



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
SRV 400 VS

SRV 400 VS

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания QJMOTOR оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не соответствовать типу вашего мотоцикла.

Содержание

Правила безопасности	1	Топливо и моторное масло	13
Меры предосторожности при вождении	1	Период обкатки	14
Защитная экипировка	2	Осмотр мотоцикла перед поездкой	15
Шлем	2	Вождение	15
Рекомендации по вождению в неблагоприятных погодных условиях	2	Пуск двигателя	15
Идентификационные номера	2	Начало движения	16
Расположение узлов и механизмов	3	Переключение передач	16
Панель приборов	5	Движение по склону	16
Работа узлов и компонентов	7	Торможение и остановка	16
Ключ зажигания	7	Техническое обслуживание	17
Замок зажигания	7	Регламент технического обслуживания	18
Левый блок рулевых переключателей	8	Моторное масло	20
Правый блок рулевых переключателей	9	Свеча зажигания	21
Заправка топливом	10	Проверка рукоятки акселератора	22
Рычаг переключения передач	11	Регулировка рычага сцепления	22
Педаля заднего тормоза	11	Приводной ремень и шкивы	23
Боковая подставка	11	Тормоза	24
Комплект инструментов	11	Шины	26
Разъем USB	12	Воздушный фильтр	27
Задняя подвеска	12	Охлаждающая жидкость	28
Зеркала	13	Снятие и установка хомутов патрубков радиатора	29
Снятие и установка сиденья	13	Каталитический нейтрализатор	29

Накопитель топливных газов	29
Топливная система	30
Смазка узлов и деталей	30
Аккумуляторная батарея	30
Плавкие предохранители	32
Регулировка светового пучка фары	33
Неисправность осветительных приборов	33
Антиблокировочная система ABS	33
Уход за мотоциклом	34
Технические характеристики	36
Эксплуатационные данные и расходные материалы	37
Алфавитный указатель	38

Введение

Благодарим Вас за выбор QJMOTOR. Став владельцем мотоцикла QJMOTOR, вы получаете возможность пользоваться результатами огромного опыта и новейших технологий компании QJMOTOR, применяемых ею при разработке и изготовлении высококачественной продукции, которая славится своей исключительной надежностью.

Пожалуйста, не пожалейте времени на чтение данного руководства — это поможет вам воспользоваться всеми преимуществами вашего мотоцикла QJMOTOR. В руководстве вы найдете важные указания по управлению, которые позволят вам в полной мере использовать все технические преимущества вашего мотоцикла QJMOTOR.

Здесь также приведены сведения по уходу за мотоциклом, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и сохранения высоких потребительских свойств. Коллектив QJMOTOR желает вам приятной и безаварийной езды. Помните: безопасность превыше всего!

Компания QJMOTOR непрерывно совершенствует дизайн и качество своей продукции. Несмотря на то, что данное руководство содержит большую часть информации, доступной на момент печати, в конструкцию мотоцикла могут быть внесены некоторые изменения, не отраженные в руководстве. В случае возникновения любых вопросов по данному руководству обращайтесь к дилеру QJMOTOR.

Важная информация

Далее приведены символы, предупреждающие о безопасности. Они предупреждают об опасностях, которые могут привести к получению травмы. Для предотвращения травмы или летального исхода соблюдайте все указания по технике безопасности, которые следуют за этим символом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ** или **ПОВРЕДИТЬ ОБОРУДОВАНИЕ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мотоцикл разработан исключительно для перевозки одного водителя и одного пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный мотоцикл предназначен только для эксплуатации на дорогах общего пользования. Он не подходит для езды по пересеченной местности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимательно изучите руководство по эксплуатации, прежде чем сесть за руль вашего QJMOTOR. Настоятельно рекомендуется соблюсти процедуру обкатки нового мотоцикла. Это обеспечит надежность вашего мотоцикла и сохранение рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации.

Особое напоминание

Меры предосторожности:

- При первичной установке или замене аккумулятора внимательно следите за правильностью подключения проводов к полюсным выводам. В случае неправильного подключения проверьте состояние предохранителя. Однако вне зависимости от того, перегорел предохранитель или нет, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла, чтобы исключить возможные повреждения электрооборудования. Эксплуатация мотоцикла при наличии скрытых повреждений может привести к непредсказуемым сбоям в работе электрооборудования.
- При установке или замене аккумулятора, а также при замене предохранителей убедитесь в том, что зажигание выключено .
- При замене предохранителя не допускайте повреждения его держателя. Нарушение контакта, выход из строя компонентов или даже возгорание — возможные последствия при неправильной установке.

Энергосбережение и охрана окружающей среды

Отработанное моторное масло, охлаждающая жидкость, бензин, а также некоторые чистящие средства содержат токсичные вещества. Не допускайте их неконтролируемого слива. Собирайте указанные отходы в специальные герметичные контейнеры и передавайте в пункты приема и переработки или в местные органы охраны окружающей среды. Не выбрасывайте использованные аккумуляторы и не разбирайте их самостоятельно. Утилизация должна осуществляться через официального дилера QJMOTOR или уполномоченные организации. Утилизировать мотоцикл, выработавший ресурс, следует только через специализированные пункты приема с последующей сортировкой и переработкой.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией QJMOTOR для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным, что чревато аварией с серьезными последствиями или летальным исходом. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации. Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Компания не несет ответственности за любые неисправности, повреждения или утрату гарантийных обязательств, вызванные использованием нереконмендованного дополнительного оборудования или внесением в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений. Пользователь обязан соблюдать все действующие нормы и правила, установленные органами управления дорожным движением в отношении эксплуатации мотоциклов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для безопасной эксплуатации мотоцикл должен быть оснащен предохранителями, соответствующими установленным техническим требованиям. Использование предохранителей с иными характеристиками недопустимо. Запрещается также замена предохранителя проводами, металлическими предметами или иными токопроводящими материалами. Нарушение этих правил может привести к повреждению электрооборудования, а в тяжелых случаях — стать причиной возгорания.

Правила безопасности

Меры предосторожности при вождении

1. Во избежание несчастных случаев и повреждения деталей обязательно выполняйте тщательный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой.
2. Соблюдайте действующие в вашей стране правила. Водитель должен иметь действующее водительское удостоверение. Запрещается передавать мотоцикл во временное пользование лицам, не имеющим соответствующего водительского удостоверения и/или без достаточной квалификации.
3. Неспособность автомобилистов вовремя увидеть или различить мотоциклиста на дороге является основной причиной столкновений автомобиля с мотоциклом. Множество аварий происходят из-за того, что водитель автомобиля не замечает мотоцикл. Чтобы уменьшить возможность аварии такого рода, постарайтесь сделать себя заметным на дороге.
Поэтому:
 - Надевайте одежду ярких цветов.
 - Старайтесь быть максимально заметными для водителей автомобилей и избегать закрытых для обзора участков.
4. Строго соблюдайте правила дорожного движения.
5. Всегда соблюдайте ограничения скорости и никогда не ездите с большей скоростью, чем рекомендуется указателями на дорогах или условиями движения.
6. Всегда подавайте сигнал перед поворотом или изменением полосы движения. Убедитесь, что другие водители видят вас.
7. Будьте особенно внимательны при приближении к перекресткам, выездам на автострады и другим пересечениям дорог, потому что перекрестки являются наиболее вероятными местами аварий.
8. Модификации, ремонтные работы и иное вмешательство в конструкцию мотоцикла, произведенные кем-либо, кроме сертифицированной мастерской официального дилера QJMOTOR или сертифицированным специалистом официального дилера QJMOTOR, неприменимы вследствие потенциальной опасности, которую они представляют для вас и окружающих, и могут повлечь аннулирование гарантии на мотоцикл.
9. Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией QJMOTOR для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае, мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой дополнительного оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.
10. Если ваш мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовик с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл, даже способом частичной погрузки.
11. Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция данного мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.
12. Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение багажа может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным

исходом. Необходимо строго соблюдать ограничения по максимальной грузоподъемности и максимальной массе багажа и неукоснительно выполнять другие требования данного Руководства.

Защитная экипировка

1. Водитель и пассажир обязаны использовать во время движения сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду.
2. Не надевайте слишком свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части мотоцикла. Учитывайте погодные и дорожные условия.
3. Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут. Они сильно нагреваются, и вы можете получить ожог.

Шлем

Доказанный факт: шлем и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут. Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

Рекомендации по вождению в неблагоприятных погодных условиях

Всегда учитывайте погодные и дорожные условия. В дождливую погоду управлять мотоциклом необходимо с особой осторожностью. Следует помнить, что при движении по мокрой поверхности транспортное средство более склонно к заносу. Избегайте наезда на дорожную разметку, разлитое масло и крышки люков.

Соблюдайте особую осторожность при проезде через железнодорожные переезды, рельсы и мосты. Если состояние дороги оценить затруднительно, снизьте скорость.

Идентификационные номера

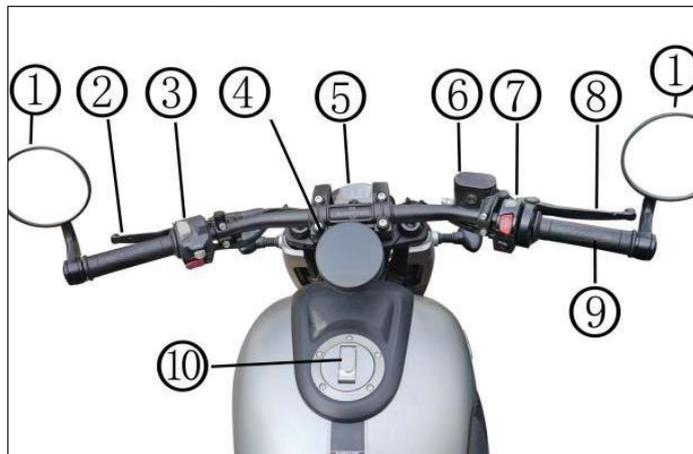
Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей и аксессуаров. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.



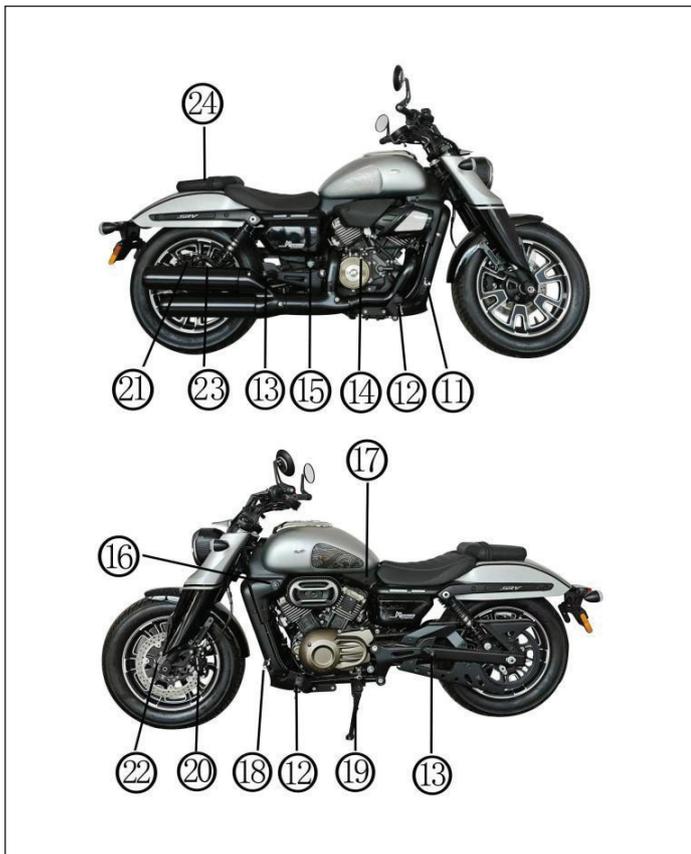
- Ⓐ Расположение номера рамы: правая сторона рулевой колонки.
- Ⓑ Расположение заводской таблички с идентификационным номером (VIN): левая сторона рулевой колонки
- Ⓒ Расположение номера двигателя: нижняя часть правой стороны картера.

Номер рамы или VIN:	
Номер двигателя:	

Расположение узлов и механизмов



- ① Зеркало заднего вида
- ② Рычаг сцепления
- ③ Левый блок рулевых переключателей
- ④ Приборная панель
- ⑤ Замок зажигания
- ⑥ Бачок переднего тормоза
- ⑦ Правый блок рулевых переключателей
- ⑧ Рычаг переднего тормоза
- ⑨ Рукоятка акселератора
- ⑩ Топливный бак



- 11 Педаль заднего тормоза
- 12 Подножка водителя
- 13 Подножка пассажира
- 14 Пробка маслозаливной горловины
- 15 Бачок тормозной жидкости заднего тормоза
- 16 Разъем USB
- 17 Замок сиденья пассажира
- 18 Рычаг переключения передач
- 19 Боковая подставка
- 20 Передний тормоз
- 21 Задний тормоз
- 22 Датчик ABS скорости переднего колеса
- 23 Датчик ABS скорости заднего колеса
- 24 Поручень пассажира (ремень)

ПРИМЕЧАНИЕ

Иллюстрации и описания приведены в справочных целях. Наличие и расположение конкретных элементов зависит от версии и комплектации мотоцикла.

Панель приборов



- ① Индикатор левого указателя поворота
Загорается при включении левого указателя поворота.
- ② Индикатор правого указателя поворота
Загорается при включении правого указателя поворота.
- ③ Индикатор дальнего света
Загорается при включении дальнего света.
- ④ Индикатор нейтральной передачи
Загорается при включении нейтральной передачи **N**.

⑤ Сигнализатор неисправности двигателя
Оранжевый сигнализатор неисправности систем двигателя включается при переводе замка или выключателя зажигания в положение «**ON**» (ВКЛ) и выключается при пуске двигателя. Это означает, что система исправна. Если оранжевый индикатор неисправности систем двигателя включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем. В данном случае остановите двигатель и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

⑥ Сигнализатор антиблокировочной системы ABS
Включается при повороте ключа зажигания в положение «**ON**» (ВКЛ). Гаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч. Если сигнализатор не гаснет при движении – см. раздел «Антиблокировочная тормозная система ABS» (стр. 33).

⑦ Тахометр
Отображает частоту вращения двигателя (x 1000 об/мин).

⑧ Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости
Загорается, когда температура охлаждающей жидкости достигает 115°C. В данном случае остановитесь в безопасном месте, заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

⑨ Индикатор габаритных огней
Загорается при включении габаритных огней.

⑩ Индикатор выбранной передачи
Показывает номер включенной передачи. Символ **N** отображается, когда включена нейтральная передача. При возникновении ошибки во время переключения передач отображается «-».

⑪ Спидометр

Отображает текущее значение скорости движения. Для переключения единиц измерения между километрами и милями см. раздел «Левый блок рулевых переключателей» (стр. 8).

⑫ Одометр

Отображает общий пробег с начала эксплуатации (TOTAL) и пробег за текущую поездку (TRIP A/B). Показания счетчика текущего пробега можно обнулить. Для переключения единиц измерения между километрами и милями см. раздел «Левый блок рулевых переключателей» (стр. 8).

⑬ Часы

Отображает текущее время. Для настройки часов см. раздел «Левый блок рулевых переключателей» (стр. 8).

⑭ Индикатор уровня топлива

Отображает уровень топлива в топливном баке. Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начало мигать, в топливном баке осталось приблизительно 2 л бензина. Одновременно с этим желтым цветом загорается сигнализатор низкого уровня топлива .

⑮ Сигнализатор низкого уровня топлива

Загорается, когда в баке остается только резервный запас топлива. При полном израсходовании топлива сигнализатор низкого уровня  начинает мигать.

⑯ Индикатор системы контроля тяги TCS

Для включения и отключения системы контроля тяги TCS нажмите и удерживайте в течение 3-5 секунд соответствующую кнопку на левом блоке переключателей.

При выключенной системе контроля тяги TCS индикатор  на приборной панели будет отсутствовать.

При включении системы контроля тяги TCS на приборной панели появится индикатор , указывающий на то, что система контроля тяги готова к работе. Если индикатор  начнет мигать во время движения, это указывает на серьезную неисправность системы контроля тяги. Снизьте скорость движения и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

В особо тяжелых условиях, которые возникают при движении по бездорожью и длительной пробуксовке заднего колеса, в целях безопасности система контроля тяги TCS будет автоматически отключена, а на приборной панели отобразится индикатор . Систему контроля тяги TCS можно активировать снова с помощью выключения и включения зажигания.

Управление приборной панелью

Мотоцикл оснащен multifunctionальным дисплеем. Приборная панель позволяет получать и просматривать различную информацию, касающуюся состояния мотоцикла. Для выполнения различных операций и настроек также можно использовать кнопки ENTER (ВВОД) и SELECT (ВЫБОР) на левом рулевом переключателе.



Краткое нажатие кнопки SELECT позволяет переключаться между общим пробегом TOTAL, промежуточными счетчиками пробега TRIP A/B и кодами неисправностей TCU. Если нажать и удерживать кнопку SELECT в режиме TRIP A/B, будет сброшен соответствующий счетчик. Если удерживать SELECT в режиме TOTAL, произойдет переключение единиц измерения между километрами и милями. Для управления остальными функциями см. раздел «Левый блок рулевых переключателей» (стр. 8).

Работа узлов и компонентов

Ключ зажигания

Каждый мотоцикл комплектуется двумя ключами, которые используются для замка зажигания и блокировки рулевой колонки, крышки топливного бака и замка сиденья. Всегда храните дубликат ключа в надежном месте отдельно от мотоцикла.

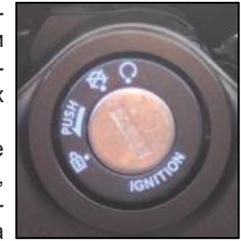


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вешайте кольца и/или другие предметы на ключ зажигания, так как те могут помешать управлению транспортным средством. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время движения. Это может привести к потере управления мотоциклом.

Замок зажигания

Замок зажигания/блокировки рулевой колонки контролирует системы зажигания и освещения, а также используется для блокировки руля. Действие ключа в различных положениях поясняется ниже.



- Положение «○» (Включено). На все электрические цепи подается питание, включаются подсветка приборов, задний габаритный фонарь, подсветка номерного знака мотоцикла и вспомогательное освещение, двигатель можно заводить. Ключ в этом положении извлечь нельзя.
- Положение «⊗» (Выключено). Все электрические системы выключены. Двигатель завести невозможно. Ключ можно вынуть.
- Положение «🔒» (Блокировка). Когда ключ находится в положении «⊗», поверните руль до упора влево, нажмите на ключ и поверните против часовой стрелки до положения «🔒». Фиксатор замка выдвинется и заблокирует руль. Ключ можно извлечь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра. После блокировки слегка покачайте рулем из стороны в сторону, чтобы убедиться в том, что он заблокирован.

Левый блок рулевых переключателей

① Рычаг сцепления

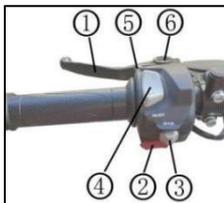
Удерживайте рычаг сцепления при запуске двигателя и при переключении передач, чтобы исключить несанкционированную передачу крутящего момента на заднее колесо.

② Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для подачи звукового сигнала.

③ Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель указателей поворота в положение  или  для включения указателя левого или правого поворота соответственно. Одновременно на приборной панели мигает зеленый индикатор поворота. Чтобы выключить указатель поворота, переместите переключатель указателей поворота в центральное положение или нажмите на него.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда включайте указатели поворота перед поворотом или изменением полосы движения. Убедитесь, что другие водители видят вас, а траектория вашего движения безопасна. После выполнения маневра выключите указатели поворота, чтобы не вводить в заблуждение других участников дорожного движения и избежать возникновения аварийной ситуации.

④ Кнопка управления приборной панелью

Для управления приборной панелью, а также выполнения различных операций и настроек используются кнопки ENTER (ВВОД) и SELECT (ВЫБОР) на левом рулевом переключателе.

Кратковременное нажатие кнопки SELECT позволяет переключаться между общим пробегом TOTAL, промежуточными счетчиками пробега TRIP A/B и кодами неисправностей TCU. Если нажать и удерживать кнопку SELECT в режиме TRIP A/B, будет сброшен соответствующий счетчик. Если удерживать SELECT в режиме TOTAL, произойдет переключение единиц измерения между километрами и милями.

Нажмите и удерживайте кнопку ENTER, чтобы открыть меню настройки времени. Когда разряд часов начнет мигать, установите нужное значение краткими нажатиями кнопки SELECT, затем нажмите ENTER для перехода к разряду минут. После того как разряд минут начнет мигать, установите минуты кнопкой SELECT. По завершении настройки нажмите и удерживайте кнопку ENTER либо подождите несколько секунд — параметры будут сохранены автоматически, и приборная панель выйдет из режима настройки.

⑤ Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

Установите переключатель в положение  для включения ближнего света или в положение  для включения дальнего света. Нажмите на переключатель  для кратковременного включения (сигнализации) дальним светом фары.

При движении в населенных пунктах или при наличии встречного транспорта всегда используйте ближний свет фар, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

⑥ Регулировка рычага сцепления

Чтобы отрегулировать положение рычага сцепления, вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой (A), одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения. Чем больше число, тем меньше расстояние между рычагом сцепления и рукояткой руля.

Правый блок рулевых переключателей

① Выключатель двигателя

Когда выключатель находится в положении , питание мотоцикла включается, двигатель можно запустить.

При переводе выключателя в положение , питание отключается, двигатель запустить невозможно.

Перед запуском двигателя убедитесь в том, что выключатель двигателя находится в положении . Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрالي **N**). Запуск двигателя возможен и при включенной передаче для чего необходимо предварительно выжать рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят. Для запуска двигателя при полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска стартера .



② Выключатель аварийной сигнализации

Нажмите выключатель аварийной сигнализации: передний и задний указатели поворота начнут одновременно мигать, предупреждая окружающих об опасности. Повторное нажатие отключит аварийную сигнализацию. Работает, когда выключатель зажигания находится в положении « (ON)» (ВКЛ).

③ Выключатель системы контроля тяги TCS

Чтобы включить или выключить систему контроля тяги TCS, нажмите и удерживайте данный выключатель. При выключенной системе контроля тяги TCS индикатор  на приборной панели будет отсутствовать.

Если во время разгона система контроля тяги TCS выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо момент.

Система TCS не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента TCS не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора.

При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему TCS. Временное отключение системы TCS может помочь сохранить равновесие и управление мотоциклом при езде по бездорожью.

При каждом повороте выключателя зажигания в положение « ON» (ВКЛ) система контроля тяги TCS включается автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение « OFF» (ВЫКЛ) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Запрещается выключать двигатель во время движения. Это может привести к потере управления мотоциклом, а также к повреждению двигателя и/или выпускной системы.

④ Рукоятка акселератора

Рукоятка акселератора используется для управления скоростью вращения двигателя. Поверните рукоятку на себя для увеличения скорости вращения двигателя. Отпустите рукоятку, чтобы уменьшить обороты.

⑤ Рычаг переднего тормоза

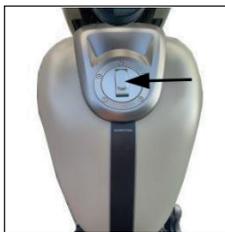
Нажатие на рычаг задействует передний тормоз. При торможении включается стоп-сигнал.

⑥ Регулировка рычага переднего тормоза

Чтобы отрегулировать положение рычага переднего тормоза, вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения. Чем больше число, тем меньше расстояние между рычагом переднего тормоза и рукояткой акселератора.

Заправка топливом

Когда на приборной панели загорается сигнализатор низкого уровня топлива, необходимо произвести заправку.



1. После остановки мотоцикла, заглушите двигатель, откройте крышку замка ①, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины топливного бака и откройте крышку.
2. Заправляйте топливный бак строго до ограничительной пластины (максимальный уровень топлива).
3. После заправки топливного бака закройте крышку топливного бака и плотно прижмите ее. После того, как вы услышите щелчок, попробуйте осторожно приподнять крышку, чтобы убедиться в том, что она закрыта. Выньте ключ и закройте крышку замка.

Тип топлива: неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше. Наличие детонации (слабого стука) при работе двигателя может указывать на использование несоответствующего вида топлива. В этом случае необходимо произвести его замену.

Емкость топливного бака: $16 \pm 0,5$ л.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переливайте топливный бак. При заправке обязательно вставляйте носик заправочного пистолета в отверстие топливного бака. Заполните топливный бак до нижней части топливозаправочной горловины, как показано на рисунке. При нагреве топливо расширяется.



Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

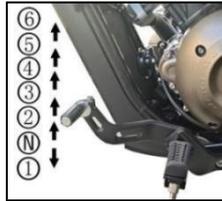
- Убедитесь, что после заправки крышка заправочной горловины топливного бака была закрыта правильно. Пролитое топливо может стать причиной возгорания.
- Бензин чрезвычайно легко воспламеняется, а при определенных условиях может быть взрывоопасным. Неправильно выполненная заправка может привести к возгоранию и получению материального ущерба, серьезных ожогов и травм.
- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

Рычаг переключения передач

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх. Принцип работы показан на схеме. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами. Из-за храпового механизма невозможно переключить сразу более чем на одну передачу за раз — переключение происходит последовательно.



⚠ ВНИМАНИЕ

При включении нейтральной передачи на приборной панели загорается индикатор нейтралы **N**. Медленно отпускайте рычаг сцепления, чтобы убедиться в том, что нейтральная передача действительно включена.

Педаль заднего тормоза

Педаль заднего тормоза расположена с правой стороны мотоцикла. Для использования заднего тормоза нажмите на педаль.



Боковая подставка

Боковая подставка расположена с левой стороны мотоцикла. Удерживая мотоцикл вертикально, ногой поднимите или опустите подставку. Защитный концевой выключатель боковой подставки не позволяет мотоциклу начать движение, если подставка не убрана. Если при работающем двигателе и откинутой подставке водитель попытается включить передачу, этот выключатель автоматически заглушит двигатель. При откинутой боковой подставке и включенной передаче данный выключатель не позволит двигателю запуститься, тем самым устраняя опасность падения мотоцикла.

🔔 ПРИМЕЧАНИЕ

При парковке устанавливайте мотоцикл на ровную горизонтальную площадку. Если требуется оставить его на неровной поверхности, убедитесь, что выбранное место обеспечивает устойчивость и исключает возможность смещения или падения. Перед тем как опереть мотоцикл на боковую подставку, обязательно проверьте, что она полностью выдвинута.

Комплект инструментов

Под пассажирским сиденьем размещены два шестигранных ключа типа Torx. Комплект инструментов можно хранить под сиденьем водителя. Сведения, приведенные в данном руководстве, вместе с инструментами из штатного набора помогут выполнять регулярное техническое обслуживание и устранять незначительные неисправности. Однако для корректного выполнения некоторых операций может потребоваться дополнительный инструмент, включая динамометрический ключ.

Разъем USB

Разъем USB расположен на передней части корпуса мотоцикла с правой стороны. Данный разъем предназначен только для зарядки устройств.

Владелец мотоцикла несет ответственность за использование USB-устройств. Компания QJMOTOR не несет ответственности за любые последствия, возникшие в результате использования USB-устройств.

Разрешено подключение только тех USB-устройств, которые соответствуют указанным ниже характеристикам. Для доступа к разъему USB откройте крышку.

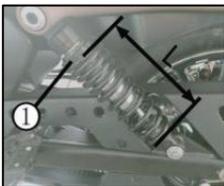
Суммарная максимальная выходная мощность разъемов Type-A и Type-C: 20 Вт (4А).



Задняя подвеска

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Предварительное натяжение задней пружины должно соответствовать нагрузке мотоцикла. Высокая нагрузка требует увеличения предварительного сжатия пружины, а меньший вес, напротив, — уменьшения. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины и тем самым сделать подвеску более жесткой, с помощью ключа для регулировки пружины амортизатора (крючкового ключа) поверните регулировочное кольцо (1) по часовой стрелке. Чтобы уменьшить предварительное сжатие пружины и



сделать подвеску более мягкой, поверните регулировочное кольцо против часовой стрелки. По завершении регулировки затяните стопорную гайку.

Стандартное значение регулировки предварительного натяжения: расстояние между верхним и нижним краем пружины (L) должно составлять 187 ± 2 мм, а от верхней границы резьбы — 20 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка подвески требует соответствующей квалификации. Самостоятельная регулировка, выполненная некорректно, может привести к дорожно-транспортному происшествию. На левом и правом амортизаторе должны быть одинаковые настройки предварительного сжатия пружины.

Чтобы избежать повреждения регулировочного механизма, не выходите за пределы максимального и минимального значений при регулировке. Все работы по регулировке подвески настоятельно рекомендуется проводить у официального дилера QJMOTOR.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обращайтесь к официальному дилеру QJMOTOR для проведения любого вида обслуживания.

Зеркала

Чтобы отрегулировать зеркала заднего вида, поверните рамку ① зеркала заднего вида. Отрегулируйте зеркала так, чтобы хорошо видеть дорожную обстановку позади мотоцикла.



Снятие и установка сиденья

• Снятие сиденья

1. Вставьте ключ в замок пассажирского сиденья ① с левой стороны мотоцикла. Поверните ключ по часовой стрелке, затем потяните пассажирское сиденье вперед и вверх.
2. Отверните крепежные болты и шайбы ②, затем вытяните водительское сиденье назад и вверх.



• Установка сиденья

1. Установите водительское сиденье, вставив выступ в выемку и совместив крепления с отверстиями ②. Установите шайбы и крепежные болты, затем надежно их затяните. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.
2. Вставьте выступ пассажирского сиденья в выемку. Совместите фиксатор сиденья с отверстием замка. Нажмите на переднюю часть сиденья. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его установки. Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве пассажирского сиденья.



Топливо и моторное масло

Топливо

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Наличие детонации (слабого стука) при работе двигателя может указывать на использование несоответствующего вида топлива. В этом случае необходимо произвести его замену.



ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только неэтилированный бензин. Применение этилированного бензина приводит к серьезному повреждению внутренних деталей двигателя (таких как клапаны и поршневые кольца) и системы выпуска отработавших газов, а также к потере права на гарантию.

Моторное масло

Используйте полностью синтетическое моторное масло для четырехтактных мотоциклетных двигателей, отвечающее следующим требованиям:

- Стандарт SAE: 15W-50
- Классификация API: SN или выше
- Стандарт JASO T 903: MA2

Важная информация: использование синтетического масла с иными характеристиками API и JASO может привести к отказу двигателя и повлияет на сохранение гарантийных обязательств.

Период обкатки

На протяжении первых 1500 км пробега нового мотоцикла вам следует придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение его рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации.

Максимальная скорость

В течение первоначального периода обкатки (первые 1500 км) не допускается работа двигателя на скоростях, превышающих допустимые значения. Избегайте резких ускорений, переключений, поворотов и торможений. Придерживайтесь спокойного стиля вождения. Частота вращения двигателя на любой передаче не должна превышать 80% от максимально допустимых оборотов. Не открывайте дроссель полностью.

Изменение частоты вращения двигателя

Во время обкатки рекомендуется регулярно изменять обороты двигателя. Это способствует равномерной притирке деталей. Допускается умеренная нагрузка, необходимая для правильной притирки, но избегайте длительных поездок с постоянной частотой вращения. Выбирайте по возможности извилистые и слегка холмистые дороги. Соблюдайте рекомендуемую частоту вращения при обкатке.

Избегайте постоянной работы на низких оборотах

Продолжительная работа двигателя на низких оборотах (при малой нагрузке) может привести к неравномерному износу и плохой обкатке. Используйте все передачи и постепенно разгоняйте двигатель, не превышая рекомендуемую частоту вращения. Полностью открывать дроссель во время обкатки запрещено.

В следующей таблице указаны максимальные обороты двигателя в период обкатки:

Первые 1000 км	Менее 6000 об/мин
До 1500 км	Менее 7000 об/мин
Более 1500 км	Мотоцикл может эксплуатироваться в обычном режиме.

Прогрейте двигатель перед началом движения

Перед поездкой, особенно при низких или высоких температурах окружающей среды, необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу. Это обеспечит прокачку масла ко всем точкам смазки.

Плановое первичное техническое обслуживание

Первое техническое обслуживание после пробега 1000 км — одно из важнейших. В рамках этого обслуживания необходимо выполнить все регламентные регулировки, подтянуть резьбовые соединения и заменить отработанное моторное масло вместе с масляным фильтром. Своевременное выполнение первого ТО обеспечивает длительный срок службы двигателя и стабильную работу мотоцикла.

ВНИМАНИЕ

Техническое обслуживание по завершении первых 1000 км пробега должно проводиться в соответствии с рекомендациями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» (стр. 18). Особое внимание следует уделить предупреждениям, отмеченным как «ВНИМАНИЕ» и «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» в этом разделе.

После завершения обкатки (1000 км) обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для замены моторного масла, масляного фильтра и выполнения других регламентных операций (последующее техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с графиком технического обслуживания). Регулярно проверяйте уровень масла. При необходимости долива используйте только рекомендуемое моторное масло, указанное в настоящем руководстве.

Осмотр мотоцикла перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности. Перед тем, как сесть за руль, проверьте следующее:

- Исправность цепи питания, осветительных приборов и другого оборудования;
- Исправность звукового сигнала;
- Количество топлива - оно должно быть достаточным для совершения поездки;
- Исправность работы переднего и заднего тормоза;
- Плавность движения рукоятки акселератора;
- Исправность работы выключателя двигателя;
- Износ передних и задних тормозных дисков;
- Исправность рулевого управления – вращение руля должно быть свободным и плавным, наличие люфтов и ослаблений не допускается;
- Состояние крепления руля, переднего и заднего колес;

- Давление в шинах - оно должно соответствовать корректному значению;
- Состояние шин и наличие посторонних вздутий на них;
- Состояние передних и задних осветительных приборов - они не должны быть повреждены или загрязнены;
- Количество масла в двигателе;
- Уровень охлаждающей жидкости, наличие ее утечек;
- Количество тормозной жидкости в переднем и заднем тормозных механизмах - оно должно находиться в пределах нормы, не должно быть утечек;
- Правильность провисания цепи и отсутствие ржавчины на ней. При необходимости очистите и смажьте цепь;
- Исправность работы сцепления;
- Исправность работы системы глушения двигателя при опущенной боковой подставке.

Вождение

Пуск двигателя

Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении . Поверните ключ зажигания в положение «ON» (ВКЛ). Включите нейтральную передачу, при этом на приборной панели должен загореться индикатор N. При закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера , чтобы запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ

Даже если коробка передач находится в нейтральном положении, при запуске двигателя необходимо предварительно выжать рычаг сцепления.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель мотоцикла в закрытых или частично закрытых помещениях. Отработавшие газы двигателя содержат оксид углерода (угарный газ), который может стать причиной отравления вас или окружающих людей, а также может привести к получению серьезных травм или летальному исходу.

 ВНИМАНИЕ

Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.

Начало движения

Уберите боковую подставку и выжмите рычаг сцепления. Подождите несколько секунд, затем нажмите на рычаг переключения передач, чтобы включить первую передачу. Поверните рукоятку акселератора на себя, одновременно плавно и медленно отпуская рычаг сцепления. В этот момент мотоцикл начнет движение вперед.

Переключение передач

Коробка передач позволяет двигателю работать в оптимальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать наиболее подходящую передачу в зависимости от дорожных условий. Не следует использовать пробуксовку сцепления для регулирования скорости — предпочтительно снижать обороты двигателя, чтобы сохранить его работу в нормальном режиме.

Движение по склону

При подъеме на крутой склон мотоцикл может начать терять скорость из-за нехватки мощности. В этом случае переключитесь на пониженную передачу, чтобы двигатель восстановил нормальный уровень тяги. Переключение должно быть быстрым, чтобы избежать кратковременной потери мощности.

Для замедления мотоцикла на затяжных спусках применяйте торможение двигателем (переключение на пониженные передачи) совместно с прерывистым использованием тормозов. Следите за тем, чтобы обороты двигателя не выходили за пределы допустимого диапазона.

Торможение и остановка

Снизьте скорость мотоцикла, прикрыв рукояткой акселератора дроссельные заслонки, и плавно – то есть равномерно, с одинаковой скоростью и постепенно возрастающим усилием – нажимайте на педаль заднего тормоза и рычаг переднего тормоза. Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль тормоза и рычаг тормоза одновременно, а также по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Непосредственно перед остановкой выжмите сцепление и включите нейтральную передачу. Убедитесь, что загорается индикатор нейтрали N.

 ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозная система является важным элементом обеспечения безопасности. Если тормозная система нуждается в ремонте или замене, немедленно обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR. Неправильное обслуживание тормозной системы может негативно повлиять на эффективность торможения и привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте передний и задний тормоз в равной степени. Торможение преимущественно передним или задним тормозом ускоряет износ и ухудшает эффективность торможения. Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными тормозами может привести к отказу тормозной системы, что чревато серьезными травмами или гибелью.

Паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности. Избегайте парковки там, где мотоцикл может помешать движению других транспортных средств и пешеходов. Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть. Перед повторным запуском двигателя не забудьте перевести коробку в нейтральное положение.

Для выключения двигателя поверните ключ в положение « OFF» (ВЫКЛ), заблокируйте рулевую колонку и извлеките ключ из замка.

Техническое обслуживание

В следующей таблице указаны предельные сроки регулярного обслуживания в зависимости от пробега (км). Техническое обслуживание производится один раз в год или по достижении пробега, указанного в таблице. Обслуживание компонентов, отмеченных звездочками, должно выполняться дилером QJMOTOR, поскольку оно требует специальных инструментов, данных и технических навыков.

Регламент технического обслуживания:

I: Осмотр, очистка, регулировка, смазка или замена; C: Очистка; R: Замена; A: Регулировка; L: Смазка

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой	Периодичность работ (Примечание 1)								Ежегодная проверка	Регулярная замена
		Примечания	1000 км	6000 км	12000 км	18000 км	24000 км	30000 км			
* Топливная магистраль			I	I	I	I	I	I	I	I	4 года
Уровень топлива в баке	I										
* Функционирование дроссельной заслонки	I		I	I	I, C	I	I, C	I	I		
* Воздушный фильтр		Примечание 2	I, C	I, C	R	I, C	R	I, C	I, C		
* Топливный фильтр			I	I	I	I	I	I	I		
* Свеча зажигания			I	I	R	I	R	I		2 года	
* Зазоры в клапанном механизме			Каждые 42000 км и при замене цепи ГРМ: I, A								
* Моторное масло	I		R	R	R	R	R	R	R		
* Масляный фильтр			R	R	R	R	R	R	R		
* Частота холостого хода				I	I	I	I	I	I		
* Охлаждающая жидкость двигателя	I	Примечание 3	I	I	I	I	I	I	I	3 года	
* Система охлаждения			I		I		I		I		
* Выпускная система			I	I	I	I	I	I			
Приводной ремень	I	Примечание 2	Каждые 1000 км: I, каждые 3000 км: A								
* Тормозная жидкость	I	Примечание 3	I	I	I	I	I	I	I	2 года	
Износ тормозных колодок	I		I	I	I	I	I	I	I		
* Тормозная система			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A		

Пункт проверки		Осмотр перед поездкой	Периодичность работ (Примечание 1)						Ежегодная проверка	Регулярная замена
			Примечания	1000 км	6000 км	12000 км	18000 км	24000 км		
*	Концевой выключатель стоп-сигнала			I	I	I	I	I	I	
*	Регулировка светового пучка фары			I	I	I	I	I	I	
*	Осветительные приборы, звуковой сигнал и выключатели	I	I	I	I	I	I	I	I	
*	Выключатель двигателя	I								
*	Сцепление	I		I	I	I	I	I	I	
	Боковая подставка	I		I	I	I	I	I	I	
*	Подвеска			I	I	R	I	I	I	Амортизационная жидкость в вилке: 2 года
*	Болты, гайки, прочий крепеж		Примечание 2	I	I	I	I	I	I	
*	Колеса / Шины		Примечание 2	I	I	I	I	I	I	Срок службы шин: не более 5 лет с даты производства
*	Подшипники рулевой колонки			I, A	I, A	I, A	I, A, L	I, A	I, A	

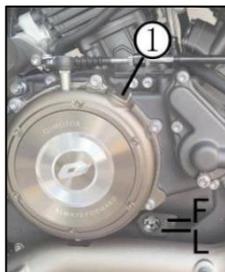
Примечания:

1. После пробега свыше 30000 км или по истечении 72 месяцев эксплуатации мотоцикла техническое обслуживание выполняйте в соответствии с установленными интервалами пробега и времени (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).
2. Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности, запыленности и бездорожья. В частности, необходимо сократить интервал обслуживания воздушного фильтра (осмотр и чистку производить через 1000 км, а замену – каждые 6000 км).
3. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе, особенно перед пуском двигателя, и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.



Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Убедитесь через смотровое стекло, что уровень масла находится между метками максимального (F) и минимального (L) уровня.

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. Отверните крышку маслозаливной горловины двигателя ①. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.

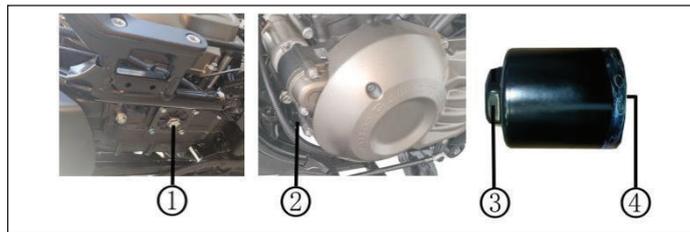
ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать метку максимального уровня. Не допускайте попадания посторонних частиц в маслозаливную горловину. Немедленно вытирайте любые брызги и потеки жидкости.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру QJMOTOR.

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры QJMOTOR, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.



1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке, используя центральную подставку или подставку для технического обслуживания (подкат), чтобы обеспечить полный слив масла.
4. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
5. Для слива масла отверните крышку маслозаливной горловины и выверните сливную пробку с уплотнительной шайбой ①.
6. С помощью специального ключа для фильтра (торцевой головкой 30 мм или ключа) отверните масляный фильтр ② и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение

и грязь не остались на двигателе. При необходимости очистите место установки фильтра чистой тканью. Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.

- Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение ④ нового масляного фильтра ③.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пожалуйста, не снимайте уплотнительное кольцо масляного фильтра. Это может привести к его неправильной установке, что в свою очередь вызовет утечку масла или повреждение двигателя.

- Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 15 Н·м

- Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 24 Н·м

- Залейте в картер моторное масло с рекомендованными характеристиками (стр. 13, стр. 37) и заверните крышку маслоналивной горловины.

Необходимое количество моторного масла: $1,8 \pm 0,1$ л (с заменой масляного фильтра)

- Проверьте уровень масла — он должен находиться между верхней F и нижней L меток.
- Убедитесь в отсутствии утечек масла.

Свеча зажигания

Свеча зажигания — один из важных компонентов двигателя. Через определенные промежутки времени необходимо проверять ее состояние, причем желательно доверить эту операцию официальному дилеру QJMOTOR. Поскольку нагрев и нагар вызывают медленную эрозию свечи зажигания, их необходимо снимать и проверять в соответствии с таблицей периодического технического обслуживания. Кроме того, состояние свечи зажигания может отражать состояние двигателя.

Рекомендуемые свечи зажигания: NGK CR8E

Удаляйте нагар со свечи зажигания с помощью небольшой металлической щетки или специального очистителя свечей зажигания после первых 1000 км пробега, а затем каждые 6000 км. Отрегулируйте зазор между электродами свечи с помощью измерительного щупа.

Зазор между электродами свечи зажигания: 0,7–0,8 мм

Свечи зажигания подлежат замене каждые 12 000 км или раз в 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Момент затяжки: 12 Н·м



ВНИМАНИЕ

Не превышайте момент затяжки и не допускайте перекаса резьбы при установке свечей зажигания, чтобы избежать повреждения резьбы в головке цилиндров. Не допускайте попадания посторонних частиц через отверстие свечного колодца в камеру сгорания двигателя.

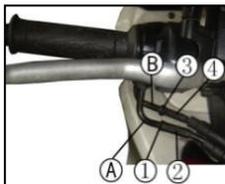
Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпускании или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу): 3–5 мм (10–15°)

Мотоцикл оснащен рукояткой акселератора с двумя тросами дроссельной заслонки: открывающим (А) и закрывающим (В). Регулировку свободного хода рукоятки акселератора выполняйте в следующей последовательности:

1. Сдвиньте защитный чехол наконечника троса дроссельной заслонки.
2. Ослабьте контргайку ①.
3. Затяните до упора регулировочную гайку ④.
4. Ослабьте контргайку ①.
5. Вращайте регулировочную гайку ②, пока свободный ход рукоятки акселератора не достигнет 3–5 мм (10–15°).
6. Затяните контргайку ①.
7. Отрегулируйте гайку ④ так, чтобы рукоятка акселератора вращалась свободно.
8. Затяните контргайку ③, сдвиньте обратно защитный чехол и еще раз проверьте работу рукоятки акселератора.



Регулировка рычага сцепления

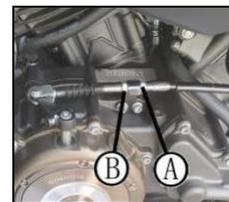
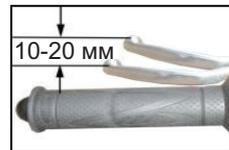
Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:

10–20 мм

Регулировку свободного хода рычага сцепления выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите пылезащитный чехол троса сцепления.
2. Ослабьте контргайку ①.
3. Вращайте регулировочный винт ② в нужном направлении до тех пор, пока свободный ход рычага сцепления не будет соответствовать установленной норме.
4. Затяните контргайку ①.



Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, при помощи регулировочной гайки В и стопорной гайки А отрегулируйте нижний конец троса сцепления.

Приводной ремень и шкивы

Проверка ремня

Проверяйте состояние приводного ремня перед каждой поездкой и обслуживайте его в соответствии с настоящим руководством. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости либо с частыми резкими ускорениями, интервал между проверками необходимо сократить.

Выполняйте визуальный осмотр приводного ремня на предмет разрывов, посторонних включений и признаков чрезмерного износа. Удаляйте грязь, песок и посторонние частицы, которые могут находиться между зубьями или на поверхности ремня. Не снимайте защитный кожух ремня. Избегайте агрессивной езды с мокрым или скользким ремнем. Не смазывайте ремень.

При обнаружении любых дефектов немедленно прекратите движение и обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR. В случае необходимости замены приводного ремня или других компонентов используйте только оригинальные запасные части QJMOTOR.

ВНИМАНИЕ

Для проверки натяжения приводного ремня требуется специализированный инструмент. При необходимости проверки или регулировки натяжения обращайтесь к официальному дилеру QJMOTOR. Не выполняйте регулировку самостоятельно. Некорректное обращение с приводным ремнем может негативно повлиять на безопасность эксплуатации мотоцикла и привести к аннулированию гарантии.

Проверка натяжения приводного ремня

Для установки и проверки натяжения приводного ремня выполните следующие действия:

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Совместите датчик ультразвукового прибора для измерения натяжения ремня с поверхностью приводного ремня.
3. Легко постучите по приводному ремню отверткой или другим металлическим прутком, чтобы измерить и записать частоту вибрации ремня.
4. Проверяйте натяжение ремня, поочередно проворачивая заднее колесо на четверть оборота (90°) до выполнения двух полных оборотов, чтобы провести измерения в разных положениях. Затем вычислите среднее значение полученных показаний и убедитесь, что оно находится в допустимом диапазоне.

Допустимый диапазон частот вибрации ремня: 61–67 Гц.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если измеренное значение натяжения ремня выходит за пределы допустимого диапазона, немедленно прекратите движение и обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

Недостаточное или чрезмерное натяжение приводного ремня может привести к нарушению работы трансмиссии и созданию угрозы безопасности движения. Рекомендуется регулярно выполнять проверку и регулировку натяжения у официального дилера QJMOTOR.



Проверка шкивов

Проверяйте состояние ведущего и ведомого шкивов одновременно. Их вращение должно быть плавным и равномерным, без посторонних шумов и чрезмерной вибрации.

Во время работы приводной ремень не должен проскальзывать или провисать, а между его поверхностью и шкивами не должно быть посторонних предметов. Шкивы и ремень должны быть точно выровнены — это необходимо для корректной передачи усилия и предотвращения преждевременного износа.

Если какой-либо из шкивов имеет признаки повреждения или износа, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для их замены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование нового приводного ремня совместно с изношенными шкивами приведет к преждевременному выходу приводного ремня из строя.

Тормоза

Мотоцикл оснащен дисковыми тормозами. Правильная работа тормозной системы имеет ключевое значение для безопасного управления мотоциклом. Не забывайте регулярно проверять состояние тормозной системы — эту процедуру следует доверить официальному дилеру QJMOTOR.

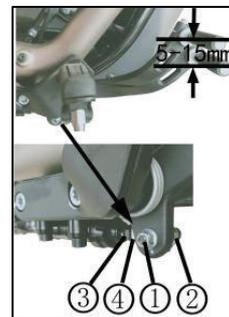
Регулировка свободного хода педали заднего тормоза

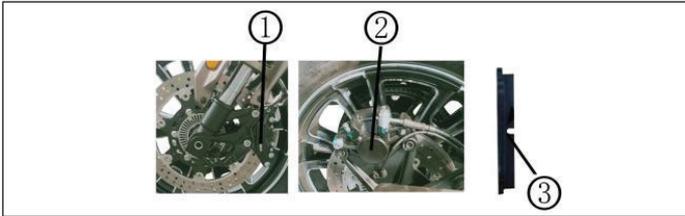
Проверьте, находится ли свободный ход педали заднего тормоза в пределах нормы.

Свободный ход педали заднего тормоза: 5–15 мм

Винт регулировки свободного хода педали заднего тормоза расположен под педалью. Для регулировки свободного хода выполните следующие операции:

1. Снимите гайку ①.
2. Снимите крепежный болт ②.
3. Ослабьте контргайку ③ и вращайте регулировочную гайку ④ до получения требуемого значения свободного хода педали заднего тормоза.
4. После установки свободного хода в пределах нормы затяните контргайку ③ для фиксации положения регулировочной гайки ④. Затем установите крепежный болт ② и гайку ①. Повторно проверьте величину свободного хода.
5. Убедитесь, что шток главного тормозного цилиндра не деформирован и задний тормоз не находится в нажатом состоянии. При необходимости произведите регулировку повторно.





Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок переднего ① и заднего ② суппортов.

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор ③, подлежат немедленной замене.

Предельно допустимый износ задних колодок без индикаторов износа составляет 1 мм. Если износ превышает допустимый предел, колодки подлежат немедленной замене.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

Проверка тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что крышка переднего тормозного бачка расположена горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться выше метки минимального уровня.
3. Убедитесь, что бачок тормозной жидкости заднего тормоза расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между метками максимального и минимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

Рекомендованная тормозная жидкость: DOT 4

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Недостаточное количество тормозной жидкости может негативно повлиять на эффективность торможения или привести к отказу тормозной системы, что представляет серьезную опасность. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости.

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Ежедневная проверка тормозной системы

Проводите ежедневный осмотр тормозной системы в соответствии со следующими пунктами:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачках переднего и заднего тормозов.
2. Осмотрите переднюю и заднюю тормозные системы на наличие утечек жидкости.
3. Убедитесь, что ход рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза соответствует норме, и что привод надежно работает.
4. Проверьте степень износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае необходимости обслуживания или ремонта тормозной системы обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR. Его специалисты обладают необходимыми инструментами и соответствующей квалификацией.

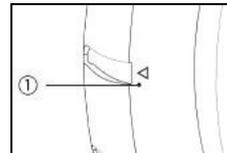
Шины

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверьте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверьте давление воздуха только на холодных шинах.

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

Давление воздуха в шинах:	Передняя:	220 ± 10 кПа
	Задняя:	250 ± 10 кПа

Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов. Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей, вздутий и следов чрезмерного износа.



Проверьте индикаторы износа протектора шины: треугольник либо отметка T.W.I. ① сбоку шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру QJMOTOR. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики» (стр. 37).

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

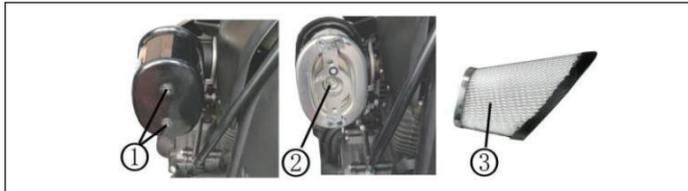
- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные грузики.
- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Запрещается устанавливать камеры внутри бескамерных шин.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр требует регулярного обслуживания, особенно если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности. Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом с вязкой пропиткой.

Замена воздушного фильтра выполняется следующим образом:

1. Отверните крепежные винты ① наружной крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
2. Отверните крепежный винт ② и извлеките элемент воздушного фильтра ③.
3. Замените бумажный фильтрующий элемент новым.
4. Установите новый фильтрующий элемент воздушного фильтра и остальные детали в обратной последовательности.



Убедитесь, что воздушный фильтр правильно установлен в посадочный паз и герметично прилегает.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование неподходящего воздушного фильтра, отсутствие его обслуживания либо неправильная установка, а также эксплуатация мотоцикла без установленного воздушного фильтра могут привести к попаданию загрязнений в двигатель и вызвать его преждевременный износ.

Продувка загрязненного фильтрующего элемента сжатым воздухом или попытка очистить его любым другим способом могут повредить его структуру и привести к попаданию грязи в двигатель. Не пытайтесь очищать загрязненный фильтрующий элемент воздушного фильтра — замените его новым.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

! ВНИМАНИЕ

Если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности либо в других тяжелых условиях, интервал замены фильтрующего элемента необходимо сократить.

Если фильтрующий элемент засорен, поврежден, покрыт пылью, а также если заметно снизилась мощность двигателя или увеличился расход топлива, его следует заменить незамедлительно, не дожидаясь очередного технического обслуживания мотоцикла.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального ① и минимального ② уровней на расширительном бачке.

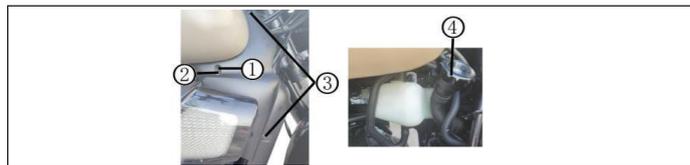
Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это может указывать на то, что в системе имеется серьезная протечка. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

Долив охлаждающей жидкости

Рекомендуемая охлаждающая жидкость: высококачественный этиленгликолевый антифриз, содержащий антикоррозионные ингибиторы для двигателей из алюминиевых сплавов (без силикатов), соответствующий стандартам VW G12 или выше, BASF G30, G33 или G34, GB 29743 LEC-II или JIS K 2234. Использование охлаждающих жидкостей, не соответствующих указанным требованиям, может привести к повреждению двигателя.

Ваш мотоцикл уже заправлен охлаждающей жидкостью с завода. При проведении технического обслуживания следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, расположенном в правой передней части мотоцикла.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня ②, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня ①.



Доливайте охлаждающую жидкость только на холодном двигателе. Не открывайте крышку радиатора до того, как двигатель остынет.

1. Отверните крепежные винты и снимите боковую панель ③.
2. Откройте крышку радиатора ④, долейте охлаждающую жидкость и убедитесь, что ее уровень находится между метками максимального и минимального уровня.
3. Установите на место крышку радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать метку максимального уровня. Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.

Использование охлаждающих жидкостей, не соответствующих указанным в настоящем руководстве требованиям, может привести к повреждению двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытие крышки радиатора при горячем двигателе может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и стать причиной получения ожогов.

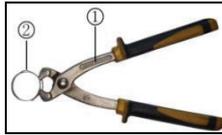
Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора.

Замена охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость стала мутной или наступило время технического обслуживания, замените охлаждающую жидкость. Данная операция требует применения специального инструмента. Обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

Снятие и установка хомутов патрубков радиатора

Для повторной установки хомута патрубка радиатора ② после его снятия необходимо использовать специальные клещи для самозажимных хомутов ①. В противном случае хомут может быть установлен неправильно, что приведет к утечке охлаждающей жидкости, сбоям в работе мотоцикла или даже к травмам.



Каталитический нейтрализатор выпускной системы

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (НС), оксид углерода (СО) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь. Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных

веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. В случае выхода каталитического нейтрализатора из строя обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для установки нового каталитического нейтрализатора.

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру QJMOTOR для проверки.

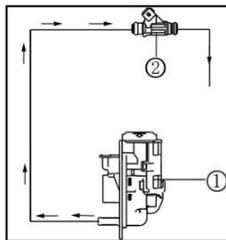
Накопитель топливных паров

Данная модель оснащена накопителем топливных паров для предотвращения их выброса в атмосферу. Перед использованием мотоцикла обязательно сделайте следующие проверки:

- Проверьте соединение каждого шланга.
- Проверьте каждый шланг и накопитель на отсутствие трещин и повреждений. В случае повреждения замените.

Топливная система

Одними из основных элементов системы электронного впрыска топлива являются топливный насос ① и топливные форсунки ②, через которые топливо впрыскивается во впускной коллектор двигателя. Пожалуйста, соединяйте топливные магистрали строго в соответствии со схемой. Топливный фильтр встроен в корпус топливного насоса. Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании QJMOTOR, чтобы обеспечить надежную работу топливной системы.



Смазка узлов и деталей

Надлежащая смазка необходима для поддержания нормальной работы всех узлов и агрегатов мотоцикла, а также продления срока службы мотоцикла и обеспечения безопасной эксплуатации. Обязательно смазывайте узлы и агрегаты после длительной поездки, а также после дождя или мойки.

Узлы и агрегаты	Рекомендуемая смазка
Ось педали заднего тормоза	Консистентная смазка
Шарнир и пружина боковой подставки	Консистентная смазка
Ось педали переключения передач	Консистентная смазка
Ось рычага переднего тормоза	Консистентная смазка
Трос сцепления	Моторное масло или специальная смазка для тросов
Трос привода дроссельной заслонки	Моторное масло или специальная смазка для тросов

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея расположена под водительским сиденьем. На вашем мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять в ней уровень электролита либо доливать в нее дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

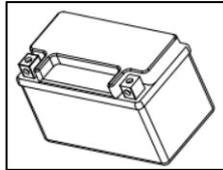
Перед эксплуатацией прочтите и соблюдайте следующие указания.

1. Перед началом эксплуатации аккумулятора проверьте напряжение на его полюсных выводах. Если это напряжение менее 12,6 В, зарядите аккумулятор с напряжением заряда $14,5 \pm 0,02$ В и током не более 11 А до тех пор, пока ток не снизится до 0,2 А (или обратитесь к параметрам, указанным на корпусе аккумулятора). Если во время заряда температура аккумулятора превысит 45°C , немедленно прекратите зарядку и продолжите ее после остывания аккумулятора.
2. «Плюсовой» (+) полюсный вывод окрашен в красный цвет, а «минусовой» (-) — в черный. Перед подключением аккумулятора выключите питание мотоцикла. Первым всегда присоедините «плюсовой» (+) полюсный вывод аккумулятора, вторым — «минусовой» (-). При снятии отсоединяйте сначала «минусовой» (-) полюсный вывод аккумулятора, затем — «плюсовой» (+).
3. Проверьте систему зарядки: если после запуска мотоцикла отображаемое напряжение аккумулятора находится в пределах 13,5–15 В, значит система зарядки в норме.

4. Проверьте ток утечки мотоцикла: отключите питание мотоцикла, подключите «плюсовую» или «минусовую» клемму аккумулятора последовательно с мультиметром (в режиме измерения тока). Цепь мотоцикла в норме, если ток не превышает 3 мА.
5. Если мотоцикл не используется длительное время, заряжайте аккумулятор раз в месяц или снимите аккумулятор и храните его отдельно, при этом раз в три месяца проверяйте напряжение аккумулятора. Зарядите аккумулятор, если напряжение ниже 12,6 В. Хранение разряженной аккумуляторной батареи недопустимо.

Снятие аккумуляторной батареи

1. Убедитесь, что замок зажигания установлен в положение «OFF» (ВЫКЛ).
2. Снимите водительское сиденье (стр. 13).
3. Снимите крепежную пластину аккумулятора.
4. Отсоедините клемму от «минусового» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи, затем — от «плюсового» (+).
5. Снимите защитную крышку аккумулятора с правой стороны мотоцикла.
6. Осторожно извлеките аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм. При установке действуйте в обратной последовательности.



ПРИБЕЧАНИЕ

При установке аккумулятора убедитесь в правильном подключении проводов. Неправильное присоединение кабелей аккумулятора приведет к повреждению электрооборудования и аккумуляторной батареи. Красный провод следует присоединить к «плюсовому» (+) полюсному выводу, а черный — к «минусовому» (-).
Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому» полюсному выводу. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. При проверке или замене аккумулятора переведите ключ зажигания в выключенное положение «OFF» (ВЫКЛ).

Замена аккумуляторной батареи

При замене аккумуляторной батареи проверьте модель мотоцикла и убедитесь, что она соответствует оригинальной модели аккумуляторной батареи. Характеристики аккумуляторной батареи были специально подобраны для мотоцикла. Использование аккумуляторной батареи другой модели может повлиять на характеристики и срок службы мотоцикла, а также привести к неисправности электрооборудования.

Аккумуляторная батарея: MG12A-BS-C

Напряжение: 12 В

Емкость: 10 А·ч

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород). Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных увечий. Заряжайте батарею и работайте с ней только в хорошо вентилируемом помещении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Техническое обслуживание и проверка аккумулятора должна выполняться профессиональными специалистами. Не выполняйте эти работы самостоятельно.

Электролит ядовит и опасен, поскольку он содержит серную кислоту, вызывающую тяжелые ожоги. Избегайте контакта электролита с кожей, глазами или одеждой. Работайте вблизи аккумуляторной батареи только в защитных очках. В случае попадания на кожу незамедлительно промойте пораженный участок водой. В случае попадания в глаза незамедлительно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу. Контакт электролита с кожей или глазами может вызвать сильные ожоги.

ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время транспортировки аккумуляторную батарею нельзя переворачивать, подвергать сильному механическому воздействию, а также прямому воздействию солнечных лучей и дождя.

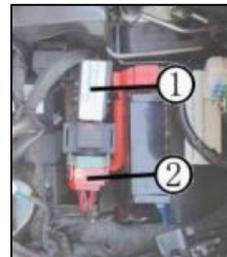
В процессе разборки и сборки мотоцикла следует соблюдать осторожность при обращении с аккумуляторной батареей – недопустимо бросать, переворачивать или давить на нее.

Категорически запрещается снимать изоляционную защитную оболочку с «плюсовой» и «минусовой» клемм аккумулятора.

Плавкие предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. Блок предохранителей ① и главный предохранитель ② расположены под водителем рядом с аккумулятором.

Неоднократное перегорание предохранителя может указывать на наличие неисправности электрооборудования. В этом случае обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.



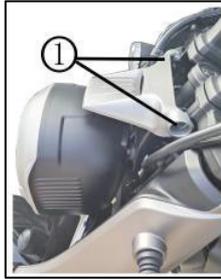
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проверкой или заменой предохранителя переведите выключатель зажигания в выключенное положение «OFF» (Выкл) и извлеките из него ключ, чтобы избежать короткого замыкания и повреждения электрооборудования.

Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала. Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального положения светового пучка фары. Ослабьте два крепежных винта фары ① с левой и правой стороны, включите фару и слегка поверните ее вверх или вниз для корректировки направления светового пучка. После завершения регулировки затяните крепежные винты. Соблюдайте требования действующего местного законодательства.



ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке света фары водитель должен сидеть на сиденье мотоцикла, а мотоцикл должен быть расположен вертикально и оба его колеса должны находиться на земле.

Неисправность осветительных приборов

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

Антиблокировочная система ABS

Данный мотоцикл оснащен антиблокировочной тормозной системой ABS, которая в большинстве случаев позволяет предотвратить блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение устойчивости и управляемости мотоцикла.

Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В некоторых случаях (например, на неровных или гравийных дорогах)

использование антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути. Будьте особенно осторожны в таких ситуациях.

Система ABS не функционирует на скоростях менее 5 км/ч.

При включении ABS в работу чувствуются небольшие пульсации рычага и педали тормоза. Кроме того, функционирование ABS сопровождается незначительным шумом. Это является вполне нормальным явлением и объясняется циклическими изменениями давления в тормозном гидроприводе, которые происходят с большой частотой.

В режиме нормальной работы сигнализатор ABS на приборной панели загорается при включении зажигания и гаснет при достижении скорости 5 км/ч или выше. Если сигнализатор ABS не отключается при достижении скорости 5 км/ч или выше, загорается или мигает во время движения, или не загорается вообще, это может указывать на неисправность ABS и необходимость проверки системы. В данном случае обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

В случае отказа ABS следует проверить, находится ли на месте разъем ABS, а также соответствует ли зазор между датчиком скорости колеса ABS и импульсным кольцом датчика допустимому диапазону.

Зазор между датчиком ABS и импульсным кольцом датчика:
0,5–1,5 мм

Если датчик скорости колеса ABS поврежден, сигнализатор ABS будет гореть.

Так как датчик скорости колеса ABS обладает магнитными свойствами и может притягивать металлические частицы, его необходимо содержать в чистоте и не допускать попадания посторонних предметов.

Налипание инородных частиц может привести к повреждению датчика.

Если сигнализатор ABS продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла QJMOTOR. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте мойки высокого давления. Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными. Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.

2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.



ПРИМЕЧАНИЕ

Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты. Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Чтобы избежать на деталях из алюминиевого сплава царапин, регулярно их очищайте, при этом исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.



ПРИМЕЧАНИЕ

Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.

- Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля. Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте все тросы управления и шарниры всех рычагов и педалей, а также боковой подставки.
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания (подкат), чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.

- Снимите аккумуляторную батарею, чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в сухое прохладное место. Если вы не снимаете аккумуляторную батарею с мотоцикла, то отсоедините провод от «минусового» (-) полюсного вывода батареи, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Техническое обслуживание» (стр. 18).

ПРИМЕЧАНИЕ

При длительном хранении в топливном баке качество бензина ухудшается, что может привести к затрудненному запуску.

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов, либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погружной рампой или подъемной платформой. В любом случае он должен быть надежно закреплен растяжками. Запрещается буксировать мотоцикл даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Технические характеристики

Технические характеристики мотоцикла

Длина × Ширина × Высота (без учета зеркала заднего вида)	2210 мм x 830 мм x 1100 мм
Колесная база	1520 мм
Минимальный дорожный просвет	160 мм
Угол поворота переднего колеса	34°
Снаряженная масса	184 кг
Максимальная грузоподъемность*	178 кг
Пассажиروместимость	Водитель и один пассажир
Двигатель	QJ2V60MQ-A, 2-цилиндровый, V-образный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр
Рабочий объем	385 см ³
Диаметр цилиндра x Ход поршня	60,0 мм x 68,0 мм
Степень сжатия	11,8:1
Максимальная мощность	25 кВт (34 л.с.) при 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	35 Н·м при 5000 об/мин

Средний расход топлива	3,6 л/100 км
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95
Емкость топливного бака	16 ± 0,5 л
Аккумуляторная батарея	MG12A-BS-C 12 В/10 А·ч
Передаточные числа	1-я передача: 2,643
	2-я передача: 1,833
	3-я передача: 1,318
	4-я передача: 1,040
	5-я передача: 0,889
6-я передача: 0,786	
Передаточное число (моторная/главная передачи)	2,444/3,522
Тип трансмиссии	Ремень
Расчетная максимальная скорость	139 км/ч

*: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Технические характеристики

Эксплуатационные данные и расходные материалы

Передняя шина	130/90-16 (67H)
Задняя шина	150/80-16 (71H)
Тип шины	Бескамерная
Давление воздуха в шинах	Передняя: 220 ± 10 кПа Задняя: 250 ± 10 кПа
Минимальная глубина протектора	Передняя: 1,6 мм Задняя: 2,0 мм
Свеча зажигания	NGK CR8E
Зазор между электродами свечи зажигания	0,7–0,8 мм
Момент затяжки свечи зажигания	12 Н·м
Частота холостого хода	1500 ± 100 об/мин
Рекомендуемое моторное масло	Полностью синтетическое моторное масло для четырехтактных мотоциклетных двигателей, классификация по API не ниже SN, вязкость по SAE 15W-50, соответствие классу MA2 по стандарту JASO T 903
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла: 1,7 ± 0,1 л При замене масла и масляного фильтра: 1,8 ± 0,1 л
Момент затяжки масляного фильтра	15 Н·м
Момент затяжки сливной пробки	24 Н·м
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость DOT 4
Заправочная емкость системы охлаждения	2,0 ± 0,1 л

Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Высококачественный этиленгликолевый антифриз, содержащий антикоррозионные ингибиторы для двигателей из алюминиевых сплавов (без силикатов), соответствующий стандартам VW G12 или выше, BASF G30, G33 или G34, GB 29743 LEC-II или JIS K 2234
Приводной ремень	Gates
Допустимый диапазон частот вибрации ремня	61–67 Гц
Передняя фара	Светодиод
Задний фонарь/стоп-сигнал	Светодиод
Передние указатели поворота	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Лампа подсветки регистрационного знака	Светодиод
Модель главного предохранителя	40 А
Модели остальных предохранителей	Топливный насос: 15 А; Вентилятор: 20 А; Электронный блок управления: 15 А; Замок зажигания: 15 А; ABS 1: 25 А ABS 2: 15 А
Модель запасного предохранителя	25 А × 1, 20 А × 1, 15 А × 1

Алфавитный указатель**А**

Аккумуляторная батарея	30
Антиблокировочная система ABS	33

Б

Боковая подставка	11
-------------------------	----

В

Вождение	15
Воздушный фильтр	27

Д

Движение по склону	16
--------------------------	----

З

Задняя подвеска	12
Замок зажигания	7
Заправка топливом	10
Защитная экипировка	2
Зеркала	13

И

Идентификационные номера	2
--------------------------------	---

К

Каталитический нейтрализатор	29
Ключ зажигания	7

Комплект инструментов	11
-----------------------------	----

Л

Левый блок рулевых переключателей	8
---	---

М

Меры предосторожности при вождении	1
Моторное масло	20

Н

Накопитель топливных газов	29
Начало движения	16
Неисправность осветительных приборов	33

О

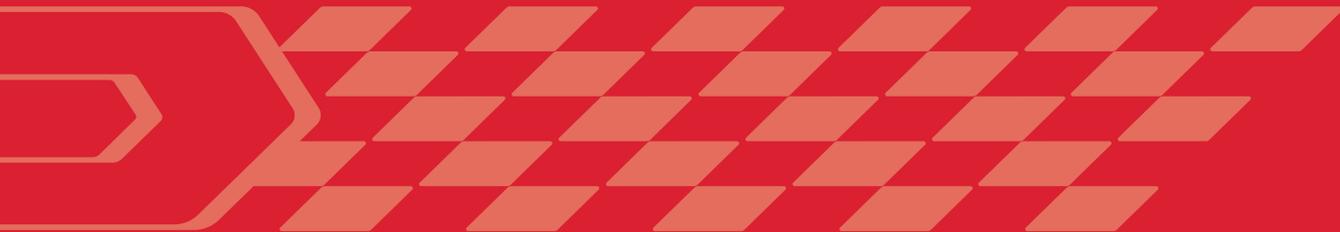
Осмотр мотоцикла перед поездкой	15
Охлаждающая жидкость	28

П

Панель приборов	5
Педаль заднего тормоза	11
Переключение передач	16
Период обкатки	14
Плавкие предохранители	32
Правила безопасности	1
Правый блок рулевых переключателей	9
Приводной ремень и шкивы	23
Проверка рукоятки акселератора	22
Пуск двигателя	15

Р		У	
Работа узлов и компонентов	7	Уход за мотоциклом 34	
Разъем USB	12	Ш	
Расположение узлов и механизмов	3	Шины	26
Регламент технического обслуживания	18	Шлем	2
Регулировка рычага сцепления	22	Э	
Регулировка светового пучка фары	33	Эксплуатационные данные и расходные материалы	37
Рекомендации по вождению в неблагоприятных погодных условиях	2		
Рычаг переключения передач	11		
С			
Свеча зажигания	21		
Смазка узлов и деталей	30		
Снятие и установка сиденья	13		
Снятие и установка хомутов патрубков радиатора	29		
Т			
Технические характеристики	36		
Техническое обслуживание	17		
Топливная система	30		
Топливо и моторное масло	13		
Торможение и остановка	16		
Тормоза	24		

QJMOTOR
ALWAYS FORWARD



@QJMOTOR_GLOBAL



TikTok



Youtube

 qjmotor-russia.com

 info@qj-russia.ru