздуха в шинах
- Загрузка и полная масса
- Световое оборудование
- Уровень охлаждающей жидкости

- Регулярно (при каждой остановке на заправку) проводите проверку
- уровень масла в двигателе (при каждой второй-третьей остановке),
- тормозных колодок.

В случае возникновения проблем или затруднений обращайтесь к официальному дилеру BMW. Он предоставит вам необходимые консультации и окажет помощь.

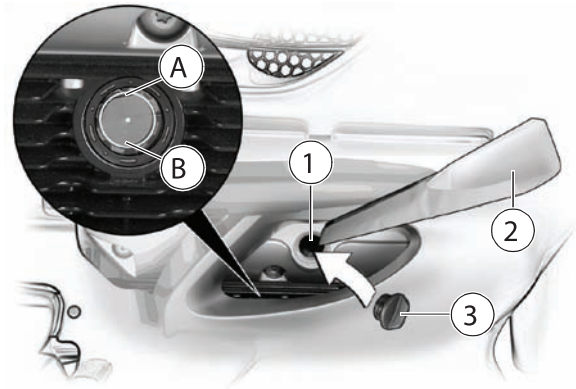
Моторное масло

Проверка уровня масла

Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе. Проверять уровень масла следует только на двигателе, прогретом до нормальной рабочей температуры, так как разница в уровне масла на прогретом двигателе и очень холодном двигателе (если температура на улице – 10 °C) может составлять до 10 мм.
После выключения прогретого до нормальной рабочей температуры двигателя подождите не менее 5 минут для того, чтобы масло успело стечь в поддон.
Проверка уровня масла сразу же после запуска двигателя или при недостаточно прогретом двигателе даст неточные результаты, и в результате двигатель будет работать при несоответствующем норме количестве масла, так как холодному вязкому маслу нужно больше времени, чтобы стечь в поддон.

Внимание
Во избежание повреждения двигателя:
– Не превышайте максимально допустимый уровень масла!
– Не допускайте падения уровня масла ниже минимального уровня!

- Проверьте уровень масла в двигателе, прогретом до рабочей температуры.
- Подождите как минимум 5 минут.
- Поставьте мотоцикл на основную подставку.
  – Поверхность должна быть твердой и ровной!



- Определите уровень масла через смотровое окошко:

A (МАКС.) Уровень находится у верхнего края окошка.

B (МИН.) Уровень находится у нижнего края окошка.

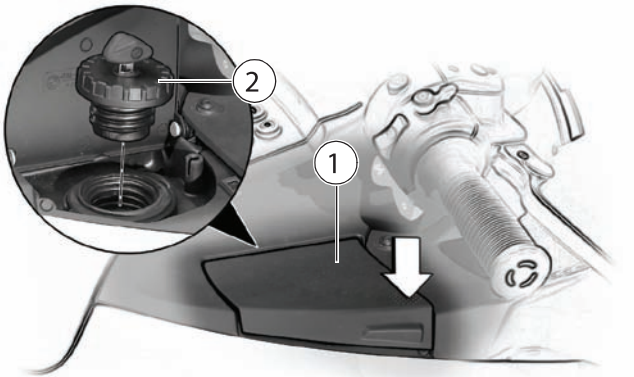
– Разница составляет около 0,5 литра

- При необходимости выверните пробку **3** и через маслозаливную горловину **1** долейте масло, используя маслозаливной адаптер **2**.
- Поставьте на место и затяните пробку **3** маслозаливной горловины.

Внимание

Красная предупредительная лампа низкого давления масла в двигателе (➠ 11) свидетельствует о об отсутствии давления или недостаточном давлении в системе смазки. Она ни в коем случае не может рассматриваться как лампа контроля уровня масла. Если через 1-2 секунды давление масла достигает нормальной величины, лампа гаснет. Во время движения **красная** предупредительная лампа низкого давления масла не должна гореть.

Топливо

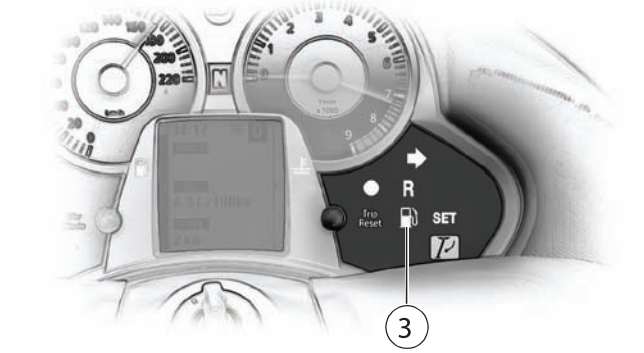


Внимание
Помните, что бензин с присадками свинца выведет из строя каталитический нейтрализатор. Не допускайте полной выработки топлива в баке, так как это может привести к повреждению двигателя или каталитического нейтрализатора.

Заправка топливом

Осторожно
Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Не курите. Никогда не подносите открытый огонь к топливному баку. Под воздействием тепла и солнечного излучения бензин расширяется. Поэтому заправляйтесь только до нижнего края заправочной горловины.

- Поставьте мотоцикл на боковую подставку.
  – Поверхность должна быть твердой и ровной.
- Откройте крышку **1** заправочного люка, нажав на рифленую часть (стрелка).
- Откройте пробку **2** заправочной горловины.
  – Отоприте и отверните пробку, вращая ее против часовой стрелки.



- Заправка

– Используйте только неэтилированный бензин типа Super (DIN 51607) с октановым числом 95 (определенным по исследовательскому методу) или 85 (определенным по моторному методу).

- Заверните пробку **2** заливной горловины.
  – Поставьте пробку на место, вращайте ее по часовой стрелке до упора, затем заприте ее.

Указание
Запирая бак, придерживайте крышку рукой.

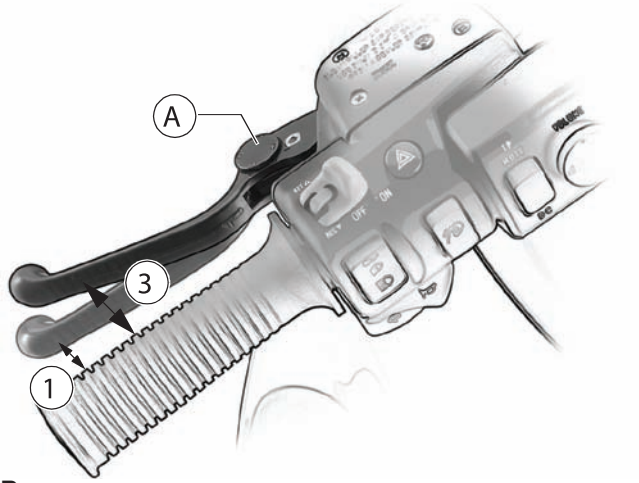
- Закройте крышку **1** заправочного люка до щелчка.

Количество

– Вместимость топливного бака составляет 24 литра.
– **Желтая** предупредительная лампа **3** загорается, когда в баке остается резервный остаток, составляющий около 4 литров.

Указание
Предупредительная лампа и указатель уровня топлива в баке работают только при включенном зажигании.

Рычаги сцепления и тормоза



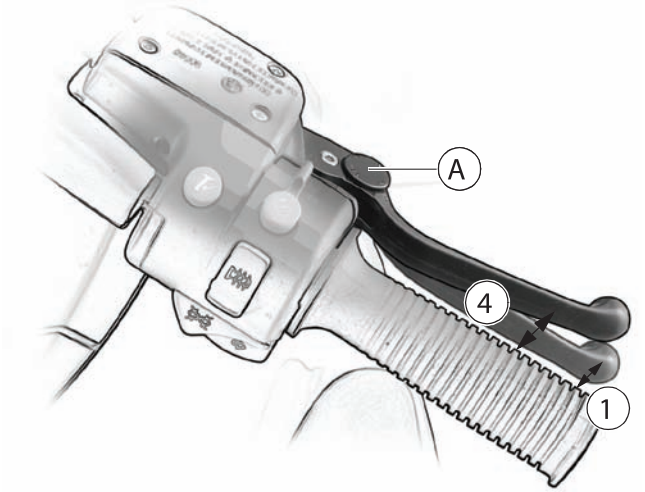
Регулировка рычага сцепления

Внимание
Если неожиданно изменяется свободный ход рычага сцепления или при его нажатии возникает ощущение, такое же, как при сжатии губки, это является признаком дефекта гидропривода сцепления.
Если у вас возникли сомнения относительно эксплуатационной надежности гидропривода сцепления, обратитесь за консультацией на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

Осторожно
Во избежание попадания воздуха в гидропривод сцепления не крутите смонтированный на ручке комплект органов управления.

- Отрегулируйте расстояние от рычага сцепления до ручки, вращая колесико **A**:

– положение **1**: минимальное расстояние,
– положение **3**: максимальное расстояние.



Осторожно

Во избежание попадания воздуха в гидропривод тормозной системы не крутите смонтированный на ручке комплект органов управления.

Регулировка рычага тормоза

* Отрегулируйте расстояние от рычага тормоза до ручки, вращая колесико **A**:

– положение **1**: минимальное расстояние,

– положение **4**: максимальное расстояние.

Тормоза – общая информация

Работы на тормозной системе

Осторожно

Для обеспечения эксплуатационной надежности тормозной системы все работы должны выполняться только на сервисной станции, а еще лучше – у официального дилера BMW.

Проверка давления в приводе тормозов

Осторожно

Если неожиданно изменяется свободный ход рычага или педали тормоза или при их нажатии возникает ощущение, подобное тому, что создается при сжатии губки, это является признаком дефекта гидравлической тормозной системы. Поэтому перед каждой поездкой проверяйте давление на рычаге и педали тормоза.
Не эксплуатируйте мотоцикл, если у вас возникли сомнения относительно эксплуатационной надежности тормозов. Обратитесь за консультацией на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

Осторожно

Не дожидаясь достижения минимально допустимой толщины накладок, произведите замену на сервисной станции, а еще лучше у официального дилера BMW.

Проверка тормозных колодок

Износ тормозных колодок зависит от вашего стиля вождения. Для обеспечения надежной работы тормозов не допускайте износа накладок больше допустимой величины (➠ сервисная книжка, глава 2)!

Тормозная система с интегральной АБС

Осторожно
В тормозной системе с интегральной АБС в результате износа колодок уровень тормозной жидкости в расширительном бачке (➠ 52) НЕ ПАДАЕТ.

Осторожно
Если уровень тормозной жидкости в расширительном бачке (➠ 52) упал ниже отметки минимума MIN, немедленно обратитесь для проверки тормозной системы на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

Замена тормозной жидкости

Осторожно
Тормозная жидкость подвергается большим термическим нагрузкам и поглощает влагу из воздуха. Поэтому тормозную жидкость следует регулярно менять (➠ сервисная книжка, глава 1) по возможности на сервисной станции, а еще лучше – у официального дилера BMW.

Функция остаточного торможения

Осторожно

При выключенном зажигании, до и во время самодиагностики (➠ 88) или при неисправности интегральной АБС действует только так называемая ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87).

При этом в случае торможения к рычагу и педали тормоза придется прилагать ЗНАЧИТЕЛЬНО большее усилие, а их ход увеличится.

Когда в каком-либо контуре действует ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ, система АБС в этом контуре не работает.

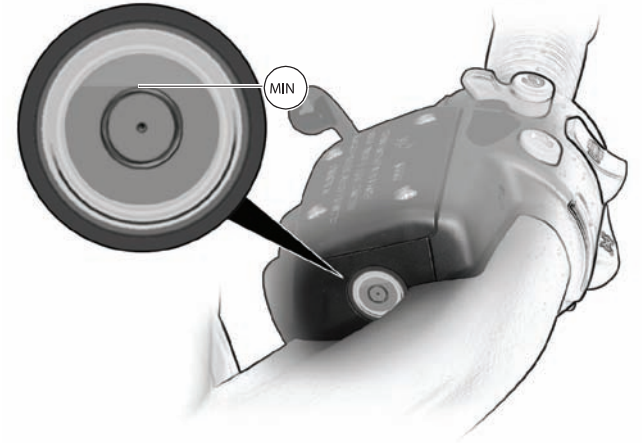
Осторожно

В случае активизации ФУНКЦИИ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ просьба незамедлительно обратиться на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW. При этом ехать надо крайне осторожно.

Указание

При активной ФУНКЦИИ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ рекомендуется выбрать положение рычага тормоза **4** на колесике **A** (➠ 47).

Тормозная система с интегральной АБС



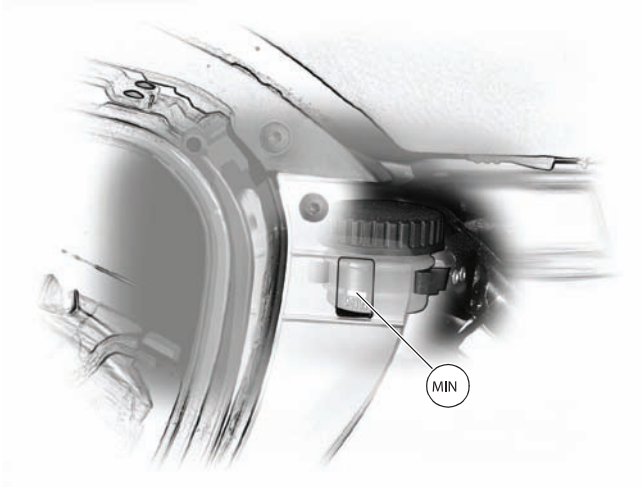
Проверка уровня жидкости в бачке переднего тормоза

Осторожно
Уровень тормозной жидкости не должен падать ниже минимального уровня (MIN).

- Поставьте мотоцикл на основную подставку.
  – Поверхность должна быть твердой и ровной.
- Поверните руль до упора влево. Бачок с тормозной жидкостью должен быть в горизонтальном положении.
- Определите уровень жидкости в смотровом окошке.

MIN Минимальный уровень (верхний край кольца)

Указание
Постепенный износ тормозных колодок не влечет за собой падения уровня тормозной жидкости в бачке.



Проверка уровня жидкости в бачке заднего тормоза

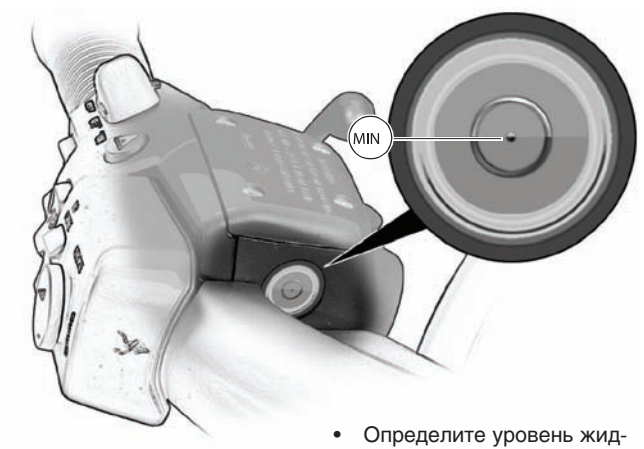
Осторожно
Уровень тормозной жидкости не должен падать ниже минимального уровня (MIN).

- Поставьте мотоцикл на основную подставку.
  – Поверхность должна быть твердой и ровной.
- Откройте правый кофр.
- Определите уровень жидкости в смотровом окошке.

MIN Минимальный уровень

Указание
Постепенный износ тормозных колодок не влечет за собой изменения уровня тормозной жидкости в бачке.

Сцепление



Проверка уровня жидкости в бачке гидропривода сцепления

Осторожно
Уровень жидкости не должен падать ниже середины смотрового окошка (MIN).

- Поставьте мотоцикл на основную подставку.
– Поверхность должна быть твердой и ровной.
- Поверните руль до упора вправо. Бачок должен быть в горизонтальном положении.
- Определите уровень жидкости в смотровом окошке.

MIN Минимальный уровень (середина смотрового окошка)

Указание
Постепенный износ диска сцепления влечет за собой повышение уровня жидкости в бачке.

Внимание
Если уровень жидкости падает, то это может свидетельствовать о неисправности системы. Незамедлительно обратитесь для проверки на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Внимание
Не допускайте падения уровня охлаждающей жидкости ниже минимальной отметки. Долив жидкости следует производить только при холодном двигателе.

- Поставьте мотоцикл на основную подставку.
  – Поверхность должна быть твердой и ровной!
- Откройте левый кофр (➠ 32).
- Определите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, воспользовавшись при необходимости фонариком.

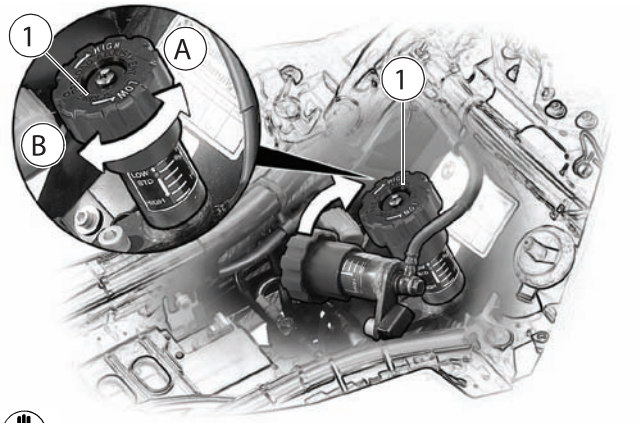
MAX Максимальный уровень
MIN Минимальный уровень

Внимание
Не допускайте переполнения расширительного бачка под сиденьем водителя.

- При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
- Закройте левый кофр (➠ 32).

Указание
Если расширительный бачок полон, а температура охлаждающей жидкости (➠ красная предупредительная лампа 10) слишком высока, а также в случае сильного расхода жидкости обратитесь за консультацией на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

Натяжение пружины



Осторожно

Перед началом поездки отрегулируйте натяжение пружины соответственно полной массе мотоцикла.

Регулировка натяжения пружины

- Откройте сиденье водителя (➠ 34).
- Поднимите колесико **1**.
- Отрегулируйте колесиком **1** натяжение пружины в соответствии с загрузкой мотоцикла.

Только водитель без багажа
(масса водителя/одежды 85 кг)

- Поверните колесико **1** в направлении стрелки **A** в положение "LOW" до упора.

Водитель и багаж
(общая масса около 120 кг)

- Поверните колесико **1** в среднее положение (стрелка **B**).

Водитель, пассажир и багаж
(общая масса 150 кг и более)

- Поверните колесико **1** в направлении стрелки **B** в положение "HIGH" до упора.

Внимание

Сложите колесико **1**, прежде чем закрывать сиденье водителя.

- Заприте сиденье водителя (➠ 35).

Осторожно

Используйте только те диски и шины, которые имеют допуск BMW Motorrad для соответствующего типа мотоцикла. BMW проводит испытания шин различных типоразмеров, оценивает их пригодность к эксплуатации и дает допуск на использование. Если шины и диски не имеют допуска, то BMW Motorrad не имеет возможности оценить их пригодность к эксплуатации на мотоциклах BMW и тем самым не несет ответственность за безопасность движения. Более подробную информацию о допущенных марках и размерах шин вы можете получить у официальных дилеров BMW или в интернете по адресу www.bmw-motorrad.com

Проверка колес

Осторожно

Всегда проверяйте и при необходимости заменяйте поврежденные колеса на сервисной станции, а еще лучше – у официального дилера BMW.

Колеса

Проверка протектора шин

Осторожно

Соблюдайте местные требования по минимально допустимой глубине рисунка протектора. Изношенные шины могут негативно сказаться на ходовых качествах вашего мотоцикла.

- Замерять глубину рисунка протектора следует в середине шины.

Минимально допустимые значения глубины рисунка протектора (рекомендация BMW):
Переднее колесо .....2 мм
Заднее колесо .....3 мм

Проверка давления воздуха в шинах

Осторожно

Давление воздуха в шинах значительно влияет на управляемость мотоцикла и на срок службы шин. Регулируйте давление в соответствии с полной массой мотоцикла. Не превышайте значения максимально допустимой массы мотоцикла и допустимой нагрузки на колеса (➠ 61).

– **Если шины холодные:**
- Отверните и снимите колпачки.
- Проверьте давление, при необходимости доведите его до нормы.

Давление в шинах

	Переднее	Заднее
Водитель + задний	2,5 бар	2,9 бар
пассажир + задний	2,5 бар	2,9 бар
пассажир и багаж	2,5 бар	3,2 бар

- Плотно заверните колпачки.

Закручивание колпачков

Осторожно
На высоких скоростях колпачки могут самопроизвольно откручиваться под воздействием центробежных сил.
Используйте только металлические колпачки с резиновыми уплотнениями.
Колпачки, которые плотно закручены, предотвращают внезапную потерю давления в шинах.

Загрузка

Осторожно

BMW не в состоянии дать по каждому изделию производства других фирм свое заключение о его пригодности к использованию на мотоциклах BMW без ущерба для безопасности. Такую гарантию не всегда может дать и приемка органами технического надзора или официальное разрешение (общий допуск к эксплуатации), поскольку объем соответствующих проверок из-за разных условий эксплуатации мотоциклов BMW может оказаться недостаточным.

Указание

Принадлежности BMW и другие изделия, получившие допуск BMW, вы можете приобрести у официального дилера BMW.

Верная загрузка

Осторожно
Перегрузка может отрицательно сказаться на устойчивости вашего мотоцикла.

- Убедитесь, что весь груз равномерно распределен между левой и правой сторонами.
- Тяжелые предметы положите в нижней части кофров.
- Максимальная масса груза в верхнем кофре: 10 кг.
- Максимальная масса груза в левом и правом кофрах: по 10 кг.

Внимание
Не превышайте предела полной допустимой массы, составляющей 600 кг. Не превышайте допустимую нагрузку на переднее колесо (204 кг) и на заднее колесо (402 кг). Отрегулируйте настройки пружины задней подвески, амортизатора и давление воздуха в шинах в соответствии с полной массой мотоцикла (➠ 56-59). В полную массу входят:
– масса мотоцикла с полным баком
– масса водителя
– масса пассажира
– масса багажа

Световое оборудование

Проверка освещения

Внимание
Перед началом каждой поездки проверяйте работоспособность всех ламп.

Указание
Если контрольная лампа указателей поворота мигает с удвоенной частотой, это свидетельствует о том, что перегорела лампа указателя поворота. Информация о замене ламп стояночного освещения, ближнего и дальнего света, заднего фонаря и стоп-сигнала, а также указателей поворота приведена в ➠ сервисной книжке, глава 2.

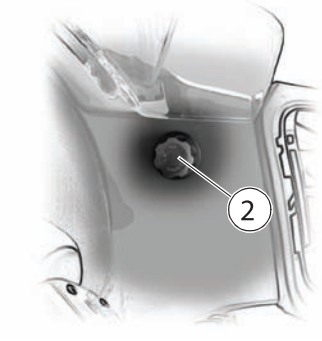
Задний фонарь

Горит общая предупредительная лампа (➠ 78): неисправен стоп-сигнал или задний габаритный фонарь. Если неисправен задний габаритный фонарь, в его роли будет выступать стоп-сигнал, который будет гореть не так ярко. При торможении он будет гореть с максимальной яркостью.

Регулировка угла наклона фары

Внимание
Регулировка угла наклона фары в соответствии с состоянием загрузки должна производиться только на неподвижном мотоцикле.

Поручите выполнение работ по регулировке угла наклона фары сервисной станции, а еще лучше – официальному дилеру BMW.



Стандартная настройка:
- Поверните ручку **2** влево до упора.

Настройка в зависимости от загрузки:
- Приведите настройку амортизационной стойки в соответствие с загрузкой (➠ 56).

Указание
При регулировке предварительного натяжения пружины (➠ 56) производится регулировка угла наклона фары для приведения его в соответствие с состоянием загрузки.

- Подстройка производится путем вращения ручки **2**.

Переналадка фары: левостороннее/ правостороннее движение

При поездках в странах, где принято иное движение, асимметричный ближний свет будет слепить водителей встречного транспорта. Для предотвращения такого ослепления обратитесь на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW для соответствующей переналадки.

Внимание
Самоклеющиеся пленки с неподходящим клеевым слоем могут повредить стекло фары.

Ваша первая поездка

Безопасное обращение с мотоциклом

Каждый мотоцикл имеет свои особенности. Вы можете постепенно ознакомиться с тем, как ваш мотоцикл
– разгоняется,
– держит дорогу,
– поворачивает,
– тормозит...
Ко всему этому надо привыкнуть.
Помните также о том, что на первой тысяче километров пробега происходит обкатка двигателя.

Внимание
Благодаря усилителю тормозов в системе с интегральной АБС достигается значительно большая тормозная мощность, чем у обычных тормозных систем.

Осторожно
На протяжении первых километров происходит приработка шин. Только после этого они обеспечивают нормальное сцепление с дорогой (➠ 74).

При движении на высокой скорости всегда помните о том, что на управляемости вашего мотоцикла могут сказаться самые различные факторы, например, такие, как натяжение пружины, настройка амортизатора, неравномерная загрузка, плохо закрепленные элементы облицовки, низкое давление воздуха в шинах, изношенные шины и т.д.

Безопасность поездок на мотоцикле зависит не только от самого мотоцикла. Необходимы также ваши знания и умение. Залогом подлинной безопасности движения является оптимальное сочетание технических характеристик мотоцикла и мастерства водителя. Этому также способствует ваше ответственное отношение к пассажиру и другим участникам дорожного движения.

Осторожно

Не садитесь за руль мотоцикла после приема алкогольных напитков. Даже небольшое количество алкоголя или наркотических средств, особенно если они были приняты вместе с медикаментами, отрицательно повлияет на вашу способность оценивать ситуации и принимать решения, а также замедлит вашу реакцию.

Теперь можно отправляться в путь, но всегда думайте о себе и о других!

Важные замечания

Опасность получения смертельной травмы

Ваш мотоцикл оснащен цифровой системой управления двигателем (Motronic) и системой зажигания повышенной мощности.

Осторожно

При работающем двигателе или включенном зажигании никогда не прикасайтесь к электропроводящим частям системы зажигания или цифровой электронной системы управления двигателем.

Интегральная АБС BMW

Осторожно

При выключенном зажигании или отказе интегральной АБС действует только функция остаточного торможения (➠ 87). В этом случае к рычагу и педали тормоза придется прилагать ЗНАЧИТЕЛЬНО большее усилие. При этом увеличивается ход рычага и педали.

Опасность отравления

Выхлопные газы содержат оксид углерода, который не имеет ни цвета, ни запаха, но который тем не менее очень токсичен.

Осторожно

Вдыхание выхлопных газов вредно для здоровья и может вызывать потерю сознания или даже привести к смертельному исходу. Не допускайте работы двигателя в закрытых помещениях.

Каталитический нейтрализатор

Внимание

Во избежание повреждения нейтрализатора следует помнить о следующем:

- Не допускайте полной выработки топлива в баке.
- Не заводите мотоцикл "с толкача". Используйте пусковспомогательные кабели.
- Не допускайте работы двигателя со снятым наконечником свечи зажигания.
- Не допускайте выхода оборотов двигателя за предел, обозначенный на тахометре.
- Соблюдайте предписанную периодичность технического обслуживания.
- Немедленно заглушите двигатель в случае перебоев в его работе.
- В случае перебоев в искрообразовании или при сильном падении мощности двигателя обязательно обратитесь за консультацией на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

Если в случае перебоев в искрообразовании или нарушений в системе приготовления топливно-воздушной смеси в катализатор попадет несгоревшее топливо, существует опасность его перегрева и повреждения.

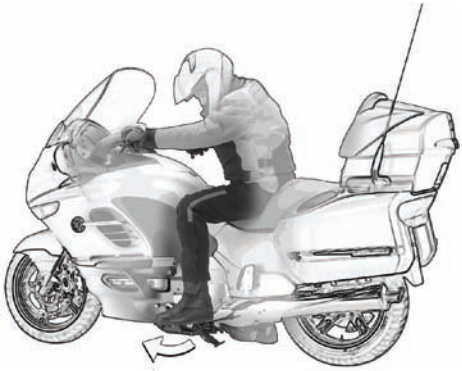
Опасность пожара

Работа выхлопной системы, особенно оснащенной нейтрализатором, связана с очень высокими температурами.

Осторожно

Следите за тем, чтобы при движении мотоцикла, при работе двигателя на холостом ходу во время остановки или на стоянке горячие части выхлопной системы не касались легковоспламеняющихся материалов (например, травы, листьев, сена, одежды или багажа).

Боковая подставка

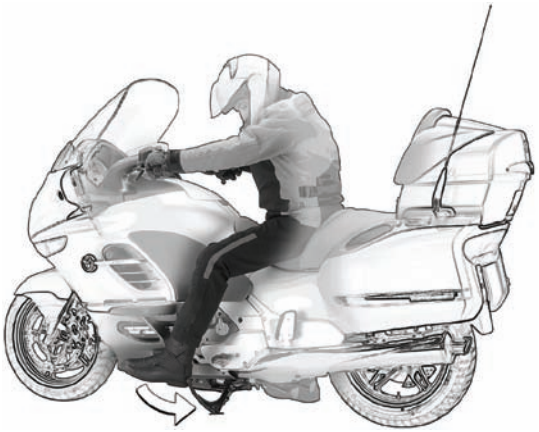


Установка мотоцикла на боковую подставку

Осторожно
Никогда не сидите на мотоцикле при откинутой боковой подставке.

Внимание
Прежде чем откидывать боковую подставку, выключите двигатель.
Убедитесь, что поверхность под подставкой твердая.
При остановке на уклонах мотоцикл всегда должен смотреть вверх, необходимо также включить первую передачу.

- Выключите двигатель.
- Поставьте обе ноги на землю.
- Левой рукой возьмитесь за левую ручку.
- Правой рукой возьмитесь за правую ручку и рычаг тормоза.
- Приведите мотоцикл в вертикальное положение и, найдя точку баланса, удерживайте его в этом положении.
- Левой ногой откиньте до упора подставку (как показано стрелкой).
- Аккуратно наклоните мотоцикл и обоприте его на подставку, сойдите с мотоцикла.
- Поверните руль до упора влево (➠ 13).
- **Проверьте надежность поддержки мотоцикла.**



Снятие мотоцикла с боковой подставки

Осторожно

На мотоцикле с интегральной АБС при выключенном зажигании действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87). Перед началом движения обязательно уберите боковую подставку.

– Движение с откинутой боковой подставкой представляет собой значительную угрозу безопасности.

- Ключ зажигания должен быть в положении **R** или **ON** (➠ 13).
  – Замок руля разблокирован.
- Поставьте обе ноги на землю.
- Левой рукой возьмитесь за левую ручку.
- Правой рукой возьмитесь за правую ручку и рычаг тормоза.
- Приведите мотоцикл в вертикальное положение и, найдя точку баланса, удерживайте его в этом положении.
- Сядьте на мотоцикл и левой ногой уберите подставку.

Основная подставка

Электрогидравлическая подставка

Указание
Для упрощения процедуры установки на основную подставку мотоцикл оснащен электрогидравлической подставкой, получившей сокращенное обозначение **EHKS**.

Индикация и контрольные лампы EHKS

Контрольная лампа	Индикация на многофункциональном дисплее	Значение
Мигает 2 Гц		**EHKS работает** (➠ 88)
Горит		**EHKS в конечном положении** (➠ 88)
Мигает 4 Гц	Молния	**Отказ EHKS** – Напряжение бортовой сети менее 10 В – Неисправен управляющий блок или его периферия
Мигает 4 Гц	Песочные часы	**Перегрузка EHKS** – После 10 секунд работы EHKS блокируется на 10 секунд – Если EHKS пользовались более трех раз подряд в течение 10 секунд, она блокируется на 3 минуты (эту блокировку можно снять включением и выключением зажигания).
Мигает 4 Гц	Восклицательный знак	**Ошибка в пользовании** – Откинута боковая подставка – Включена передача – Нажаты рычаг/педаль тормоза – Мотоцикл движется

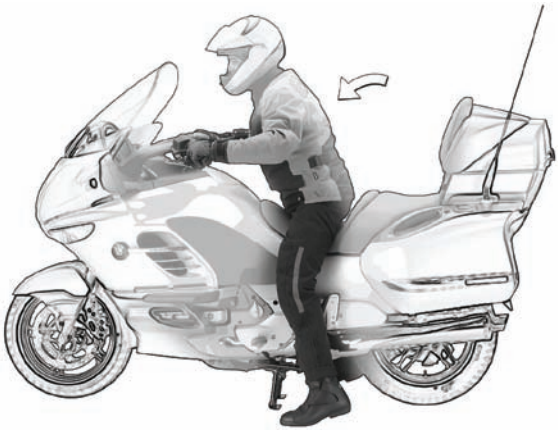
Установка мотоцикла на основную подставку

Внимание
Убедитесь, что поверхность под подставкой твердая.

- Включите зажигание или не выключайте двигатель.
- Мотоцикл должен стоять неподвижно.
- Включите нейтральную передачу N.
- Не трогайте рычаг и педаль тормоза.
- Левой рукой возьмитесь за левую ручку.
- Правой рукой возьмитесь за правую ручку.
- Сядьте прямо, обе ноги поставьте на землю.
- Нажмите кнопку выдвижения подставки и удерживайте ее нажатой.
  – Контрольная лампа **EHKS** мигает с частотой 2 Гц.
- По достижении конечного положения
  – Контрольная лампа **EHKS** горит, не мигая.

  Отпустите кнопку.
- **Проверьте надежность поддержки мотоцикла.**
- Выключите зажигание, сойдите с мотоцикла.

Основная подставка



Снятие мотоцикла с основной подставки

Осторожно

Ради вашей безопасности никогда не сидите на мотоцикле, поставленном на основную подставку. На мотоцикле с интегральной АБС при выключенном зажигании действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87).

Внимание

Перед началом движения обязательно полностью уберите основную подставку.

- Включите нейтральную передачу N.
- Ключ зажигания должен быть в положении **R** или **ON** (➠ 13).
  – Замок руля разблокирован.
- Обе ноги должны стоять на земле, не садитесь на мотоцикл.
- Левой рукой возьмитесь за левую ручку.
- Правой рукой возьмитесь за правую ручку.
- Толкните мотоцикл вперед с подставки.
- Выровняйте мотоцикл и сядьте на него.
- **Убедитесь, что подставка полностью убрана.**

Внимание
Превышение допустимых во время обкатки оборотов двигателя ведет к ускоренному износу двигателя.

Указание
Во время обкатки мотоцикла старайтесь двигаться с разными режимами нагрузки и при различных оборотах. Выбирайте извилистые дороги с небольшими подъемами и спусками. По возможности избегайте движения по скоростным шоссе.

Обороты при обкатке (до 1000 км)

- Максимальная частота вращения не должна превышать 4000 об/мин. Не допускается разгон с полной нагрузкой на двигатель.
- Первое ТО следует проводить после 1000 км. Договоритесь на станции дилера о сроке проведения ТО. Тогда вам не придется тратить время на ожидание.

Пробег от 1000 до 2000 км

- После пробега 1000 км можно постепенно наращивать обороты двигателя.
- Избегайте движения с полной нагрузкой на двигатель, пока пробег не превысит 2000 км.

Обкатка

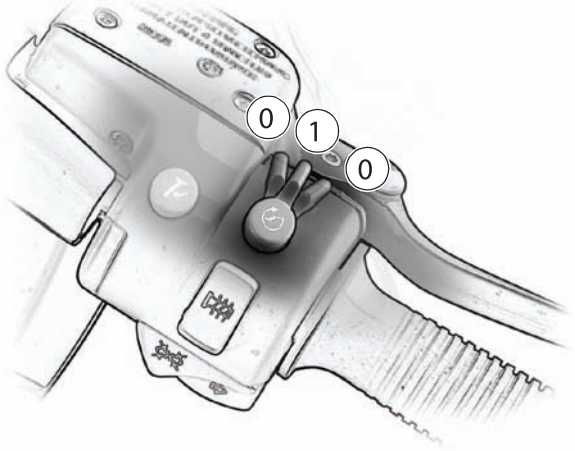
Обкатка новых шин

Осторожно
У новых шин ровная поверхность. Поэтому вам следует, двигаясь на умеренных скоростях, произвести обкатку шин, наклоняя мотоцикл на разные углы влево/вправо. Это процедура обкатки необходима для обеспечения максимально возможных сцепных свойств шин.

Приработка новых тормозных колодок

Осторожно
Новые тормозные колодки должны "приработаться", и поэтому их оптимальные фрикционные свойства проявляются только после пробега 500 км.
Меньшая поначалу эффективность тормозов может быть компенсирована большим усилием, прилагаемым к рычагу тормоза. Постарайтесь избегать в это время резких торможений.

Внимание
Соблюдайте указания по интегральной АБС BMW
(➠ 84-91).



Включение зажигания

– Переведите экстренный выключатель зажигания в рабочее положение **1**.
• Переведите ключ зажигания в положение **ON**.

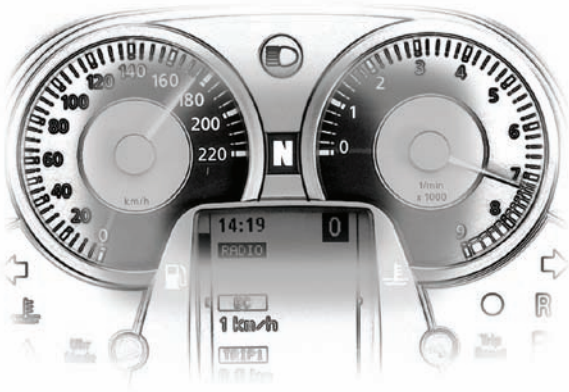
Только в случае чрезвычайной ситуации

• Переведите экстренный выключатель зажигания в положение **0**.
– Электрические цепи системы управления двигателем, топливного насоса и стартера отключаются.

Указание

Если при включенном зажигании (рабочее положение **ON**) экстренный выключатель перевести в положение **0**, то интегральная АБС BMW будет в работоспособном состоянии (➠ 84-91).

Прежде чем запускать двигатель



До конца уберите боковую подставку

Указание

При откинутой боковой подставке и включенной передаче двигатель завести не удастся.

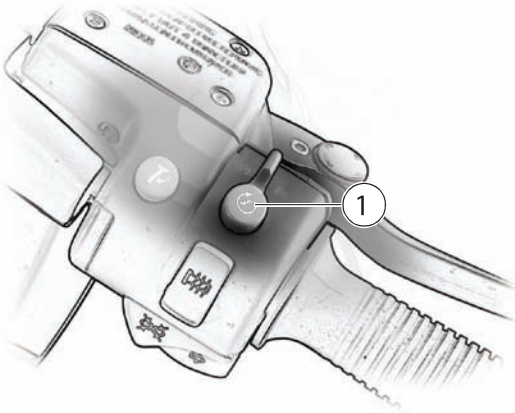
Включение нейтральной передачи

– Горит **зеленая** контрольная лампа [N] нейтральной передачи (➠ 10).
– Индикатор выбранной передачи показывает "0".

Указание

Двигатель не запускается:
– переключите коробку в положение [N] или выжмите сцепление.

Двигатель при включении первой передачи глохнет:
– полностью уберите боковую подставку, при необходимости справьтесь по таблице неисправностей (➠ сервисная книжка, глава 2).



Запуск двигателя

Осторожно

Не допускайте работы двигателя при неподвижном мотоцикле. Существует опасность перегрева двигателя или пожара. Как только двигатель завелся, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов после пуска холодного двигателя.

Внимание

При попытке запустить двигатель при разряженном аккумуляторе вы услышите щелканье реле. Продолжение попыток запустить двигатель приведет к выходу из строя реле и стартера. Прежде чем продолжать попытки запуска двигателя, зарядите аккумулятор (➠ руководство по обслуживанию, глава 2)

Указание

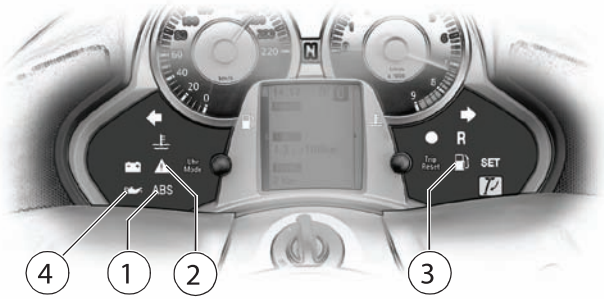
Во время запуска двигателя не крутите ручку газа.

- Нажмите кнопку стартера **1**.
– Двигатель запустится.
- Осторожно поверните ручку акселератора.

Указание

Если температура ниже 0 °C, при запуске двигателя выжмите рычаг сцепления.

Предупредительные лампы



Предупредительная лампа АБС

Предупредительная лампа АБС **1** горит при дефекте интегральной АБС BMW (➠ 91).

Общая предупредительная лампа

Общая предупредительная лампа **2** загорается при дефекте интегральной АБС BMW (➠ 91), а также при дефекте заднего габаритного фонаря или стоп-сигнала.

Уровень топлива

Если загорелась предупредительная лампа **3**, это значит, что в баке осталось около 4 литров топлива.

Давление масла в двигателе

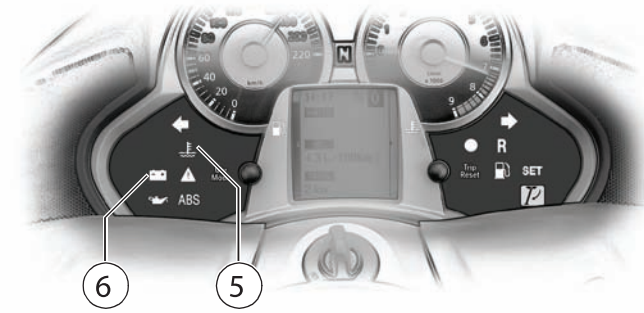
Предупредительная лампа **4** гаснет после превышения холостых оборотов двигателя.

Внимание

Если предупредительная лампа **4** загорается во время движения, немедленно предпримите следующие действия, не нарушая при этом безопасности дорожного движения:

- Выжмите сцепление.
- Задействуйте экстренный выключатель зажигания.
- Остановите мотоцикл.
- Проверьте уровень масла в двигателе (➠ 43)

Если масла мало, долейте его. Если уровень масла в норме, а предупредительная лампа горит, обратитесь за консультацией на сервисную станцию, а еще лучше – к дилеру BMW.



Температура охлаждающей жидкости

Предупредительная лампа **5** **(красная)** гаснет после запуска двигателя и достижения холостых оборотов.

Внимание

Если предупредительная лампа **5** температуры охлаждающей жидкости загорается, заглушите двигатель и дайте ему остыть.
Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке (➠ 55). Если расширительный бачок полон, а предупредительная лампа не гаснет, а также в случае сильного расхода жидкости обратитесь за консультацией на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

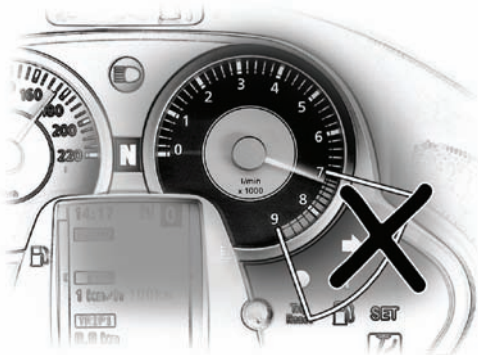
Ток зарядки аккумулятора

Предупредительная лампа **6** гаснет после превышения холостых оборотов двигателя.

Внимание

Если предупредительная лампа **6** загорается во время поездки, обратитесь за консультацией на сервисную станцию, а еще лучше – к официальному дилеру BMW.

Движение и переключение передач



Обороты двигателя

Выбирайте обороты двигателя в соответствии с температурой охлаждающей жидкости и не допускайте максимальных оборотов, пока двигатель не прогреется до нормальной рабочей температуры.
При заходе стрелки тахометра в красную зону в целях защиты двигателя происходит прерывание подачи топлива, что ведет к перебоям в работе двигателя.

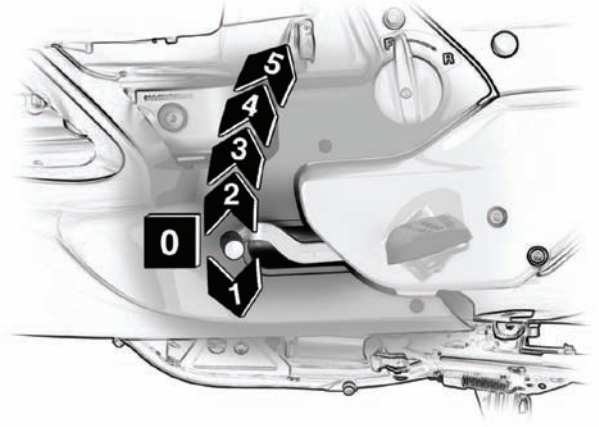
Осторожно
Никогда не допускайте работы двигателя на оборотах, соответствующих красной зоне шкалы тахометра.

Изменения нагрузки

Осторожно
Не газуйте резко и не сбрасывайте резко газ в особенности на мокрых или скользких дорогах.

Переключение передач

Указание
Никогда не допускайте пробуксовки сцепления при переключении передач. Изменение скорости допускается лишь путем изменения оборотов двигателя на соответствующей передаче, а не пробуксовкой сцепления. Цифровой индикатор на панели приборов показывает, какая передача включена в данный момент (➠ 10).



Трогание с места/ переключение на повышенные передачи

- Выжмите рычаг сцепления.
- Нажмите вниз педаль переключения передач и отпустите ее.
- Аккуратно отпускайте рычаг сцепления.
- При этом слегка увеличьте обороты двигателя.
- Когда сцепление полностью включится, начинайте разгон.
- Переключения на 2-ю, 3-ю, 4-ю и 5-ю передачи выполняются аналогично, но только педаль следует не надавливать, а поднимать вверх.

Переключения на пониженные передачи

- Сбросьте газ.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Переключитесь на следующую пониженную передачу (нажмите педаль в направлении, противоположном показанному стрелками).
- Снова аккуратно включите сцепление.

Тормоза – общая информация

Сырые тормоза

После мойки мотоцикла, проезда по лужам или движения под дождем тормозные диски и колодки могут намокнуть (или замерзнуть зимой), в результате чего тормоза будут срабатывать с запаздыванием.

Осторожно
Сначала, несколько раз притормозив, просушите тормоза.

Соль на тормозах

Тормоза могут срабатывать с запаздыванием, если мотоцикл двигался по дорогам, покрытым солью, а вы при этом долгое время не тормозили.

Осторожно
Несколько раз притормозив, снимите соляной налет с тормозных дисков и накладок.

Масло и смазка на тормозах

Осторожно
На тормозные диски и накладки не должны попадать масло или смазка.

Грязь на тормозах

При движении по неасфальтированным или грязным дорогам тормоза могут срабатывать с запаздыванием из-за грязи или влаги, скапливающейся на тормозных дисках и накладках.

Осторожно
Несколько раз притормозив, удалите грязь с тормозных дисков и накладок. Грязь на тормозах ведет к ускоренному износу накладок.

Осторожно
"Проваливающийся" до упора рычаг тормоза свидетельствует о неисправности механики или гидравлики. Немедленно обратитесь на сервисную станцию, а еще лучше к официальному дилеру BMW.

Тормозная система с интегральной АБС

Чувствительное электронное управление

Ситуации, связанные с экстренным торможением, требуют большого водительского мастерства. Заблокированное переднее колесо теряет свою стабилизирующую функцию, и в результате даже опытный водитель оказывается на грани падения.
По этой причине в экстренных ситуациях водители редко используют полную тормозную мощность.

Новое поколение АБС BMW, интегральная АБС BMW, обеспечивает еще более лучшее замедление путем предотвращения блокировки обоих колес и распределения тормозного усилия благодаря наличию интегральной функции (➠ 86). В том числе и при неблагоприятных дорожных условиях тормозной путь благодаря эффективному использованию тормозной мощности сокращается до минимально возможного.
При движении по прямой интегральная АБС BMW обеспечивает надежное экстренное торможение.

Резервы безопасности

АБС, обеспечивающая сокращение тормозного пути, не должна провоцировать водителя на легкомысленное отношение к вождению. Данная система предоставляет в первую очередь дополнительный резерв безопасности в экстренных случаях.

– К новой электронной системе регулировки торможения следует привыкнуть. Во время первой поездки выполните несколько пробных торможений. Познайте новое восприятие торможения.
– Всегда двигайтесь с должным вниманием и концентрацией, не надейтесь на авось.
– Не превышайте разрешенной скорости.
– Будьте осторожны на поворотах. При торможении на поворотах действуют особые законы физики, от последствий нарушения которых не убережет даже интегральная АБС BMW.

Тормозная система с интегральной АБС

Тормозная система с полной интеграцией

Интегральная система связывает между собой тормозные системы переднего и заднего колеса, в результате чего при нажатии тормоза обеспечивается торможение обоих колес. При этом регулировочная электроника интегральной АБС распределяет усилие между тормозом переднего и заднего колеса.
Распределение тормозного усилия зависит от загрузки мотоцикла, и его соотношение каждый раз при торможении с использованием АБС рассчитывается заново. В системе с полной интеграцией торможение обоих колес достигается в результате нажатия только рычага или только педали тормоза.

Усилитель тормозной системы

Благодаря наличию насоса интегральная АБС позволяет при торможении усилить давление в гидравлическом приводе тормоза колеса.
В результате интегральная АБС обеспечивает большую тормозную мощность по сравнению со стандартными тормозными системами.

Антиблокировочная система

АБС предотвращает блокировку колес при экстренном торможении и тем самым в значительной степени способствует безопасности движения.

ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ

В случае неисправности интегральной АБС в соответствующем контуре действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ. При этом имеется в виду тормозная мощность без гидравлического усиления, обеспечиваемого интегральной АБС. Поэтому в этом случае к рычагу и педали тормоза придется прилагать ЗНАЧИТЕЛЬНО большее усилие, а их ходы увеличатся!
В режиме ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ в соответствующем тормозном контуре функция АБС не действует. В этом режиме интегральная функция действует лишь частично или не действует вообще.

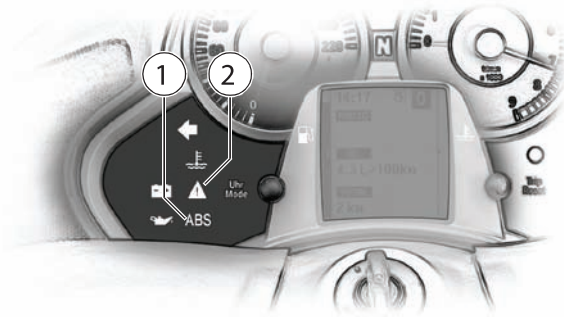
Осторожно
Как только будет задействована ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ, крайне осторожно направьтесь к ближайшей сервисной станции. Лучше всего, если это будет станция официального дилера BMW.

Указание
Если ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ действует на переднем колесе, рекомендуется установить регулировочное колесико **A** (➠ 47) рычага тормоза в положение **4**.

ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ начинает действовать также
– при выключении зажигания,
– до и во время самодиагностики (➠ 88),
– при неисправности в интегральной АБС (➠ 91).

Указание
Если ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ действует на обоих колесах, то при нажатии рычага тормоза звука работающего насоса не слышно.

Тормозная система с интегральной АБС



Самодиагностика и тест при трогании с места

Функциональная готовность интегральной АБС проверяется в ходе самодиагностики и теста при трогании с места. Самодиагностика проводится автоматически после включения зажигания.

Осторожно

Для проведения самодиагностики важно, чтобы ни рычаг, ни педаль тормоза не были нажаты. До ее завершения действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87).

- Отпустите ручку/педаль тормоза
- Включите зажигание

Сначала

– предупредительная лампа АБС **1** мигает с частотой 4 Гц

– общая предупредительная лампа **2** горит непрерывно

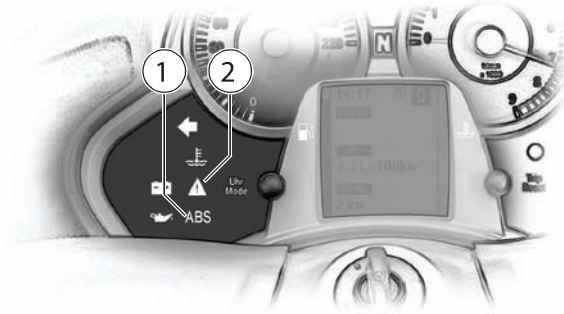
➠ Проводится самодиагностика

Затем

– предупредительная лампа АБС **1** мигает с частотой 1 Гц

– общая предупредительная лампа **2** гаснет

➠ Самодиагностика успешно завершена



- Запустите двигатель
- Троньтесь с места

– Предупредительная лампа АБС **1** гаснет (по достижении скорости около 5 км/ч)

➠ Тест при трогании с места успешно проведен

➠ Интегральная АБС работает

Указание

Мигание с частотой 1 Гц = 1 мигание в секунду (медленное)
Мигание с частотой 4 Гц = 4 мигания в секунду (быстрое)

Указание

Трогание с места на подъемах: включайте зажигание всегда с включенной передачей, отпущенными рычагами сцепления и тормоза. Только так можно провести самодиагностику. Затем нажмите тормоз, рычаг сцепления и заведите двигатель.

Тормозная система с интегральной АБС

Осторожно

В случае отказа интегральной АБС в обоих контурах действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87)!

Осторожно

Как только будет задействована ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87), крайне осторожно направьтесь к ближайшей сервисной станции. Лучше всего, если это будет станция официального дилера BMW.

Осторожно

В случае дефекта АБС все резервы безопасности, которые она предлагает, будут недоступны, пока дефект не будет устранен. При экстренном торможении возрастает опасность падения из-за блокировки колес или подъема заднего колеса в случае очень высокого коэффициента сцепления с дорогой. Немедленно обратитесь на сервис для устранения дефекта. Лучше всего, если это будет станция официального дилера BMW.

Тормозная система с интегральной АБС

Общая предупредительная лампа ⚠	Предупредительная лампа АБС ABS	Неисправность
Выкл.	Горит	В обоих контурах действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87)
Выкл.	Мигает, 1 Гц	АБС не действует Тест при трогании с места не завершен (➠ 88)
Выкл.	Мигает, 4 Гц	В обоих контурах действует только ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87) Самодиагностика не завершена (➠ 88)
Горит	Выкл.	Дефект задних фонарей/стоп-сигналов (➠ сервис. книжка, глава 2) Круиз-контроль включить нельзя.
Горит	Мигает, 1 Гц	По крайней мере в одном из контуров не действует АБС (➠ 90)
Горит	Мигает, 4 Гц	По крайней мере в одном из контуров действует ФУНКЦИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87)
Попеременное мигание, 1 Гц	Попеременное мигание, 1 Гц	Слишком мал уровень жидкости в интегральной АБС. Произведите следующие проверки: – Зажигание выключено, имеется ли давление на рычаге и педали тормоза? – Работают ли тормоза обоих колес? – Герметична ли система? Если ответы на эти вопросы отрицательные, это значит, что тормозная система неисправна
Попеременное мигание 4 Гц	Попеременное мигание 4 Гц	Уровень жидкости в интегральной АБС слишком мал. Выполните перечисленные выше проверки. По крайней мере в одном из контуров действует только ФУНКИЯ ОСТАТОЧНОГО ТОРМОЖЕНИЯ (➠ 87). **Осторожно** **Не начинайте движение, если у вас имеются сомнения в эксплуатационной безопасности тормозной системы.**

Надежность

Ноу-хау...

И без того сложные конструкции мотоциклов становятся в последнее время еще более сложными. Электронные системы управления двигателем, электронные системы зажигания, нейтрализаторы и использование четырех клапанов на цилиндр наглядно демонстрируют, что для решения возникающих проблем требуется нечто гораздо большее, чем простое знание техники. Кроме того, вместо обычных все чаще используются высокотехнологичные материалы. И поэтому безупречное выполнение ремонтных работ возможно только при основательном знании предмета и использовании надлежащих инструментов. Именно это обеспечат вам официальные дилеры BMW. Ведь их сотрудники являются высококлассными специалистами, которые к тому же регулярно повышают свою квалификацию на специальных курсах.
Официальные дилеры BMW получают всю актуальную техническую информацию, и их знания всегда находятся на самом высоком уровне.

...техника...

Официальные дилеры BMW располагают необходимым опытом для эффективного и быстрого решения возникающих у вас проблем. Станции технического обслуживания оснащены самой современной фирменной техникой, например такими разработанными BMW специальными средствами, как диагностическая система BMW или анализатор токсичности отработавших газов.

Мы настоятельно рекомендуем регулярно проходить обслуживание на станции официального дилера BMW и после истечения гарантии на мотоцикл. Только в этом случае вы можете быть уверены, что ваш мотоцикл будет в полном порядке. Необходимым условием получения скидок на обслуживание после истечения гарантийного срока является регулярное обслуживание мотоцикла на станции официального дилера BMW. Кроме того, износ некоторых деталей трудно заметить. А на станции официального дилера BMW отлично знают ваш мотоцикл, и специалисты примут точные и своевременные меры, прежде чем маленькие неприятности обернутся большими проблемами. Тем самым, вовремя проведя нужный ремонт, вы в результате сэкономите и время, и деньги.

...сервис

Разумеется, во всех случаях вы получите исчерпывающие консультации и всегда сможете договориться о сроках ремонта, которые, безусловно, будут строго соблюдены. Но, самое главное, вы можете быть уверены, что ваш мотоцикл после ремонта у официального дилера BMW будет в идеальном состоянии и прежде всего безопасен.

Сервис

Сервисная карта BMW

Для всех новых мотоциклов BMW теперь предлагается сервисная карта. Многочисленные услуги по оказанию помощи обеспечат вашу защищенность, если в пути с вашим мотоциклом что-нибудь произойдет.
В случае поломки в Европе просто позвоните нам из ближайшего телефона в наш центр технической помощи. Там круглые сутки работают наши технические специалисты. Они всегда помогут вам словом и делом, предлагая такие услуги, как выезд техника на место, эвакуация мотоцикла на ближайшую сервисную станцию BMW, доставка на такси до запасного мотоцикла и размещение в гостинице.

Сервис BMW во всем мире

Тот, кто хочет путешествовать за пределами Европы, тоже может не беспокоиться, так как мы представлены более чем в 100 странах мира.

Указание

Если у вас имеются вопросы по дилерской сети BMW, просто позвоните нам. В каждой европейской стране вы можете дозвониться до нас по телефону "горячей линии". Телефонные номера вы найдете в брошюре "Сервис в Европе" или на соответствующих страницах в Интернете.

Разработка...

Мотоциклисты особенно близки к природе. Концерн BMW позаботился о том, чтобы они и в будущем могли наслаждаться поездками.
И не только потому, что ваш новый BMW оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором.

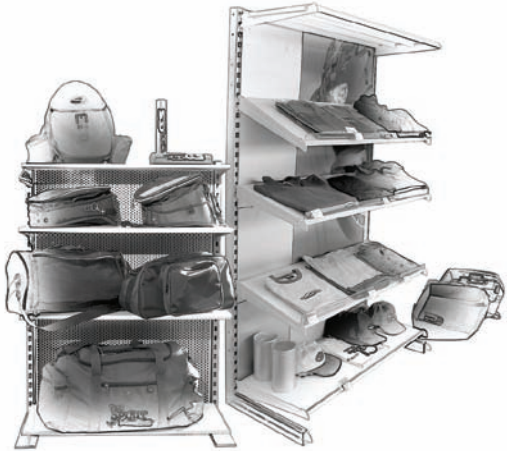
...утилизация...

Но и потому, что мы не упускаем из виду аспект охраны окружающей среды и, так сказать, за кулисами, то есть на станциях технического обслуживания.
Где возможно, мы используем экологически чистые, подвергающиеся биологическому разложению материалы. Мы тщательно следим также за строжайшим соблюдением всех законов об охране окружающей среды, например законов, регулирующих вопросы утилизации использованного масла, которое уже во многих странах отнесено в разряд специальных отходов.

...вторичное использование

Наряду с утилизацией материалов, представляющих собой угрозу окружающей среде, на BMW все большее внимание уделяется вопросу вторичного использования материалов. Пластиковые детали, например, маркируются специальным образом, так что впоследствии они могут быть возвращены в производственный оборот. Когда придет время ремонтировать ваш мотоцикл, помните, что обеспечить охрану окружающей среды легче на станции официального дилера BMW, чем у вас в гараже!

Принадлежности для мотоциклов BMW



Всегда на шаг впереди

Таков наш девиз – и отнюдь не случайно. Ведь уже на протяжении многих лет BMW предлагает мотоциклистам все, что помогает им насладиться движением. Для этого была разработана уникальная, постоянно обновляющаяся программа, которая предоставляет вам широкие возможности по оснащению BMW в соответствии со своим вкусом.

Обратитесь к официальному дилеру BMW. Он предоставит вам всю необходимую информацию по возможностям дооснащения.

Любая принадлежность по своему дизайну, функциональности и качеству идеально соответствует вашему BMW. За этим кроется огромный опыт. Ведь наши инженеры – сами страстные мотоциклисты, и они знают, что делают. Уже в процессе проектирования нового мотоцикла большое внимание уделяется разработке аксессуаров, тщательно анализируется их практичность. Это гарантия того качества, которого вы ожидаете от BMW.

Необходимо практиковаться в прохождении поворотов и торможении!

Выработайте у себя "седьмое чувство" в отношении опасных ситуаций. Это значит, что следует мысленно проанализировать возможные опасности и относиться к другим участникам дорожного движения со здоровым скептицизмом.

– Проходить повороты следует плавно и ритмично, без резких ускорений и торможений.
– Входить в поворот следует медленнее, чем, как кажется, было бы можно; главное – это ровный стиль вождения, а не скорость.
– Двигайтесь по внутреннему краю своей полосы, смотрите вперед и выходите из поворота так же плавно, как вы и входили в него.

Тормозя, помните о времени реакции:

– При скорости 50 км/ч потеря одной секунды означает, что вы проедете еще 14 метров, прежде чем сработают тормоза.
– На скорости 90 км/ч этот отрезок увеличивается до 25 метров!

Попрактикуйтесь в торможении на различных дорожных покрытиях, когда мотоцикл нагружен и не нагружен. Осторожно подходите к той грани, за которой начинается блокировка колес.

BMW и в этой области вносит ценный вклад в обеспечение вашей безопасности, организуя практические курсы по обучению правилам безопасного вождения. Пройдя базовые и закрепляющие курсы, вы научитесь справляться со сложными ситуациями и сохранять полный контроль над своим мотоциклом!

Заключение

Об этом надо помнить!

- Необходим регулярный уход за мотоциклом, перед началом поездки всегда проверяйте работоспособность всех систем.
- Используйте только оригинальные принадлежности BMW. Они соответствуют всем требованиям к безопасности и надежности и точно соответствуют вашему BMW.
- Обслуживание мотоцикла допускается только на станции официального дилера BMW силами его квалифицированного персонала.
- Не разрешается ни в коем случае использовать принадлежности, не предназначенные для вашего мотоцикла. В противном случае это может нанести ущерб Вашей безопасности, а также повлечь за собой отказ в выплате страховых сумм или прекращение действия допуска к эксплуатации.
- Технические изменения может производить только официальный дилер BMW.

Указание

У официального дилера BMW вы можете получить полезные дополнения к вашему набору инструментов, а также к сервисной книжке:

– Инструкция по ремонту
– Сборник электрических схем

Хорошо, когда знаешь, что обо всем позаботился! Не правда ли?

Мы хотим сделать ваше путешествие более безопасным!

Мы хотим, чтобы ваши поездки всегда были безопасными, а сами они всегда доставляли вам удовольствие и радость.

А

АБС 50-53
Антенна 4
Антиблокировочная система 86
Аудиосистема 6

Б

Боковая подставка.....68, 69
Бортовой компьютер 27-31
ориентировочная дальность хода.....28
средний расход топлива 29
средняя скорость 28
температура окружающего воздуха.....29

В

Включение зажигания 75
Выключатель указателей поворота.....14, 15

Г

Глубина рисунка протектора шин.....58

Д

Давление масла, контрольная лампа 78
Движение 80
Держатель шлема.....5
Диски.....57
Дистанционное управление аудиосистемой
с руля 14
с места пассажира 6
Дистанционное управление бортовым компьютером 27

Е

Емкость топливного бака...45

З

Заводская табличка.....7
Загрузка.....60, 61
Задний ход.....18
рычаг 5
Заливное отверстие для масла.....6, 43
Замок зажигания и руля 8 12, 13
Замок топливного бака 7
Заправка.....44, 45
Звуковой сигнал.....14

И

Инструменты.....4
Интегральная АБС BMW.....84-91
задний бачок с тормозной жидкостью.....6
передний бачок с тормозной жидкостью.....6
предупредительные лампы.....10
таблица неисправностей 91
уровень тормозной жидкости.....52, 53
Интегральная функция 84
Интегральный тормоз 84

К

Ключи.....12, 13
Кнопка левых указателей поворота.....14
Кнопка правых указателей поворота.....14
Кнопка звукового сигнала..14
Кнопка световой аварийной сигнализации.....14
Кнопка стартера.....15
Кокпит 8, 9
Колпачки вентилей 59
Комплект литературы, размещение.....5
Контрольные лампы
АБС 10, 78
давления масла в двигателе 11, 78
дальнего света.....11
заднего хода.....11
запаса топлива в баке.....11, 78
зарядки аккумулятора 10, 79
контроля АБС 78
круиз-контроля.....11
левых указателей поворота 10
нейтральной передачи .10
правых указателей поворота 11
температуры охлаждающей жидкости.....10, 79
Коробка предохранителей ...6
Кофры, открывание/закрывание.....32, 33
Круиз-контроль
выключатель 14
указания 21
управление.....22, 23, 24
Крышка топливного бака 7, 44

М

Магнитофон/радиоприемник.....9
Маслозаливной адаптер
размещение 5
Моменты затяжки, верхний кофр, сиденье пассажира ..38
Моторное масло.....42, 43
заливное отверстие.....43

Н

Нейтрализатор 67
указания по безопасности.....67
Нейтральная передача 76

О

Обогрев сиденья.....7, 39
Обогрев сиденья водителя 39
Обогрев сиденья пассажира.....39
Обогреваемые ручки руля .15
Обороты двигателя.....80
Обороты при обкатке.....73
Общий вид
левая сторона 4, 5
правая сторона 6, 7
Октановое число.....45
Опасность перегрева....67, 77
Органы управления на руле
слева 14
справа 15

Освещение
дальность света.....62, 63
указания 62
Основная подставка.....70-72
Остаточное
торможение 51, 87
Открывание/закрывание
верхнего кофра 31
Отсек, фонарик 7
Охрана окружающей
среды.....95

П

Передний тормоз
рычаг тормоза.....47
уровень тормозной
жидкости.....52
Переключатель ближнего
света/дальнего света.....14
Переключение
передач 80, 81
Поиск неисправностей
в АБС.....91
Полная масса 61
Предварительное
натяжение пружины.....4, 56
Предупредительные лампы
АБС 78
давления масла
в двигателе.....78
зарядки аккумулятора..79
общая.....78
резервного остатка
топлива 78
температуры охлажда-
ющей жидкости.....79
Предупредительные
указания, тормоза.....82
Приборы.....8, 9
Принадлежности 96
Приработка тормозных
колодок.....74
Проверка безопасности 41
Проверка тормозной
системы.....48
Проверка тормозных
колодок.....49
Проверка уровня масла.....42
Пуск двигателя.....77

Р

Радио/магнитофон 9
Регулировка ветрового
щитка.....17
выключатель 14
Регулировка обтекателей ..17
Регулировка рычага
сцепления 46
Регулировка рычага
тормоза 47
Регулировка угла
наклона фары.....62
Ремонтный комплект
для бескамерных шин 4
Розетка.....5

С

Световая аварийная
сигнализация.....16
Сервис во всем мире.....94
Сервисная карта BMW 94
Сиденье
демонтаж.....35
регулировка.....35
Сиденье водителя
закрывание.....35
открывание.....34
регулировка.....35

С – Э

Сиденье пассажира
регулировка
спинки.....36-38
Сорт топлива.....45
Спидометр 8
Список контрольных
вопросов 41
Сцепление, уровень
жидкости 54
Счетчик пробега.....8
Счетчик разового пробега ...8

Т

Тахометр 8
Температура
охлаждающей жидкости.....79
Тормозная система –
общие положения 48, 49
Тормозная система
с интегральной АБС 50-53
Тормозная система
с полной интеграцией.....86

У

Указания по безопасности
нейтрализатор.....67
общие.....66
тормоза.....82
Указатель температуры
охлаждающей жидкости..8
Указатель уровня
топлива в баке.....8
Уровень масла
давление.....10, 78
проверка.....42, 43
смотровое окошко 6
Уровень тормозной жидкости,
контроль, задний тормоз....53
Усилитель тормозов.....86

Ф

Фонарик, размещение.....7
Функция остаточного
торможения 51, 87

Ш

Шины
глубина рисунка
протектора.....58
давление воздуха 59
обкатка 74

Э

Экстренный выключатель
зажигания 15, 75

Некоторые иллюстрации и описания в данном руководстве могут не соответствовать Вашему мотоциклу из-за наличия заказанного оборудования или принадлежностей или же из-за его экспортной спецификации. Примите во внимание, что претензии в связи с подобными расхождениями не принимаются.
Сведения о размерах, массах, расходе топлива и рабочих характеристиках приведены с учетом соответствующих допусков.
Фирма оставляет за собой право на изменение конструкции, оборудования и принадлежностей.
Фирма оставляет за собой также право на опечатки и ошибки.

© 2007 Подразделение BMW Motorrad
Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения подразделения BMW Motorrad, департамент послепродажного обслуживания.
Отпечатано в России.