

SRK 421 RR

Мотоцикл

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Настоящее руководство содержит важную информацию по технике безопасности.

Внимательно прочитайте данное руководство перед использованием мотоцикла и сохраняйте его после прочтения.

Водитель мотоцикла должен иметь водительские права соответствующей категории.





SRK 421 RR

Мотоцикл



Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор мотоцикла SRK 421 RR. Став владельцем мотоцикла QJMOTOR, вы получаете возможность пользоваться результатами огромного опыта и новейших технологий компании QJMOTOR, применяемых ею при разработке и изготовлении высококачественной продукции, которая славится своей исключительной надежностью.

Обязательно прочтите данное руководство – это поможет вам воспользоваться всеми преимуществами вашего мотоцикла QJMOTOR. В руководстве содержится информация не только по эксплуатации, осмотру и техническому обслуживанию мотоцикла, но и о том, как уберечь себя и других людей от аварий и несчастных случаев. Кроме того, многочисленные рекомендации, приведенные в руководстве, помогут вам содержать мотоцикл в отличном состоянии. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

Данное руководство является неотъемлемой частью мотоцикла и должно быть передано новому владельцу при последующей продаже мотоцикла.

Все указанные технические характеристики являются действительными на момент издания данного руководства. Однако, поскольку политика компании QJMOTOR состоит в постоянном улучшении качества продукции, мы оставляем за собой право вносить изменения в текст руководства в любое время без специального уведомления. В зависимости от спецификаций Вашего мотоцикла он может отличаться от изображенного в руководстве внешним видом и конструкцией. Приведенные в руководстве по эксплуатации изображения и описания служат только иллюстративным целям, приоритетное значение имеют конкретные особенности реального мотоцикла. Также возможно изменение условий гарантийных обязательств.

Запрещается полное или частичное воспроизведение или перевод данного документа без разрешения компании. Несогласованная модификация мотоцикла запрещена (и является незаконной).

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.

Первое издание, Июль 2025 г.



Информация для владельца

Поздравляем Вас с присоединением к семье QJMOTOR! Мы стремимся к тому, чтобы каждый член нашей семьи мог ощутить чувство удовлетворения от использования нашей продукции, и неустанно работаем для достижения этой цели. Для обеспечения собственной безопасности и безопасности окружающих Вас людей, прежде чем сесть за руль, внимательно ознакомьтесь со следующими инструкциями:

- Иллюстрации в настоящем руководстве выполнены на основе конструктивных особенностей модели QJMOTOR SRK 421 RR.
- Внимательно прочитайте данное руководство перед использованием мотоцикла и сохраняйте его после прочтения.
- Следуйте всем рекомендациям и инструкциям, приведенным в настоящем руководстве.
- Несогласованная модификация запрещена (и является незаконной).
- Уделите особое внимание информации по технике безопасности, содержащейся в настоящем руководстве, а также предупреждающей маркировке на самом мотоцикле.

Предупреждающие символы

Ваша личная безопасность и безопасность окружающих Вас людей чрезвычайно важны. Поэтому первостепенная обязанность владельца мотоцикла заключается в безопасном вождении. Для того, чтобы помочь водителю принимать взвешенные решения, касающиеся езды на мотоцикле, мы разместили соответствующую информацию о процедурах эксплуатации в настоящем руководстве, а также на стикерах (предупреждающей маркировке), расположенных на самом транспортном средстве. Эта информация предназначена для предупреждения пользователя о потенциальных опасностях, способных нанести вред ему и окружающим. Однако невозможно перечислить все опасные факторы, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием мотоцикла. Всегда соблюдайте осторожность и руководствуйтесь требованиями здравого смысла.

Важная информация может быть представлена в различных формах, включая следующие:

- Предупреждающий стикер на транспортном средстве.
- Предупреждающие символы или надписи:

 ОПАСНОСТЬ	Наличие данной надписи указывает на возможность получения травм или летального исхода в случае несоблюдения инструкций, содержащихся в настоящем руководстве.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Наличие данной надписи указывает на возможность получения травм или повреждения деталей в случае, если какие-либо операции с транспортным средством выполняются не в соответствии с методами, приведенными в настоящем руководстве.
 ВНИМАНИЕ	Данной надписью обозначается информация, которая поможет пользователю избежать повреждения мотоцикла, другого имущества и нанесения вреда окружающей среде.



1. Безопасность мотоциклиста	
1.1. Безопасное вождение мотоцикла	1
1.2. Предупреждающие наклейки	4
1.3. Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	4
1.4. Требования к нагрузке	5
2. Технические характеристики	
2.1. Идентификационные номера	6
2.2. Технические характеристики мотоцикла	8
2.3. Эксплуатационные данные и расходные материалы	9
3. Вождение	
3.1. Расположение узлов и механизмов	10
3.2. Индикаторы и сигнализаторы	12
3.3. Приборная панель	15
3.4. Управление приборной панелью	18
3.5. Левый блок рулевых переключателей	34
3.6. Правый блок рулевых переключателей	37
3.7. Замок зажигания	39
3.8. Антиблокировочная система ABS	40
3.9. Система контроля тяги TCS	40
3.10. Период обкатки	40
3.11. Запуск и остановка двигателя	42
3.12. Переключение передач	43
3.13. Заправка топливом	43
3.14. Разъем USB	44
3.15. Снятие сиденья	45
3.16. Регулировка подвески	46
3.17. Параметры оборудования Bluetooth	50
4. Техническое обслуживание	
4.1. Инструкции по техническому обслуживанию	51
4.2. Регламент технического обслуживания	52
4.3. Аккумуляторная батарея	54
4.4. Предохранители	56
4.5. Рукоятка акселератора	57
4.6. Моторное масло	58
4.7. Охлаждающая жидкость	59
4.8. Тормоза	60
4.9. Тормозная жидкость	61
4.10. Приводная цепь	62
4.11. Шины	64
4.12. Боковая подставка	66
4.13. Регулировка свободного хода педали заднего тормоза	66



Содержание

4.14. Регулировка свободного хода рычага сцепления	67
4.15. Регулировка рычага сцепления	68
4.16. Регулировка рычага переднего тормоза	69
4.17. Проверка подвески	69

5. Диагностика и устранение неисправностей

5.1. Двигатель не запускается	70
5.2. Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости	70
5.3. Сигнализатор низкого уровня топлива	70
5.4. Сигнализатор антиблокировочной системы ABS	71
5.5. Сигнализатор неправильного давления воздуха в шине ..	71
5.6. Сигнализатор низкого давления масла	72
5.7. Разряжена аккумуляторная батарея	72
5.8. Неисправность осветительных приборов	72

6. Дополнительная информация

6.1. Уход за мотоциклом	73
6.2. Защита окружающей среды	75
6.3. Каталитический нейтрализатор отработавших газов ...	75

7. Алфавитный указатель



1. Безопасность мотоциклиста

1.1. Безопасное вождение мотоцикла

1.1.1. Меры предосторожности

Уважаемый пользователь, для вашей безопасности и безопасности окружающих, а также для предотвращения несчастных случаев внимательно прочтите руководство пользователя, овладейте навыками вождения на практике и соблюдайте следующие меры предосторожности при вождении:

- Для управления этим мотоциклом требуется наличие у водителя соответствующего водительского удостоверения, оформленного в уполномоченных государственных органах.
- Во избежание получения травм категорически запрещено управлять мотоциклом лицам младше 18 лет, а также лицам без достаточной квалификации.
- Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Владельцу мотоцикла или любому другому лицу запрещается садиться за руль, находясь в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. Вождение мотоцикла в состоянии опьянения увеличивает время реакции водителя и повышает вероятность возникновения аварийной ситуации.
- Мотоцикл должен быть оснащен номерными знаками, выданными соответствующим органом.
- Перевозка пассажиров и грузов должна производиться в соответствии с требованиями правил и законов.
- Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.
- Всегда пользуйтесь сертифицированным защитным шлемом и другой защитной мотоэкипировкой. Напоминайте пассажиру о необходимости держаться за поручень, использовать ремень или держаться за водителя. Также напоминайте о необходимости ставить ноги на подножки и не прикасаться к глушителю - это может привести к ожогу.
- Не запускайте двигатель мотоцикла в закрытых или частично закрытых помещениях. Отработавшие газы двигателя содержат оксид углерода (угарный газ), который может стать причиной отравления вас или окружающих людей, а также может привести к получению серьезных травм или летальному исходу.
- Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.
- Соблюдайте правила безопасности при вождении, избегайте резких маневров и управления мотоцикла одной рукой.
- Соблюдайте особую осторожность при езде в дождливую и снежную погоду, поскольку тормозной путь увеличивается при движении по скользким дорогам. Избегайте езды при неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный дождь и ветер.
- Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.
- Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Запрещается езда на мотоцикле в течение длительного периода времени, когда ослабевает внимание водителя. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.



Безопасность мотоциклиста

- Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Своевременное выполнение технического обслуживания и соблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций поможет сохранить мотоцикл в хорошем рабочем состоянии и продлить срок его службы. Проводите осмотр транспортного средства перед каждой поездкой, при необходимости выполняйте работы по техническому обслуживанию и ремонту.

1.1.2. Подготовка к поездке и предварительный осмотр

Подготовка к поездке

Специальная экипировка является обязательным условием безопасной и комфортной езды. При управлении мотоциклом используйте сертифицированные и правильно подобранные средства защиты, соответствующие погодным и дорожным условиям.

• Шлем и средства защиты глаз

Шлем, отвечающий стандартам безопасности и качества, является главным элементом защиты мотоциклиста. Наиболее тяжелым случаем дорожно-транспортного травматизма является травма головы. Обязательно носите защитный шлем, рекомендуется использование защитных очков.

ОПАСНОСТЬ

- Отсутствие шлема значительно повышает вероятность получения серьезных травм или летального исхода в случае аварии.
- Очки с обычными линзами или солнцезащитными стеклами не обеспечивают должной защиты глаз водителя. Стекла таких очков могут разбиться или выскочить, что может стать причиной получения вторичной травмы. К тому же их использование не предотвращает попадание воздушных потоков или посторонних предметов в глаза водителя.
- При плохом освещении не используйте защитную маску или очки с затемненными линзами, так как это повышает вероятность возникновения аварийной ситуации из-за недостаточной видимости.

• Перчатки

Использование перчаток эффективно предотвращают травмы рук, обусловленные воздействием ветра, солнца, жары, холода или брызг. Хорошо сидящие перчатки помогают водителю контролировать направление движения и снимают усталость рук. Также перчатки обеспечивают лучшую защиту ваших рук в случае аварии.

• Одежда для езды на мотоцикле

Используйте защитные куртку и штаны ярких расцветок без открытых участков тела (или мотокомбинезон).



ОПАСНОСТЬ

Гипотермия — это опасное состояние, при котором температура тела опускается до критически низких значений. Состояние может сопровождаться такими симптомами, как снижение реакции или неспособность плавно и безошибочно управлять мышцами, что может привести к возникновению аварийной ситуации. Используйте соответствующую мотоэкипировку, чтобы предотвратить переохлаждение при вождении в регионах с холодным климатом или при неблагоприятных погодных условиях.

• Обувь

Используйте прочные мотоботы или ботинки без шнурков, с нескользящей подошвой и надёжной защитой лодыжек.

ОПАСНОСТЬ

Рекомендуется использовать удобную защитную обувь высотой до щиколотки, закрывающую пальцы ног и не мешающую управлению мотоциклом.

Осмотр перед поездкой

Перед началом движения убедитесь в исправном состоянии транспортного средства и всех его параметров, чтобы обеспечить личную безопасность и безопасность окружающих людей.

Перед тем, как сесть за руль, проверьте следующее:

- Исправность цепи питания, осветительных приборов и другого оборудования.
- Исправность звукового сигнала.
- Количество топлива - оно должно быть достаточным для совершения поездки.
- Исправность работы переднего и заднего тормоза.
- Плавность движения рычага управления дроссельной заслонкой.
- Исправность работы выключателя двигателя.
- Износ передних и задних тормозных дисков.
- Состояние крепления руля, переднего и заднего колес.
- Давление в шинах - оно должно соответствовать корректному значению.
- Состояние шин и наличие посторонних вздутий на них.
- Состояние передних и задних осветительных приборов - они не должны быть повреждены или загрязнены.
- Количество масла в двигателе.
- Уровень охлаждающей жидкости, наличие ее утечек.
- Количество тормозной жидкости в переднем и заднем тормозных механизмах - оно должно находиться в пределах нормы, не должно быть утечек.
- Правильность провисания цепи и отсутствие ржавчины на ней. При необходимости очистите и смажьте цепь.
- Исправность работы сцепления.
- Исправность работы системы глушения двигателя при опущенной боковой подставке.



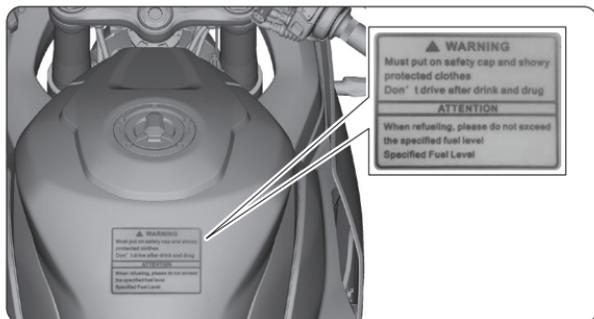
Безопасность мотоциклиста

1.2. Предупреждающие наклейки

Наклейка на топливном баке:

Наклейка прикреплена непосредственно на топливном баке мотоцикла.

Управляйте транспортным средством в соответствии с требованиями, указанными на наклейке.



1.3. Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией QJMOTOR для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае, мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.



ОПАСНОСТЬ

Установка нерекондованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты дорожно-транспортным происшествием с серьезными последствиями или летальным исходом.

При замене деталей используйте оригинальные запасные части компании QJMOTOR: они обеспечат безопасность эксплуатации мотоцикла и продлят срок его службы.



1.4. Требования к нагрузке

Мотоцикл разработан исключительно для перевозки одного водителя и одного пассажира. Полная масса транспортного средства составляет 365 кг.

Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных характеристик и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза. Будьте более внимательны.

Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.

Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерная нагрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

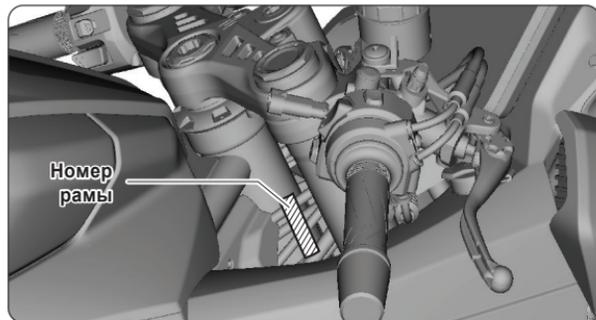


2. Технические характеристики

2.1. Идентификационные номера

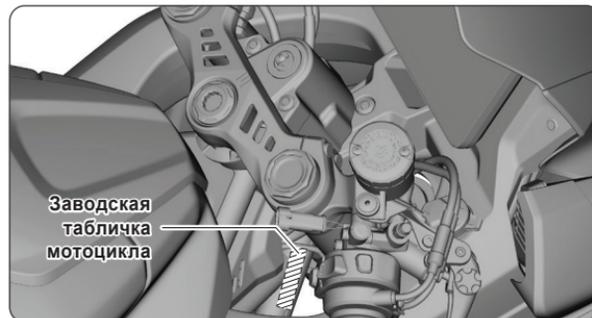
2.1.1. Номер рамы

Номер рамы расположен на правой стороне рулевой колонки, как показано на иллюстрации.



2.1.2. Заводская табличка мотоцикла

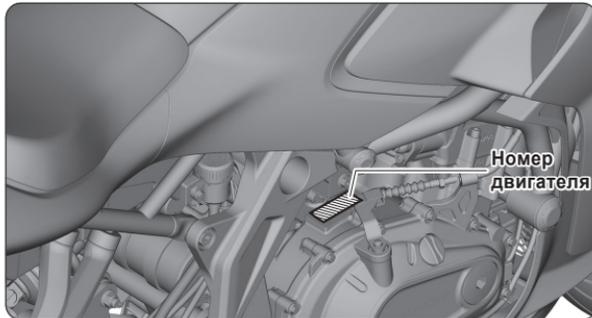
Заводская табличка расположена под рулевой колонкой мотоцикла, как показано на иллюстрации.





2.1.3. Номер двигателя

Номер двигателя расположен на правой верхней части картера двигателя, как показано на иллюстрации.





Технические характеристики

2.2. Технические характеристики мотоцикла

Длина × Ширина × Высота (без учета зеркала заднего вида)	2020 мм × 755 мм × 1130 мм
Колесная база	1385 мм
Минимальный дорожный просвет	140 мм
Снаряженная масса	185 кг
Максимальная грузоподъемность*	180 кг
Пассажиروместимость	Водитель и один пассажир
Двигатель	QJ457MQ-A, 4-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр
Рабочий объем	421 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня	57,0 мм × 41,2 мм
Степень сжатия	12,6:1
Максимальная мощность	57 кВт при 14000 об/мин
Максимальный крутящий момент	39 Н·м при 13000 об/мин
Расчетная максимальная скорость	220 км/ч
Угол поворота переднего колеса	30°
Средний расход топлива	4,8 л/100 км

*: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95
Емкость топливного бака	16 л
Аккумуляторная батарея	YTX9-BS 12 В / 8 А·ч
Передаточные числа	1-я передача: 2,923
	2-я передача: 2,056
	3-я передача: 1,619
	4-я передача: 1,333
	5-я передача: 1,154
6-я передача: 1,037	
Передаточное число (моторная/главная передачи)	2,029/3,286
Тип трансмиссии	Цепь



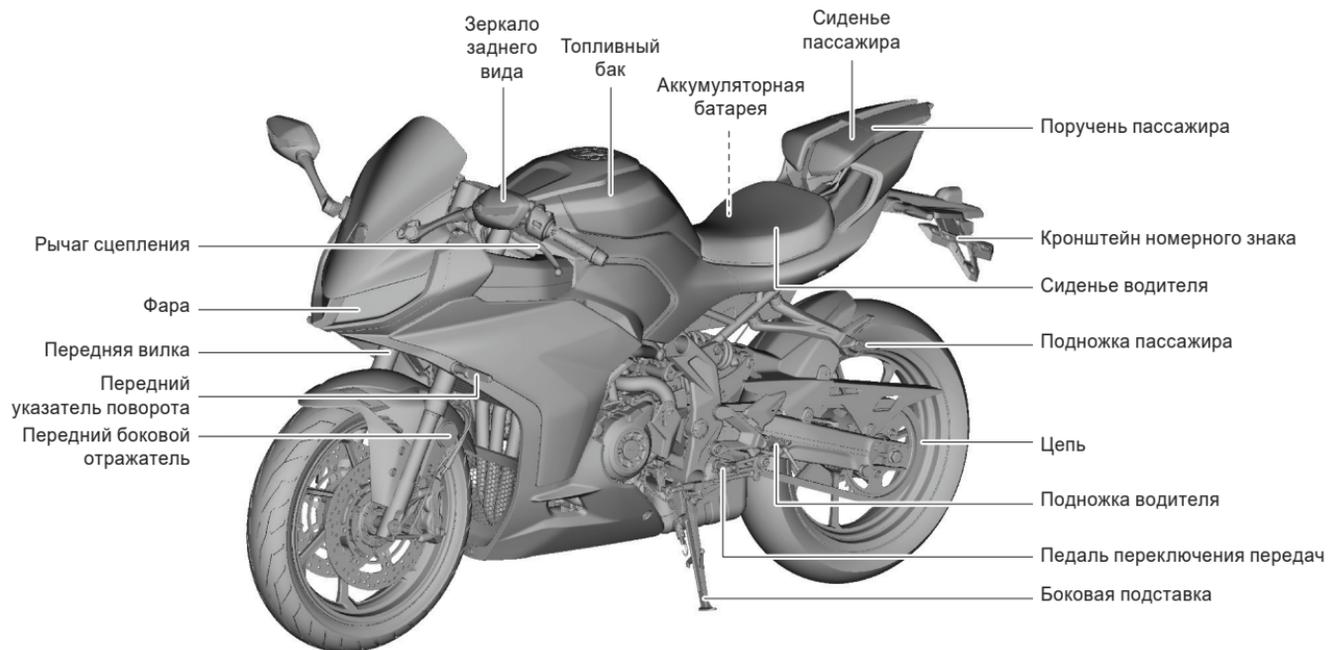
2.3. Эксплуатационные данные и расходные материалы

Передняя шина	120/70ZR17 M/C (58W)
Задняя шина	160/60ZR17 M/C (69W)
Тип шины	Радиальная, бескамерная
Давление воздуха в шинах	Передняя: 220 ± 10 кПа Задняя: 250 ± 10 кПа
Минимальная глубина протектора	Передняя: 1,6 мм Задняя: 2,0 мм
Свеча зажигания	NGK LMAR9G
Зазор между электродами свечи зажигания	0,7–0,8
Частота холостого хода (об/мин)	1400 ± 100
Рекомендуемое моторное масло	Полностью синтетическое моторное масло для четырехтактных мотоциклетных двигателей, классификация по API не ниже SN, вязкость по SAE 15W-50, соответствие классу MA2 по стандарту JASO T 903
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла: 2,5 л При замене масла и масляного фильтра: 2,8 л После разборки: 3,0 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость DOT 4
Заправочная емкость системы охлаждения	2,3 л
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Высококачественный этиленгликолевый антифриз, содержащий антикоррозионные ингибиторы для двигателей из алюминиевых сплавов

Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring
Провисание приводной цепи	28–35 мм
Стандартная приводная цепь	Тип: DID 520VP2-T Число звеньев: 112
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка: 14 Ведомая звездочка: 46
Передняя фара	Светодиод
Задний фонарь/стоп-сигнал	Светодиод
Передние указатели поворота	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Лампа подсветки регистрационного знака	Светодиод
Модель главного предохранителя	40 А
Модели остальных предохранителей	Топливный насос: 15 А; Вентилятор: 15 А; Электронный блок управления: 15 А; Замок зажигания: 10 А; ABS1: 25 А; ABS2: 10 А
Модель запасного предохранителя	25 А x 1, 15 А x 2, 10 А x 1, 40 А x 1

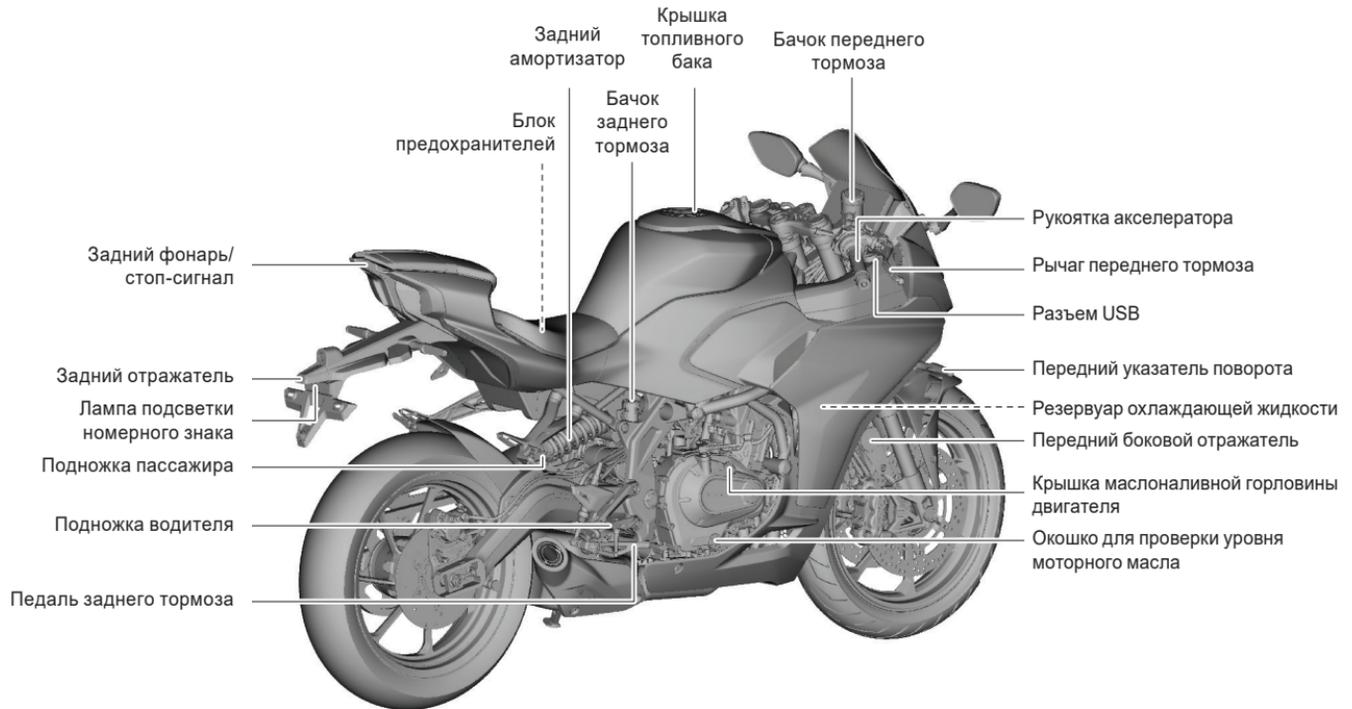
3. Вождение

3.1. Расположение узлов и механизмов



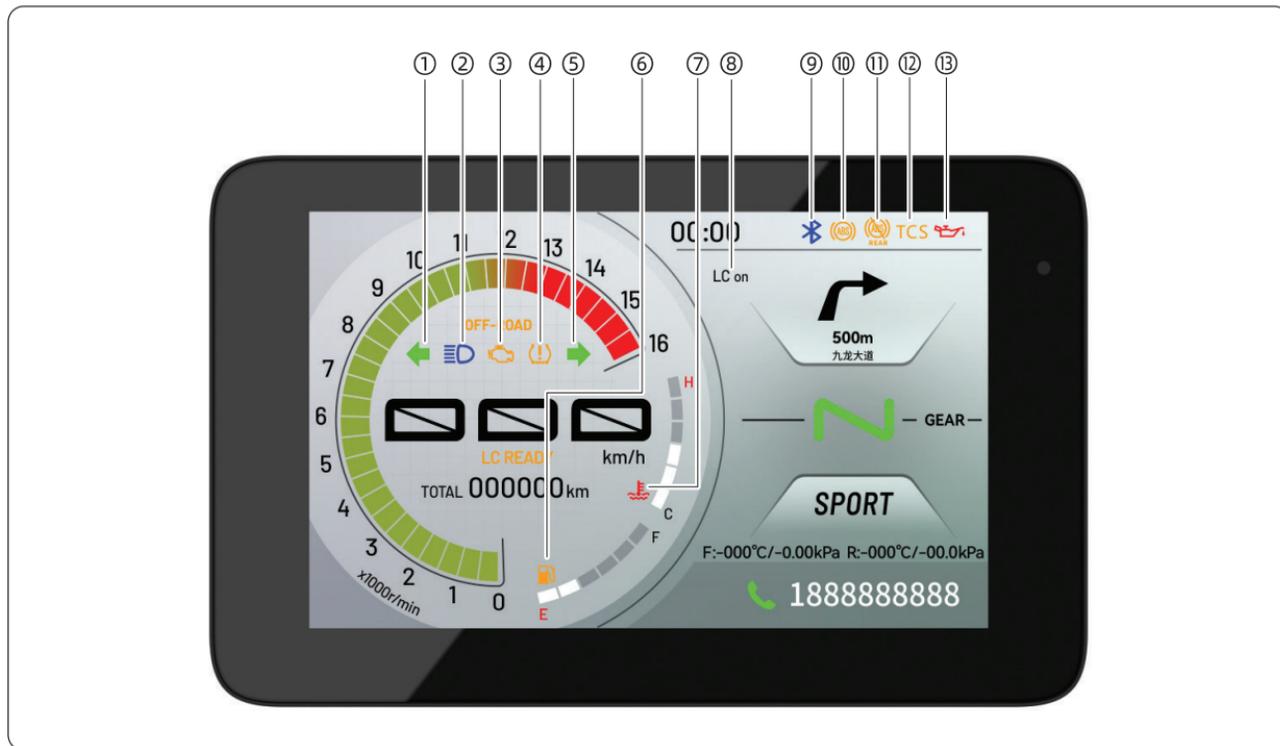


3. Вождение





3.2. Индикаторы и сигнализаторы



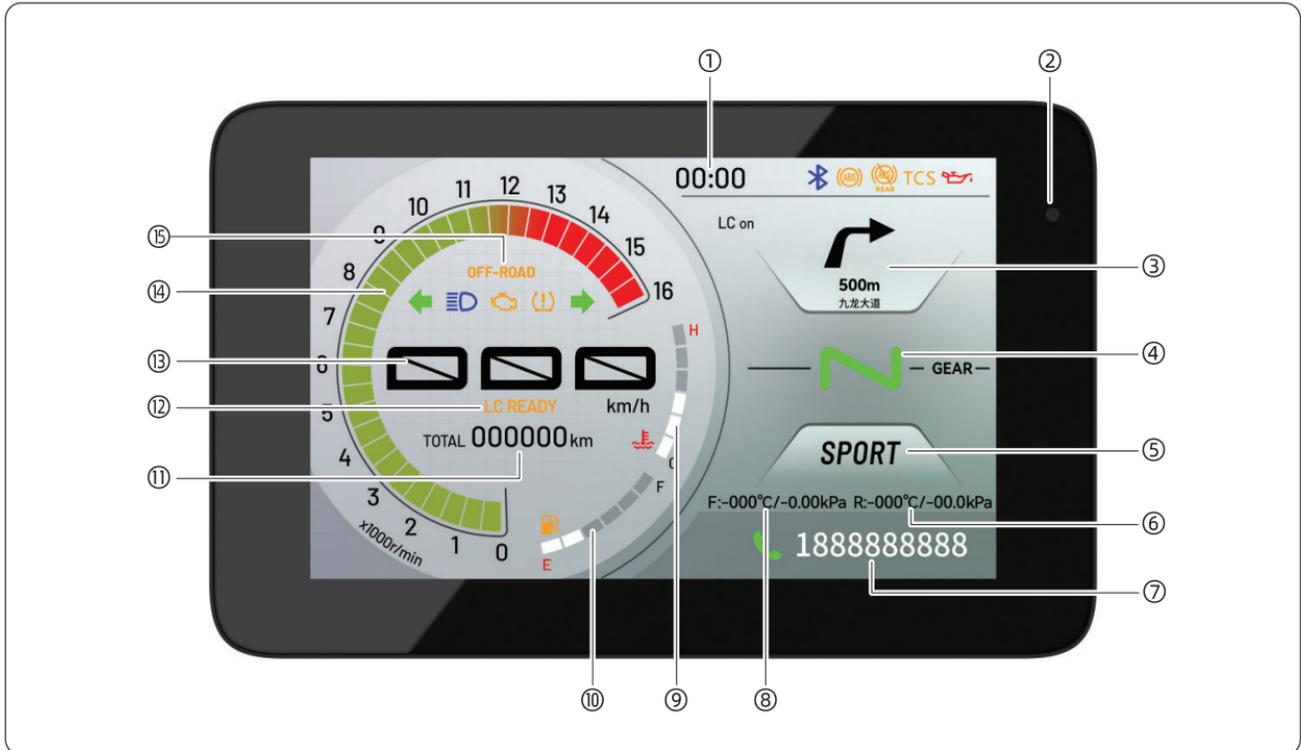
№	Символ	Функция	Дополнительная информация
①		Индикатор левого указателя поворота	Загорается на приборной панели при включении левого указателя поворота.
②		Индикатор дальнего света	Загорается при включении дальнего света.
③		Сигнализатор неисправности системы электронного впрыска топлива (EFI)	Ненадолго загорается при включении зажигания. Одновременно с этим в течение 3 секунд работает топливный насос. Если сигнализатор продолжает гореть или загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска (EFI) присутствует серьезная неисправность. Остановите мотоцикл и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.
④		Сигнализатор нештатного давления воздуха в шинах	Загорается, если давление в шинах не соответствует норме.
⑤		Индикатор правого указателя поворота	Загорается на приборной панели при включении правого указателя поворота.
⑥		Сигнализатор низкого уровня топлива	Загорается на приборной панели, если уровень топлива в мотоцикле составляет 1 деление. Если уровень топлива становится меньше 1 деления, этот сигнализатор начнет мигать.
⑦		Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости	Отображается на приборной панели в случае слишком высокой температуры охлаждающей жидкости.
⑧	LC on/LC off	Индикатор включения/ выключения системы старта Launch Control	Система гоночного старта Launch Control по умолчанию выключена: на приборной панели отображается «LC OFF». Если система активирована, отображается «LC ON». По окончании работы системы на приборной панели вновь отображается «LC OFF». В случае, если зажигание мотоцикла будет выключено более чем на 10 секунд, а затем включено вновь, также будет отображаться «LC OFF».



№	Символ	Функция	Дополнительная информация
⑨		Индикатор Bluetooth	Отображается при подключении к мотоциклу устройства пользователя через Bluetooth.
⑩		Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов ABS	В режиме нормальной работы загорается при включении зажигания и гаснет при достижении скорости 10 км/ч или выше. Если сигнализатор ABS не отключается при достижении скорости 10 км/ч или выше, загорается или мигает во время движения, или не загорается вообще, это может указывать на неисправность ABS и необходимость проверки системы. В данном случае обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.
⑪		Индикатор отключения антиблокировочной системы тормозов ABS	Отображается при выключении антиблокировочной системы тормозов ABS.
⑫		Индикатор системы контроля тяги TCS	<p>Для включения или выключения системы контроля тяги TCS перейдите к меню управления этой функцией.</p> <p>При выключенной системе контроля тяги TCS данная индикация на приборной панели будет отсутствовать.</p> <p>При включении системы контроля тяги TCS на приборной панели появится индикатор «(tс)/tcs», указывающий на то, что система контроля тяги готова к работе. После начала движения индикатор «(tс)/tcs» сменится на «(tс)/tcs», что означает нормальную работу системы. Если индикатор «(tс)/tcs» появится во время движения, это указывает на серьезную неисправность системы контроля тяги. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки мотоцикла.</p> <p>В особо тяжелых условиях, которые возникают при движении по бездорожью и длительной пробуксовке заднего колеса, в целях безопасности система контроля тяги TCS будет автоматически отключена, а на приборной панели отобразится индикатор «(tс)/tcs». Систему контроля тяги TCS можно активировать снова с помощью выключения и включения зажигания.</p>
⑬		Сигнализатор низкого давления масла	Отображается на панели приборов при низком давлении масла в двигателе.



3.3. Приборная панель





№	Функция	Дополнительная информация
①	Часы	Отображается текущее время. Для настройки часов см. раздел 3.4.1.2 «Установка часов» (стр. 19).
②	Оптический датчик	При выборе автоматического режима регулировки яркости интенсивность подсветки комбинации приборов будет регулироваться автоматически. Уровень освещенности определяется оптическим датчиком. Не закрывайте оптический датчик и защищайте его от повреждений. В противном случае автоматическое управление яркостью не будет работать должным образом.
③	Указания навигатора	В данной области панели приборов отображается текущая информация навигатора.
④	Индикатор выбранной передачи	Показывает номер включенной передачи. «N» отображается, когда включена нейтральная передача. Символ «-» отображается в случае ошибки при переключении передач.
⑤	Режим движения	Отображает текущий режим движения. Вы можете выбрать режим, который наилучшим образом соответствует вашим текущим потребностям. Доступны два варианта: SPORT и NORMAL.
⑥	Указатель давления/ температуры в задней шине	Отображает температуру и давление в задней шине (R). Давление может отображаться в кПа, бар или psi.
⑦	Отображение входящих/ исходящих вызовов	При подключении телефона через Bluetooth здесь отображается информация о входящих и исходящих вызовах.
⑧	Указатель давления/ температуры в передней шине	Отображает температуру и давление в передней шине (F). Давление может отображаться в кПа, бар или psi.
⑨	Указатель температуры охлаждающей жидкости	Отображает температуру охлаждающей жидкости. Шкала оснащена 6 делениями, где «С» означает низкую температуру охлаждающей жидкости, а «Н» означает высокую температуру. Если температура охлаждающей жидкости достигает 115°C, загорается соответствующий сигнализатор. В данном случае остановитесь в безопасном месте, заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.



№	Функция	Дополнительная информация
⑩	Указатель уровня топлива	Показывает уровень топлива в топливном баке. Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начало мигать, в топливном баке осталось приблизительно 3 л бензина. Одновременно с этим загорается сигнализатор резервного запаса топлива.
⑪	Одометр	Отображает общий пробег с начала эксплуатации (TOTAL) и пробег за текущую поездку (TRIP A и TRIP B). Показания счетчика текущего пробега можно обнулить. Для переключения единиц измерения между километрами и милями см. раздел 3.4.1.4 «Настройка единиц измерения» (стр. 21).
⑫	Индикатор состояния системы старта Launch Control	При использовании системы старта Launch Control в данной области отображается информация о готовности системы «Launch Control READY».
⑬	Спидометр	Показывает текущее значение скорости. Для переключения единиц измерения между км/ч и миль/ч см. раздел 3.4.1.4 «Настройка единиц измерения» (стр. 21).
⑭	Тахометр	Отображает частоту вращения двигателя (x 1 000 об/мин).
⑮	Индикатор режима OFF-ROAD	Отображается при включении внедорожного режима ABS. Для включения внедорожного режима ABS см. раздел 3.4.1.11 «Настройка ABS» (стр. 29).



3.4. Управление приборной панелью

Мотоцикл оснащен мультимедийным TFT-дисплеем. Приборная панель позволяет получать и просматривать различную информацию, касающуюся состояния мотоцикла. Для выполнения различных операций и настроек также можно использовать кнопки $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ), «ENTER» (ВВОД) и « \leftarrow » (НАЗАД) на левом рулевом переключателе. Более подробная информация об этом изложена далее.

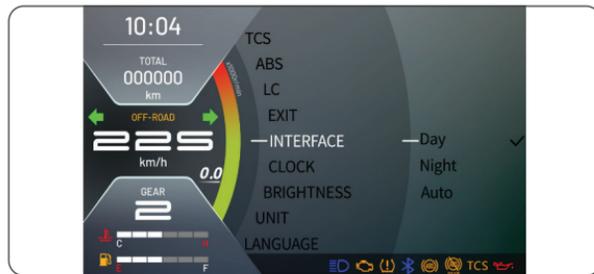
3.4.1. Настройка функций мотоцикла

3.4.1.1. Настройка фона приборной панели

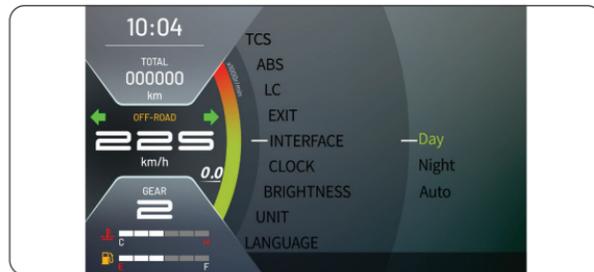
1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите INTERFACE (ФОН ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ). Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к настройкам элемента.



3. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите режимы DAY (ДЕНЬ), NIGHT (НОЧЬ) или AUTO (АВТОМАТИЧЕСКИЙ). Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.



4. После завершения операции нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.

3.4.1.2. Установка часов

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр CLOCK (ЧАСЫ). Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к установке времени.



3. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) установите значение часов и нажмите кнопку ENTER для подтверждения. Затем перейдите к разряду минут и аналогичным образом установите требуемое значение.



4. После завершения операции нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.



3.4.1.3. Настройка яркости

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр BRIGHTNESS (ЯРКОСТЬ). Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к установке яркости подсветки.



3. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите один из пяти уровней яркости либо режим автоматической регулировки яркости. Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.



4. После завершения операции нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.



3.4.1.4. Настройка единиц измерения

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок \uparrow / \downarrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр UNIT (ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ). Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к установке единиц измерения.



3. С помощью кнопок \uparrow / \downarrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выполните переключение между км/ч и миль/ч. Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.



4. После завершения операции нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.

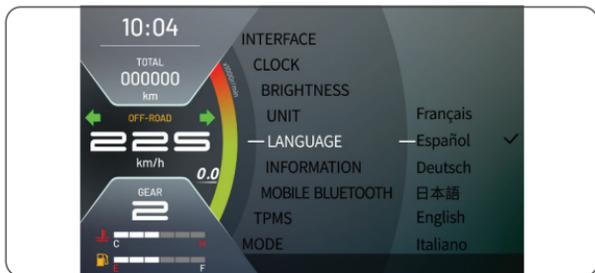


3.4.1.5. Настройка языка

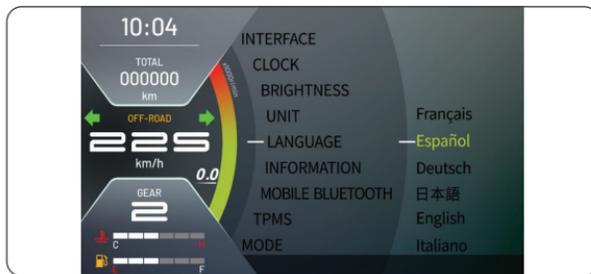
1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр LANGUAGE (ЯЗЫК). Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к установке языка.



3. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите язык интерфейса: французский, испанский, немецкий, японский, английский или итальянский язык. Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.



4. После завершения операции нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.

3.4.1.6. Информация о мотоцикле

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр INFORMATION (ИНФОРМАЦИЯ). Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к меню информации.



3. Здесь можно просмотреть текущие неисправности, журнал неисправностей, версию аппаратного обеспечения и другую информацию о мотоцикле.



4. После завершения операции нажмите « \rightarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.



3.4.1.7. Настройки Bluetooth

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр MOBILE BLUETOOTH. Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к настройке системы Bluetooth.



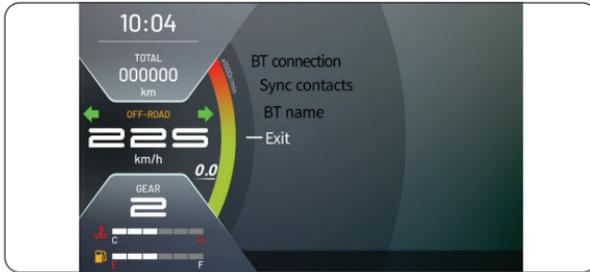
3. Выберите параметр соединения BT CONNECTION и нажмите кнопку ENTER для перехода к настройке. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите пункт OPEN (ВКЛ) или CLOSE (ВЫКЛ) для включения или отключения этой функции. Нажмите кнопку ENTER, чтобы подтвердить выбор и вернуться в предыдущее меню.



4. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите SYNC CONTACTS (СИНХРОНИЗАЦИЯ КОНТАКТОВ) или BT NAME (ОТОБРАЖАЕМОЕ ИМЯ TFT-ДИСПЛЕЯ), затем нажмите кнопку ENTER, чтобы выбрать пункт меню и просмотреть соответствующую информацию.



5. После завершения настроек Bluetooth кнопками $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите EXIT для выхода из этой функции. Нажмите кнопку ENTER, чтобы подтвердить выбор и вернуться в предыдущее меню.

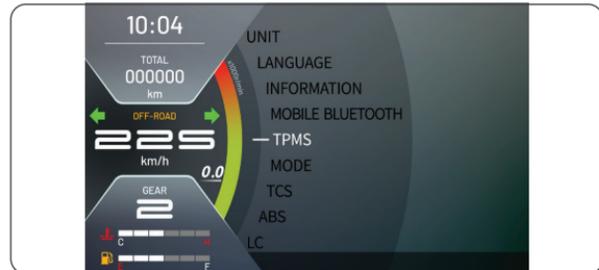


3.4.1.8. Настройка системы контроля давления воздуха в шинах

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр TPMS. Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к меню системы контроля давления воздуха в шинах.





3. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите единицы измерения давления: кПа, бар или psi (фунт на кв. дюйм). Нажмите кнопку ENTER, чтобы подтвердить выбор и вернуться в предыдущее меню.



4. С помощью стрелок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр FWS и нажмите кнопку ENTER, чтобы выполнить согласование датчика давления воздуха переднего колеса. После успешного согласования на экране отобразится ID датчика. Если процедура не завершена, появится сообщение об ошибке DIDN'T LEARN (НЕ СОГЛАСОВАН). В этом случае повторите попытку, но одновременно с этим сначала поднимите давление примерно на 0,2 бар выше нормы, затем полностью стравите воздух и вновь накачайте шину до рекомендованного значения.



5. Таким же образом производится согласование датчика давления воздуха заднего колеса RWS.
6. После завершения настройки кнопками $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите EXIT для выхода из этой функции. Нажмите кнопку ENTER, чтобы подтвердить выбор и вернуться в предыдущее меню.



3.4.1.9. Выбор режима движения

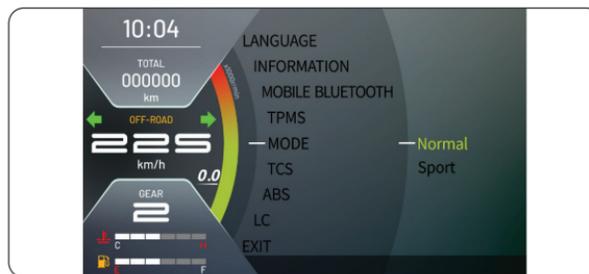
1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок ↑ ↓ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр MODE (РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ). Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к меню настройки режима движения.



3. С помощью кнопок ↑ ↓ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выполните переключение между режимами NORMAL (СТАНДАРТНЫЙ) и SPORT (СПОРТИВНЫЙ). Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.



4. После завершения операции нажмите «↶» (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.

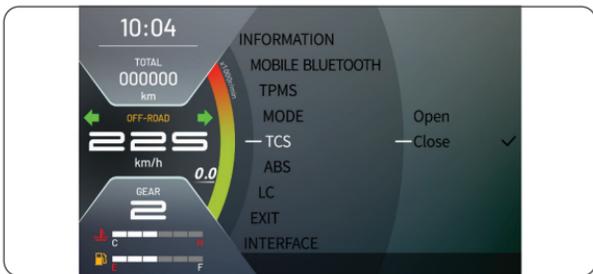


3.4.1.10. Настройка системы контроля тяги TCS

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок \uparrow \downarrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр TCS. Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к меню системы контроля тяги TCS.



3. С помощью кнопок \uparrow \downarrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выполните переключение между параметрами OPEN (ВКЛ) и CLOSE (ВЫКЛ). Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.



4. После завершения операции нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.

3.4.1.11. Настройка ABS

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок \uparrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр ABS. Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к меню настройки ABS.



3. С помощью кнопок \uparrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выполните переключение между режимами ROAD MODE (ДОРОЖНОЙ) и OFF-ROAD MODE (ВНЕДОРОЖНЫЙ). Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.

а. При выборе режима ROAD MODE (ДОРОЖНОЙ) нажмите кнопку ENTER для подтверждения выбора. С помощью кнопок \uparrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите EXIT для выхода из этой функции. Нажмите кнопку ENTER, чтобы подтвердить выбор и вернуться в предыдущее меню.





б. При выборе режима OFF-ROAD (ВНЕДОРОЖНЫЙ) на приборной панели появится подменю ABS OFF. После завершения настройки кнопками $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите EXIT для выхода из этой функции. Нажмите кнопку ENTER, чтобы подтвердить выбор и вернуться в предыдущее меню.



4. После завершения настройки нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.

3.4.1.12. Функция гоночного старта Launch Control

1. Для перехода в меню настройки нажмите кнопку ENTER (ВВОД).



2. С помощью кнопок $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите параметр Launch Control. Нажмите кнопку ENTER, чтобы перейти к меню функции гоночного старта.



3. С помощью кнопок \uparrow \downarrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) выполните переключение между параметрами OPEN (ВКЛ) и CLOSE (ВЫКЛ). Нажмите кнопку ENTER для подтверждения.



4. После завершения операции нажмите « \leftarrow » (НАЗАД), чтобы вернуться к предыдущему меню.

3.4.1.13. Выход

После окончания требуемых настроек при помощи кнопок \uparrow \downarrow (ВВЕРХ/ВНИЗ) переместите курсор на поле EXIT (ВЫХОД). Коротко нажмите кнопку ENTER, чтобы выйти из меню настройки функций в основное меню.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Если в течение приблизительно 8 секунд не будут нажаты кнопки, дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим. За исключением раздела настройки системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS).



Вождение

3.4.2. Прочие основные операции

- **Одометр:** переключение показаний и настройка
Находясь в основном меню приборной панели, используйте кнопки $\uparrow\downarrow$ (ВВЕРХ/ВНИЗ) для переключения отображения информации об общем пробеге и пробеге за поездку - TOTAL/TRIP A/TRIP B (Общий пробег/Пробег за поездку A/Пробег за поездку B). Когда на приборной панели отображается TRIP A/B, нажмите и удерживайте кнопки « \uparrow » (ВВЕРХ) или « \downarrow » (ВНИЗ) для обнуления значений этих параметров.

- **Ответ на звонок/отклонение звонка**
В режиме соединения по Bluetooth при поступлении входящего вызова нажмите кнопку ENTER для принятия вызова.
Коротким нажатием кнопки « \leftarrow » (НАЗАД) сбросьте вызов во время входящего или исходящего звонка.

- Подключение и отображение мобильного устройства
1. Загрузите приложение CARBIT RIDE и установите его на свой телефон.



2. Нажмите и удерживайте ENTER в течение 3 секунд для перехода к меню соединения с мобильным устройством, когда отображается основной интерфейс приборной панели.

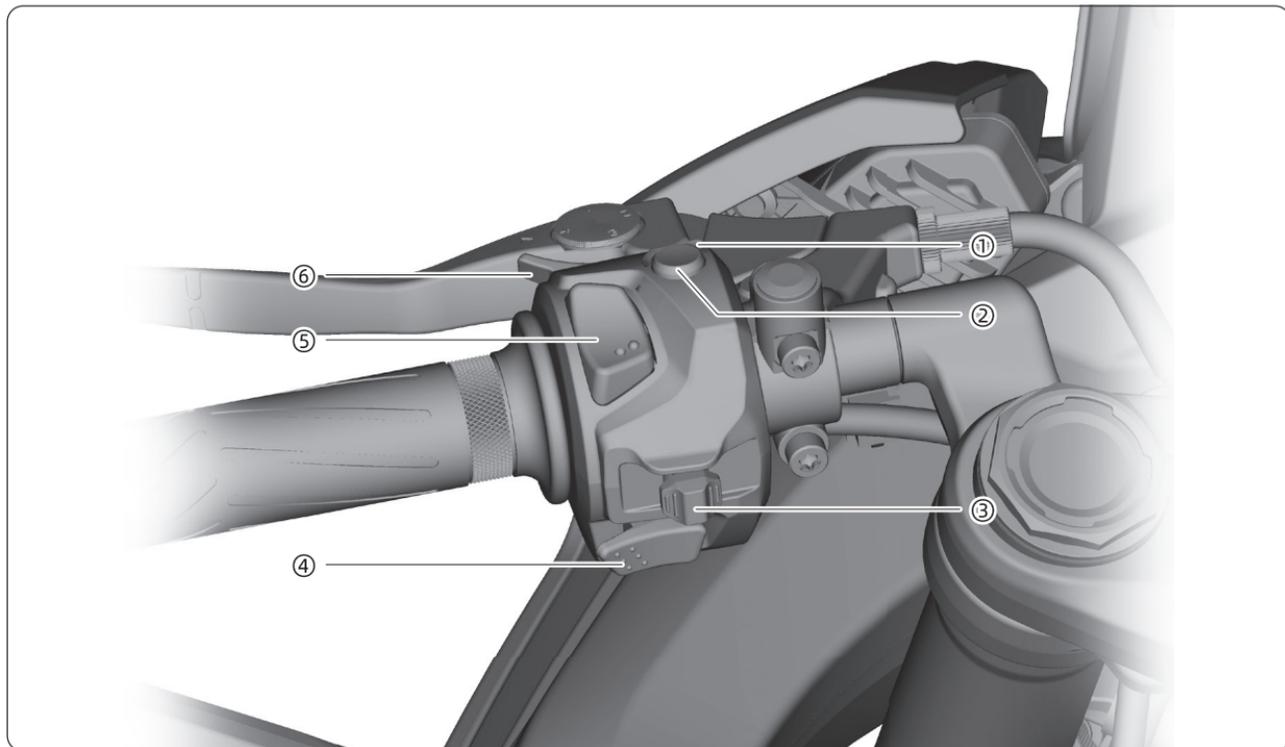




3. С помощью кнопок ↑↓ (ВВЕРХ/ВНИЗ) выберите QR-код для системы Android или iOS. Затем откройте приложение CARBIT RIDE на мобильном устройстве, активируйте сканирование в верхнем правом углу приложения и отсканируйте отображаемый QR-код. Подтвердите подключение устройства по WiFi и дождитесь установления соединения.
4. После успешного сопряжения и начала проекции мобильного телефона на приборную панель выберите в приложении CARBIT RIDE раздел навигации и введите адрес, чтобы осуществлять навигацию по карте. На приборной панели будет отображаться активное ведение к цели.
5. Чтобы выйти из интерфейса проекции мобильного телефона, нажмите и удерживайте кнопку ENTER в течение 3 секунд. После выхода в основной экран приборной панели ведение к цели будет отображаться в режиме стрелочной навигации.



3.5. Левый блок рулевых переключателей





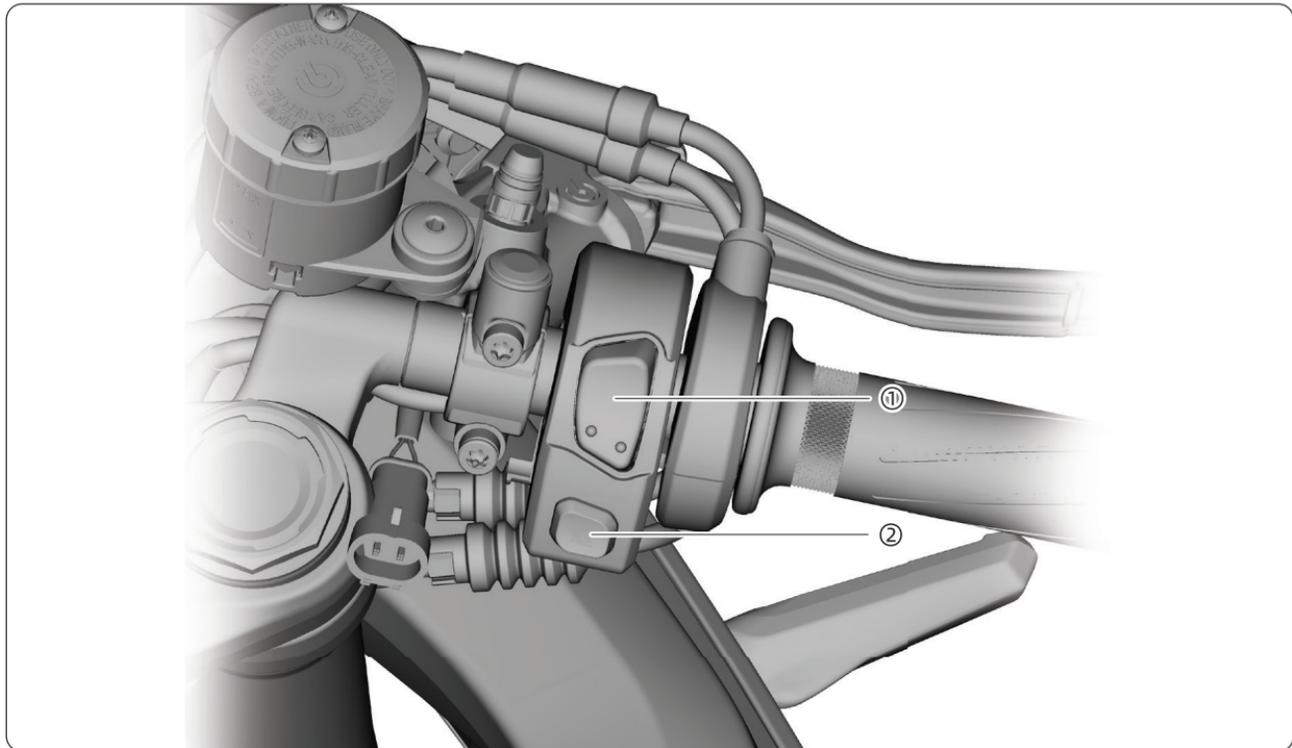
№	Наименование	Описание работы
①	 (НАЗАД)	<p>Кратковременное нажатие: а. Сброс входящего или исходящего вызова. б. Возврат к предыдущему уровню меню.</p> <p>Длительное нажатие: Действие не предусмотрено</p>
②	ENTER (ВВОД)	<p>Кратковременное нажатие: а. Ответ на входящий вызов. б. Переход в меню настройки функций из основного экрана приборной панели. Переход в подменю из меню настройки функций. Подтверждение выбора нужного пункта в меню настройки функций.</p> <p>Длительное нажатие: При неподвижном мотоцикле: активация или отключение функции сопряжения мобильного устройства.</p>
③	Переключатель указателей поворота	<p>Переведите переключатель указателей поворота в положение  или  для включения указателя левого или правого поворота соответственно. Одновременно на приборной панели замигает зеленый индикатор поворота. Чтобы выключить указатель поворота, переместите переключатель указателей поворота в центральное положение или нажмите на него.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда включайте указатели поворота перед поворотом или изменением полосы движения. Убедитесь, что другие водители видят вас, а траектория вашего движения безопасна. После выполнения маневра выключите указатели поворота, чтобы не вводить в заблуждение других участников дорожного движения и избежать возникновения аварийной ситуации.</p>



№	Наименование	Описание работы
④	Кнопка звукового сигнала	Нажмите кнопку  для подачи звукового сигнала. Отпустите кнопку для прекращения подачи звукового сигнала.
⑤	Кнопки ↑↓ (ВВЕРХ/ВНИЗ)	<p>Кратковременное нажатие:</p> <p>a. Перемещение вверх и вниз по разделам меню.</p> <p>b. Переключение между отображением информации об общем пробеге и пробеге за поездку – TOTAL/TRIP A/TRIP B.</p> <p>Длительное нажатие:</p> <p>Длительное нажатие кнопок ↑↓ (ВВЕРХ/ВНИЗ) позволяет сбрасывать значение пробега за поездку, когда показатель переключен на пробег за поездку A/B (TRIP A/B).</p>
⑥	Переключатель ближнего и дальнего света фары/ сигнализации дальним светом фары	<p>: Дальний свет.</p> <p>: Ближний свет.</p> <p>: Кратковременное включение (сигнализация) дальним светом фары.</p>



3.6. Правый блок рулевых переключателей

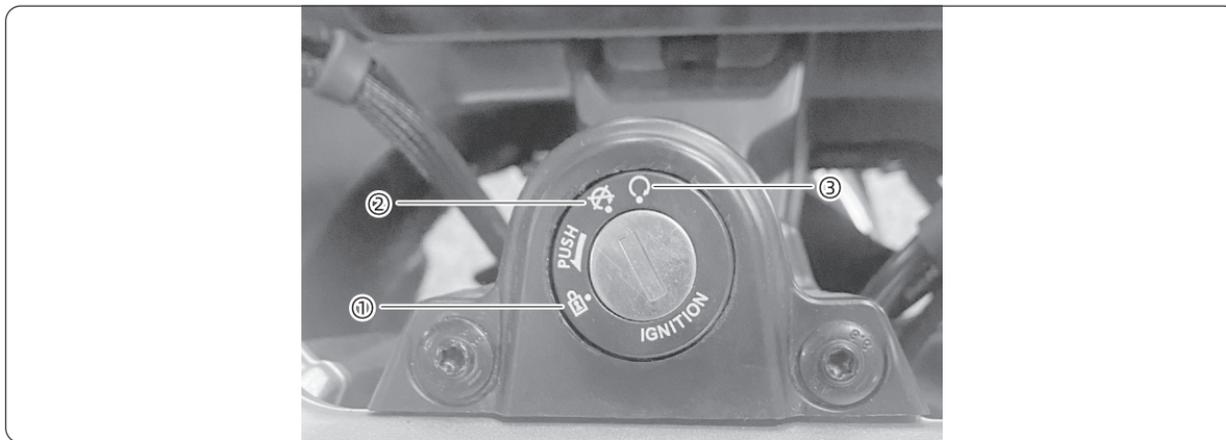




№	Наименование	Описание работы
①	Выключатель двигателя / Кнопка запуска двигателя (электростартера)	<p>Когда выключатель находится в положении , питание мотоцикла включается, двигатель можно запустить.</p> <p>При переводе выключателя в положение , питание отключается, двигатель запустить невозможно.</p> <p>Убедитесь в том, что выключатель двигателя находится в положении . Уберите боковую подставку. Включите нейтральную передачу. Для запуска двигателя нажмите кнопку .</p>
②	Кнопка аварийной сигнализации	<p>Нажмите кнопку включения аварийной сигнализации: передний и задний указатели поворота начнут одновременно мигать, предупреждая окружающих об опасности. Повторное нажатие кнопки отключит аварийную сигнализацию.</p>



3.7. Замок зажигания



№	Наименование	Описание работы
①	Положение «  LOCK» (Блокировка)	Когда ключ находится в положении «  OFF» (ВЫКЛ), поверните руль до упора влево, нажмите на ключ и поверните против часовой стрелки до положения «  LOCK» (Блокировка). Фиксатор замка выдвинется и заблокирует руль. Ключ можно извлечь.
②	Положение «  OFF» (ВЫКЛ)	При повороте ключа в положение «  OFF» (ВЫКЛ) все электрические системы будут выключены. Двигатель запустить невозможно. Ключ можно извлечь.
③	Положение «  ON» (ВКЛ)	Когда ключ находится в положении «  ON» (ВКЛ), питание мотоцикла включено. Двигатель можно запустить. Ключ в этом положении извлечь нельзя.



3.8. Антиблокировочная система (ABS)

Данный мотоцикл оснащен антиблокировочной тормозной системой (ABS), которая в большинстве случаев позволяет предотвратить блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение устойчивости и управляемости мотоцикла.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В некоторых случаях использование антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Во время движения в режиме индикатор отказа ABS будет гореть в том случае, если антиблокировочная система в данный момент не работает.
- При включении ABS в работу чувствуются небольшие пульсации рычага и педали тормоза.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

3.9. Система контроля тяги (TCS)

Система контроля тяги TCS предназначена для поддержки водителя при движении по дорогам общего пользования, когда при разгоне на скользкой дороге заднее колесо мотоцикла может проскальзывать, что при отсутствии системы TCS в свою очередь может вызвать риск заноса и, как следствие, падение мотоцикла.

Система контроля тяги TCS оценивает скорость вращения переднего и заднего колес по сигналам датчиков ABS. На основе разности скоростей определяется пробуксовка и, тем самым, резерв устойчивости на заднем колесе. Если этот запас станет недостаточным, система электронного управления двигателем уменьшает крутящий момент двигателя, передаваемый на заднее колесо.

Система контроля тяги TCS не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса в результате торможения двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при движении по скользкой дороге.

Система контроля тяги TCS не всегда способна компенсировать неровности дороги и быстрые манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть проще, если временно отключить систему контроля тяги TCS.

Для обеспечения корректной работы системы контроля тяги TCS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

3.10. Период обкатки

На протяжении первых 1500 км пробега нового мотоцикла вам следует придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение его рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации.

Максимальная скорость

В течение первоначального периода обкатки (первые 1500 км) не допускается работа двигателя на скоростях, превышающих допустимые значения. Избегайте резких ускорений, переключений, поворотов и торможений. Придерживайтесь спокойного стиля вождения. Частота вращения двигателя на любой передаче не должна превышать 80% от максимально допустимых оборотов. Не открывайте дроссель полностью.



Изменение частоты вращения двигателя

Во время обкатки рекомендуется регулярно изменять обороты двигателя. Это способствует равномерной притирке деталей. Допускается умеренная нагрузка, необходимая для правильной притирки, но избегайте длительных поездок с постоянной частотой вращения. Выбирайте по возможности извилистые и слегка холмистые дороги. Соблюдайте рекомендуемую частоту вращения при обкатке.

Избегайте постоянной работы на низких оборотах

Продолжительная работа двигателя на низких оборотах (при малой нагрузке) может привести к неравномерному износу и плохой обкатке. Используйте все передачи и постепенно разгоняйте двигатель, не превышая рекомендуемую частоту вращения. Полностью открывать дроссель во время обкатки запрещено.

В следующей таблице указаны максимальные обороты двигателя в период обкатки:

Первые 800 км	Менее 5000 об/мин
До 1500 км	Менее 6500 об/мин
Более 1500 км	Менее 8000 об/мин

Прогрейте двигатель перед началом движения

Перед поездкой, особенно при низких или высоких температурах окружающей среды, необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу. Это обеспечит прокачку масла ко всем точкам смазки.

Плановое первичное техническое обслуживание

Первое техническое обслуживание после пробега 1000 км — одно из важнейших. В рамках этого обслуживания необходимо выполнить все регламентные регулировки, подтянуть резьбовые соединения и заменить отработанное моторное масло вместе с масляным фильтром. Своевременное выполнение первого ТО обеспечивает длительный срок службы двигателя и стабильную работу мотоцикла.



ВНИМАНИЕ

Техническое обслуживание по завершении первых 1000 км пробега должно проводиться в соответствии с рекомендациями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» (стр. 51). Особое внимание следует уделить предупреждениям, отмеченным как «ВНИМАНИЕ» и «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» в этом разделе.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

По завершении первых 1000 км обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для замены моторного масла, масляного фильтра и выполнения других регламентных операций (последующее техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с графиком технического обслуживания). Регулярно проверяйте уровень масла. При необходимости долива используйте только рекомендованное моторное масло, указанное в настоящем руководстве.



3.11. Запуск и остановка двигателя

Запуск мотоцикла

Для пуска двигателя выполняйте следующие действия, независимо от того, холодный двигатель или прогретый.

1. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «».
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение « ON» (ВКЛ).
3. Убедитесь в том, что включена нейтральная передача, а на приборной панели светится индикатор нейтральной передачи.
4. Уберите боковую подставку, нажмите кнопку стартера. Отпустите кнопку стартера после того, как двигатель будет запущен.
5. Когда обороты двигателя станут стабильными, включите первую передачу, предварительно выжав рычаг сцепления.
6. Включите левый указатель поворота, оцените обстановку впереди и позади мотоцикла, медленно опустите рычаг сцепления и плавно поверните рукоятку акселератора.
7. После того, как мотоцикл начнет движение, выключите левый указатель поворота.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, отключите питание мотоцикла и подождите 10 секунд. После восстановления напряжения аккумулятора попробуйте снова запустить двигатель. Запрещается долго удерживать кнопку стартера, так как это может привести к разряду аккумулятора и повреждению стартера.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.

ВНИМАНИЕ

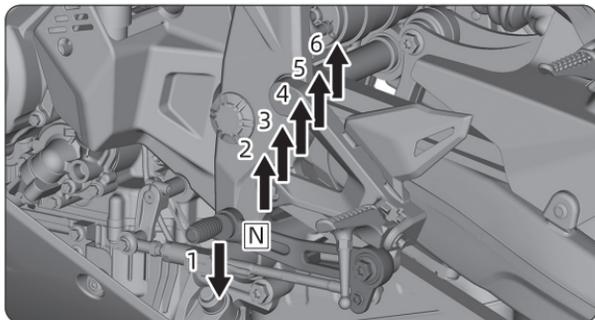
Парковка мотоцикла

1. Заранее включите правый указатель поворота, убедитесь в отсутствии машин и пешеходов на траектории вашего движения, оцените место предстоящей остановки.
2. Снизьте скорость мотоцикла, прикрыв рукояткой акселератора дроссельные заслонки, и плавно – то есть равномерно, с одинаковой скоростью и постепенно возрастающим усилием – нажимайте на педаль заднего тормоза и рычаг переднего тормоза. Непосредственно перед остановкой выжмите сцепление.
3. Убедитесь в том, что место парковки безопасно, и остановитесь.
4. После остановки переведите выключатель двигателя в положение «», затем выключите правый указатель поворота и поверните ключ зажигания в положение « OFF» (ВЫКЛ).
5. Опустите боковую подставку, медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на подставку, поверните руль влево до упора, слезьте с мотоцикла и убедитесь, что он стоит на ровной и твердой горизонтальной поверхности.

- Избегайте парковки там, где мотоцикл может помешать движению других транспортных средств и пешеходов.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.

3.12. Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх. Если включить передачу при откинутой боковой подставке, двигатель автоматически остановится.



⚠ ВНИМАНИЕ

При включении нейтральной передачи на приборной панели загорается индикатор нейтральной «N». Медленно отпускайте рычаг сцепления, чтобы убедиться в том, что нейтральная передача действительно включена.

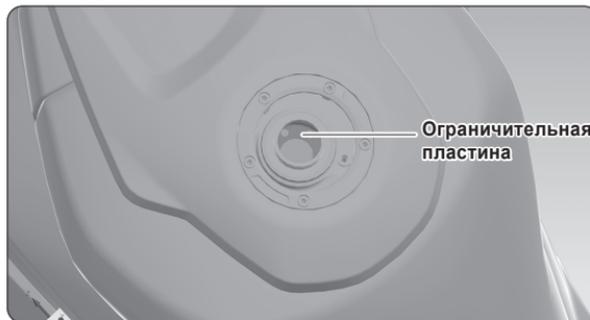
3.13. Заправка топливом

1. После остановки мотоцикла, заглушите двигатель, откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины топливного бака и откройте крышку.
2. Заправляйте топливный бак строго до ограничительной пластины (максимальный уровень топлива).

3. После заправки топливного бака закройте крышку топливного бака и плотно прижмите ее. После того, как вы услышите щелчок, попробуйте осторожно приподнять крышку, чтобы убедиться в том, что она закрыта. Выньте ключ и закройте крышку замка.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше. Наличие детонации (слабого стука) при работе двигателя может указывать на использование несоответствующего вида топлива. В этом случае необходимо произвести его замену.

Емкость топливного бака: 16 л.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Бензин чрезвычайно легко воспламеняется, а при определенных условиях может быть взрывоопасным. Неправильно выполненная заправка может привести к возгоранию и получению материального ущерба, серьезных ожогов и травм.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подключение USB-устройства не должно влиять на работу мотоцикла. Провод не должен мешать движению руля и управлению транспортным средством.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание потери заряда аккумулятора убедитесь, что в момент подключения устройств двигатель мотоцикла работает.
- Не допускайте попадания в разъем USB воды или посторонних предметов.
- Убедитесь, что подключенные устройства надежно закреплены на мотоцикле, так как вибрация во время эксплуатации мотоцикла может привести к их отсоединению, падению и последующему повреждению.
- После использования закройте пылезащитную крышку разъема.

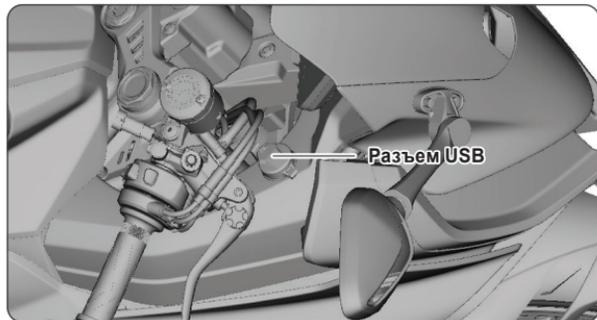
3.14. Разъем USB

Разъем USB расположен на передней части корпуса мотоцикла с правой стороны, как показано на иллюстрации.

Владелец мотоцикла несет ответственность за использование USB-устройств. Компания QJMOTOR не несет ответственности за любые последствия, возникшие в результате использования USB-устройств.

Подключаемые USB-устройства должны соответствовать следующим требованиям.

Суммарная максимальная выходная мощность разъемов Туре-А и Туре-С: 18 Вт (9 В/2 А)

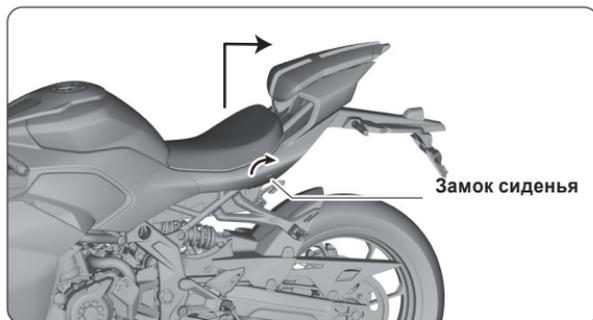


3.15. Снятие сиденья

3.15.1. Установка и снятие сиденья водителя

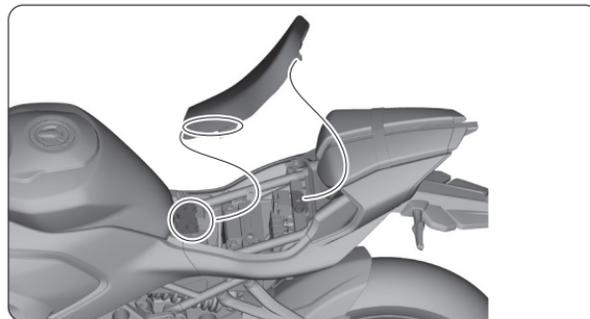
Снятие сиденья:

Вставьте ключ в замок сиденья. Поверните ключ по часовой стрелке, затем потяните сиденье вверх и назад.



Установка сиденья:

Вставьте выступы в углубление. Совместите фиксатор сиденья с отверстием замка. Нажмите на заднюю часть сиденья. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.



ВНИМАНИЕ

При закрывании происходит автоматическое запирание. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в отсеке под водительским сиденьем.



3.16. Регулировка подвески

3.16.1. Передняя подвеска

Предварительное натяжение пружины

Инструмент регулировки	Увеличение	Уменьшение	Предельное значение числа оборотов	Заводская настройка
Торцевой либо накидной ключ 14 мм	По часовой стрелке	Против часовой стрелки		

Возврат к заводской настройке: повернуть шестигранные регуляторы левого и правого перьев вилки против часовой стрелки до предела, затем повернуть по часовой стрелке на ____ оборота.



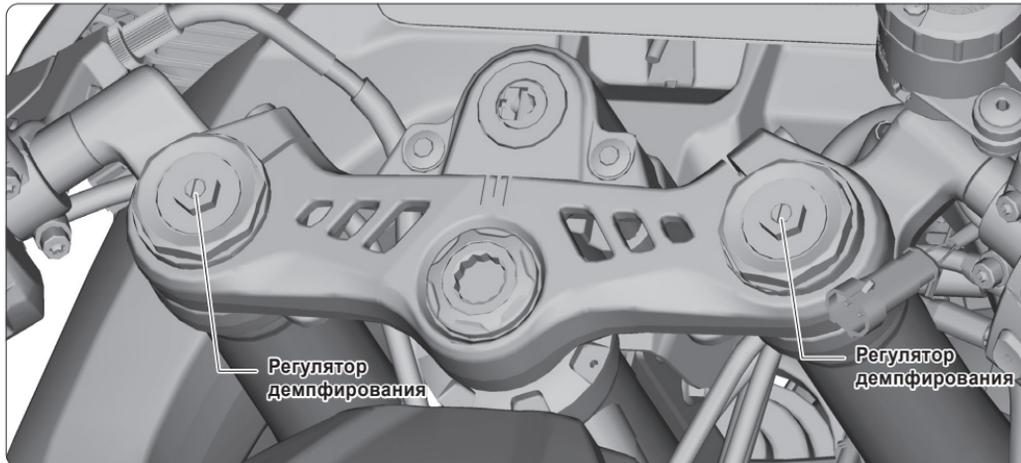


Регулировка демпфирования

Положение регулировки	Способ регулировки	Увеличение	Уменьшение	Предельное значение числа оборотов	Заводская настройка
Слева: регулятор демпфирования сжатия	Плоская отвертка	По часовой стрелке	Против часовой стрелки	4,75 оборота	1,5 оборота
Справа: регулятор демпфирования отбоя	Плоская отвертка	По часовой стрелке	Против часовой стрелки	4,75 оборота	3,0 оборота

Возврат демпфирования сжатия вилки к заводской настройке: при помощи плоской отвертки поверните регулятор до конца по часовой стрелке, затем поверните его против часовой стрелки на 1,5 оборота.

Возврат демпфирования отбоя вилки к заводской настройке: при помощи плоской отвертки поверните регулятор до конца по часовой стрелке, затем поверните его против часовой стрелки на 3,0 оборота.

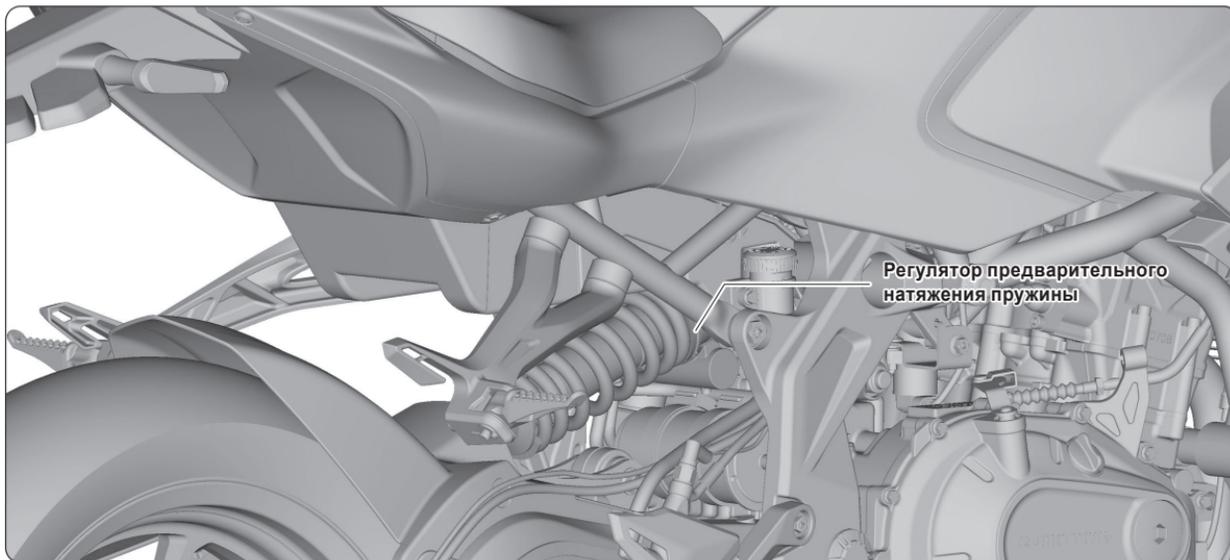




3.16.2. Задняя подвеска

Предварительное натяжение пружины

Способ регулировки	Увеличение	Уменьшение	Возможный диапазон регулировки	Заводская настройка
Ключ регулировочный заднего амортизатора	По часовой стрелке	Против часовой стрелки	16 мм	8 мм

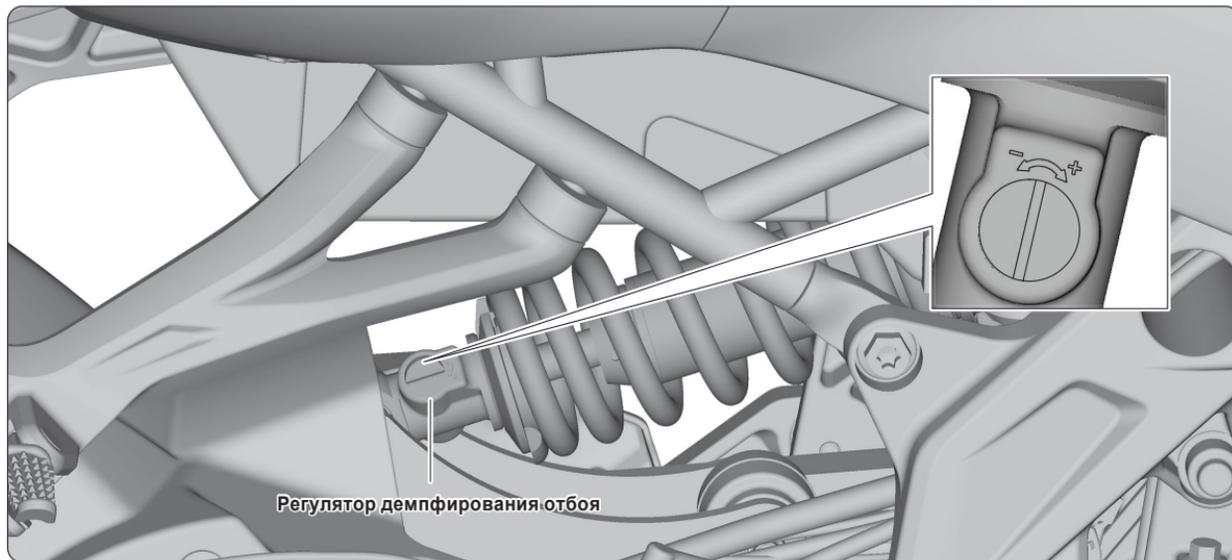




Регулировка демпфирования отбоя

Способ регулировки	Увеличение	Уменьшение	Возможный диапазон регулировки	Заводская настройка
Плоская отвертка	По часовой стрелке	Против часовой стрелки	54 клика	7 кликов

Возврат демпфирования отбоя амортизатора к заводской настройке: при помощи плоской отвертки поверните регулятор до конца по часовой стрелке, затем поверните его против часовой стрелки на 7 оборотов.





3.17. Параметры оборудования Bluetooth

Категория оборудования: микромощное оборудование, класс А

Частотный диапазон Bluetooth: 2402-2480 МГц

Рабочая температура: -40°C - +85°C

Рабочее напряжение: 3,3 В

Тип используемой антенны: FPC

Целевое назначение: для мотоцикла

ВНИМАНИЕ

- Недопустимо использование антенны отличным от целевого назначения образом, а также использование при изменении условий эксплуатации, расширение диапазона передачи частот, увеличение мощности передачи (включая дополнительный РЧ-усилитель мощности), а также несогласованная замена антенны.
- Антенна не должна создавать вредных помех для другого радиооборудования (например, для радиостанций) и не должна предусматривать защиту от вредных помех.
- Промышленное, исследовательское или медицинское оборудование может излучать радиоволны.
- Возможна интерференция между излучением оборудования и других источников излучения (радиостанций) в диапазоне ISM.

ВНИМАНИЕ

- В случае создания вредных помех для других радиостанций использование антенны должно быть прекращено до тех пор, пока не будут приняты меры по их устранению.
- Использование микроволнового оборудования вблизи воздушных судов, охранных зонах обсерваторий, метеорологических радиолокационных станций, наземных станций спутниковой связи (включая станции телеметрического слежения и управления, системы измерения дальности, радионавигационные и приемные станции), авиационных и прочих военных и гражданских радиостанций осуществляется в соответствии с действующими законами, нормативами и рекомендациями органов надзора за электромагнитной безопасностью.
- Запрещено использование пультов дистанционного управления любых моделей в радиусе 5000 метров от взлетной полосы.



4.1. Инструкции по техническому обслуживанию

4.1.1. Важность технического обслуживания

Для обеспечения безопасной и комфортной езды на мотоцикле проводите регулярные проверки в соответствии с указаниями по техническому обслуживанию настоящего Руководства и фактической эксплуатацией мотоцикла. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной получения травм и летального исхода при эксплуатации мотоцикла. Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

4.1.2. Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части, и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам:

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатную боковую подставку или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями QJMOTOR персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер QJMOTOR отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.



Техническое обслуживание

4.2. Регламент технического обслуживания

В следующей таблице указаны предельные сроки регулярного обслуживания в зависимости от пробега (км). Техническое обслуживание производится один раз в год или по достижении пробега, указанного в таблице. Обслуживание компонентов, отмеченных звёздочками, должно выполняться дилером QJMOTOR, поскольку оно требует специальных инструментов, данных и технических навыков.

I: Осмотр, очистка, регулировка, смазка или замена; C: Очистка; R: Замена; A: Регулировка; L: Смазка.

Пункт проверки		Осмотр перед поездкой	Периодичность работ (Примечание 1)						Ежегодная проверка	Регулярная замена	
			Примечания	1000 км	6000 км	12000 км	18000 км	24000 км			30000 км
*	Топливная магистраль			I	I	I	I	I	I	I	4 года
	Уровень топлива в баке	I									
*	Функционирование дроссельной заслонки	I		I	I	I, C	I	I, C	I	I	
*	Воздушный фильтр		Примечание 2	I, C	I, C	R	I, C	R	I, C	I, C	
*	Топливный фильтр					R		R			
*	Свеча зажигания			I	I	R	I	R	I		2 года
*	Зазоры в клапанном механизме			Каждые 42000 км: I, A							
*	Моторное масло	I		R	R	R	R	R	R	R	
*	Масляный фильтр			R	R	R	R	R	R	R	
*	Частота холостого хода				I	I	I	I	I	I	
*	Охлаждающая жидкость двигателя	I	Примечание 3		I	I	I	R	I	I	3 года
*	Система охлаждения				I	I	I	I	I	I	
*	Выпускная система			I	I	I	I	I	I		
	Приводная цепь	I	Примечание 2	Каждые 500 км: I, L, A							
*	Тормозная жидкость	I	Примечание 3	I	I	I	I	I	I	I	2 года
	Износ тормозных колодок	I		I	I	I	I	I	I	I	
*	Тормозная система			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	



Пункт проверки	Осмотр перед поездкой	Периодичность работ (Примечание 1)							Ежегодная проверка	Регулярная замена
		Примечания	1000 км	6000 км	12000 км	18000 км	24000 км	30000 км		
* Концевой выключатель стоп-сигнала				I	I	I	I	I	I	
* Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I	I	I	
* Осветительные приборы, звуковой сигнал и выключатели	I		I	I	I	I	I	I	I	
* Выключатель двигателя	I									
* Сцепление	I			I	I	I	I	I	I	
Боковая подставка	I			I	I	I	I	I	I	
* Подвеска				I	I	R	I	I	I	Амортизационная жидкость в вилке: 2 года
* Болты, гайки, прочий крепеж		Примечание 2	I		I		I		I	
* Колеса / Шины		Примечание 2	I	I	I	I	I	I	I	Срок службы шин: не более 5 лет с даты производства
* Подшипники рулевой колонки			I, A	I, A	I, A	I, A, L	I, A	I, A	I, A	

Примечания:

1. После пробега свыше 30000 км или по истечении 72 месяцев эксплуатации мотоцикла техническое обслуживание выполняйте в соответствии с установленными интервалами пробега и времени (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).
2. Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности, запыленности и бездорожья. В частности, необходимо сократить интервал обслуживания воздушного фильтра (осмотр и чистку производить через 1000 км, а замену – каждые 6000 км).
3. Замена должна производиться квалифицированным механиком.



4.3. Аккумуляторная батарея

На вашем мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Категорически запрещается вскрывать корпус аккумуляторной батареи. Поэтому нет необходимости проверять в ней уровень электролита либо доливать в нее дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ВНИМАНИЕ

- На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.
- Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей. Самостоятельная утилизация запрещена.

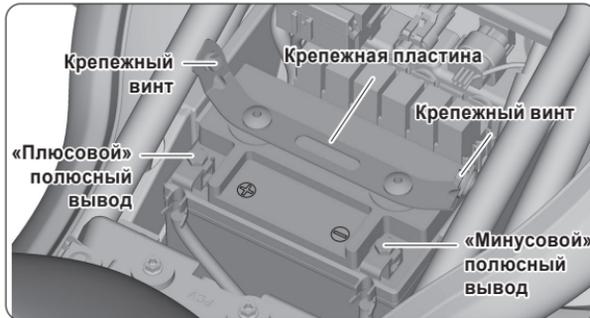
Перед эксплуатацией прочтите и соблюдайте следующие указания:

1. Перед началом эксплуатации аккумулятора проверьте напряжение на его полюсных выводах. Если это напряжение менее 12,6 В, зарядите аккумулятор с напряжением заряда $14,5 \pm 0,02$ В и током не более 11 А до тех пор, пока ток не снизится до 0,2 А (или обратитесь к параметрам, указанным на корпусе аккумулятора). Если во время заряда температура аккумулятора превысит 45 °С, немедленно прекратите зарядку и продолжите ее после остывания аккумулятора.

2. «Плюсовой» (+) полюсный вывод окрашен в красный цвет, а «минусовой» (-) — в черный. Перед подключением аккумулятора выключите питание мотоцикла. Первым всегда присоединяйте «плюсовой» (+) полюсный вывод аккумулятора, вторым — «минусовой» (-). При снятии отсоединяйте сначала «минусовой» (-) полюсный вывод аккумулятора, затем — «плюсовой» (+).
3. Проверьте систему зарядки: если после запуска мотоцикла отображаемое напряжение аккумулятора находится в пределах 13,5–14,7 В, значит система зарядки в норме.
4. Проверьте ток утечки мотоцикла: отключите питание мотоцикла, подключите «плюсовую» или «минусовую» клемму аккумулятора последовательно с мультиметром (в режиме измерения тока). Цепь мотоцикла в норме, если ток не превышает 3 мА.
5. Если мотоцикл не используется длительное время, заряжайте аккумулятор раз в месяц или снимите аккумулятор и храните его отдельно, при этом раз в три месяца проверяйте напряжение аккумулятора. Зарядите аккумулятор, если напряжение ниже 12,6 В. Хранение разряженной аккумуляторной батареи недопустимо.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

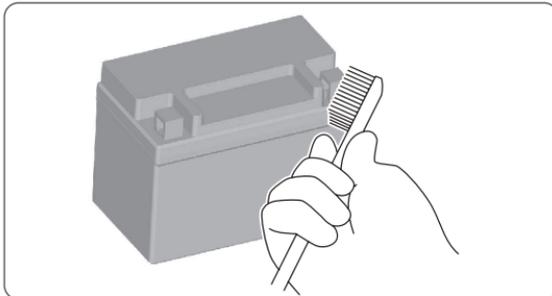
1. Убедитесь, что замок зажигания установлен в положение « OFF» (ВЫКЛ).
2. Снимите подушку сиденья водителя.
3. Снимите крепежную пластину аккумулятора.
4. Отсоедините клемму от «минусового» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи, затем — от «плюсового» (+).
5. Осторожно извлеките аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм. При установке действуйте в обратной последовательности.



ОПАСНОСТЬ

- При установке аккумулятора убедитесь в правильном подключении проводов. Неправильное присоединение кабелей аккумулятора приведет к повреждению электрооборудования и аккумуляторной батареи. Красный провод следует присоединить к «плюсовому» (+) полюсному выводу, а черный — к «минусовому» (-).
- Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому» полюсному выводу. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.
- При проверке или замене аккумулятора переведите ключ зажигания в выключенное положение « OFF» (ВЫКЛ).

6. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.
7. После чистки установите аккумуляторную батарею и подушку сиденья водителя на место.



Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью:

- Попадание электролита в глаза
Решение: Промывайте глаза чистой холодной водой не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожу
Решение: Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в ротовую полость
Решение: Тщательно прополощите рот водой, не глотая ее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород).

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных увечий. Заряжайте батарею и работайте с ней только в хорошо вентилируемом помещении.

- Техническое обслуживание и проверка аккумулятора должна выполняться профессиональными специалистами. Не выполняйте эти работы самостоятельно.
- Электролит ядовит и опасен, поскольку он содержит серную кислоту, вызывающую тяжелые ожоги. Избегайте контакта электролита с кожей, глазами или одеждой. Работайте вблизи аккумуляторной батареи только в защитных очках. В случае попадания на кожу незамедлительно промойте пораженный участок водой. В случае попадания в глаза незамедлительно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу. Контакт электролита с кожей или глазами может вызвать сильные ожоги.
- Во время транспортировки аккумуляторную батарею нельзя переворачивать, подвергать сильному механическому воздействию, а также прямому воздействию солнечных лучей и дождя.
- В процессе разборки и сборки мотоцикла следует соблюдать осторожность при обращении с аккумуляторной батареей – недопустимо бросать, переворачивать или давить на нее.
- Категорически запрещается снимать изоляционную защитную оболочку с «плюсовой» и «минусовой» клемм аккумулятора.
- ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

При замене аккумулятора проверьте модель мотоцикла и убедитесь, что она соответствует оригинальной модели аккумулятора.

Характеристики аккумулятора были специально подобраны для мотоцикла. Использование аккумулятора другой модели может повлиять на характеристики и срок службы мотоцикла, а также привести к неисправности электрооборудования.

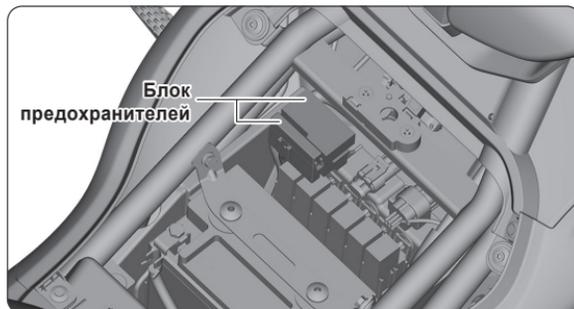
Модель аккумулятора: YTX9-BS Напряжение: 12 В Емкость: 8 А·ч.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером QJMOTOR по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

4.4. Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените.

Неоднократное перегорание предохранителя может указывать на наличие неисправности электрооборудования. В этом случае обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.



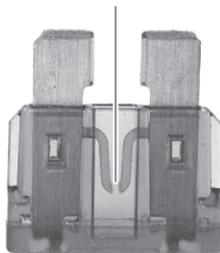


Проверка и замена предохранителей

Переведите замок зажигания в положение « OFF» (ВЫКЛ), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики» (стр. 9). Ниже процесс описан более подробно:

1. Снимите подушку сиденья водителя.
2. Откройте крышку коробки предохранителей.
3. С помощью съемника по очереди извлеките предохранители, найдите перегоревший и замените его новым предохранителем того же номинала.

Перегоревший предохранитель



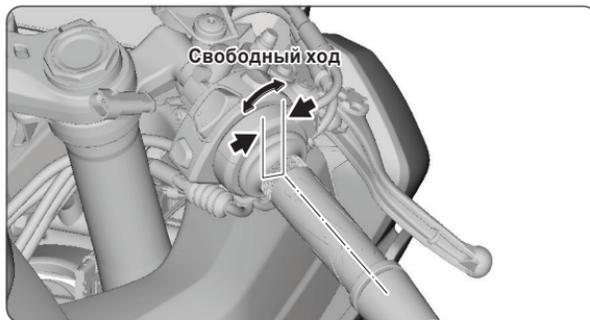
ВНИМАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

4.5. Рукоятка акселератора

При остановленном двигателе проверьте плавность хода рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора при повороте заедает или не возвращается в исходное положение при отпуске, свободный ход рукоятки акселератора не соответствует допустимому диапазону или трос управления дроссельной заслонкой поврежден, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу): 2–6 мм.





4.6. Моторное масло

4.6.1. Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите замок зажигания в положение « OFF» (ВЫКЛ), остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Убедитесь через смотровое стекло, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня.

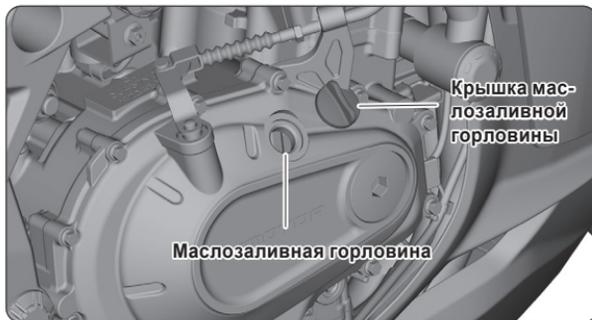


4.6.2. Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло.

Рекомендуемое моторное масло: полностью синтетическое моторное масло 15W-50, классификации API SN или выше, стандарта JASO MA2

1. Отверните крышку маслозаливной горловины.
2. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня. Затем установите крышку маслозаливной горловины на место и затяните ее.



При необходимости замены моторного масла в виду его износа или наступления срока замены масла в соответствии с графиком технического обслуживания, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.



Количество моторного масла: $2,8 \pm 0,1$ л (с заменой масляного фильтра).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чрезмерное или недостаточное количество масла может привести к повреждению двигателя.
- Не смешивайте масла разных марок или типов – это может негативно повлиять на работу двигателя.
- Использование моторного масла с иными характеристиками API и JASO может привести к отказу двигателя и повлияет на сохранение гарантийных обязательств.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается превышать метку максимального уровня.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в маслосливную горловину.
- Немедленно вытирайте любые брызги и потеки жидкости.
- Отработанное моторное масло необходимо передавать в специализированные пункты приёма и переработки для последующей утилизации. Самостоятельная утилизация моторного масла запрещена.

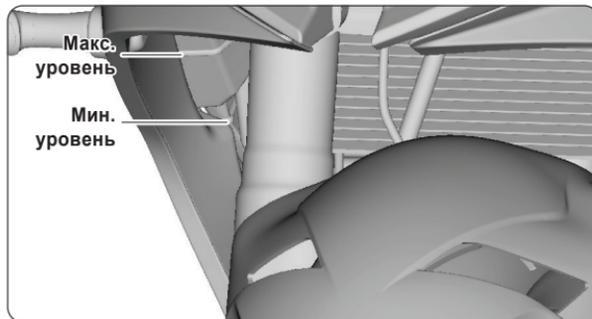
4.7. Охлаждающая жидкость

4.7.1. Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального и минимального уровня на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это может указывать на то, что в системе имеется серьезная протечка. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.



4.7.2. Долив охлаждающей жидкости

Рекомендуемая охлаждающая жидкость: высококачественный этиленгликолевый антифриз, содержащий антикоррозионные ингибиторы для двигателей из алюминиевых сплавов, без силикатов, соответствующий стандартам VW G12 или выше, BASF G30, G33 или G34, GB 29743 LEC-II или JIS K 2234. Использование охлаждающих жидкостей, не соответствующих указанным требованиям, может привести к повреждению двигателя.

Ваш мотоцикл уже заправлен охлаждающей жидкостью с завода. При проведении технического обслуживания следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Если охлаждающая жидкость стала мутной или наступило время технического обслуживания, замените охлаждающую жидкость. Доливайте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не открывайте крышку радиатора.

1. Откройте крышку расширительного бачка, долейте охлаждающую жидкость и убедитесь, что ее уровень находится между метками максимального и минимального уровня.
2. Установите на место крышку расширительного бачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не открывайте крышку радиатора до тех пор, пока двигатель не остынет до окружающей температуры. В противном случае газ или жидкость, находящиеся под высокой температурой, могут выплеснуться наружу, что может стать причиной получения ожогов.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается превышать метку максимального уровня.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
- Использование охлаждающих жидкостей, не соответствующих указанным в настоящем руководстве требованиям, может привести к повреждению двигателя.

4.8. Тормоза

4.8.1. Проверка тормозных колодок

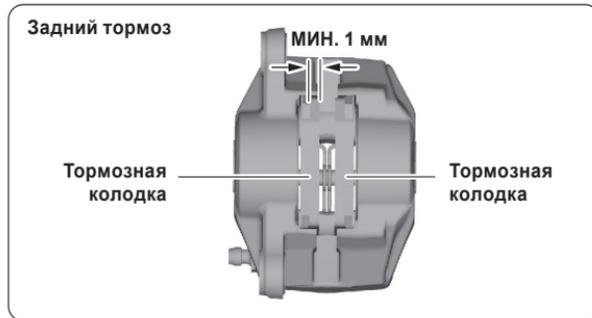
Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене. Если износ превышает допустимый предел, колодки подлежат немедленной замене.

Передний тормоз





Предельно допустимый износ задних колодок без индикаторов износа составляет 1 мм. Если износ превышает допустимый предел, колодки подлежат немедленной замене.



ОПАСНОСТЬ

- Несвоевременная замена колодок дискового тормоза приводит к снижению эффективности тормозной системы и увеличению тормозного пути, что может стать причиной возникновения аварийной ситуации, получения травм и даже летального исхода.
- Всегда заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

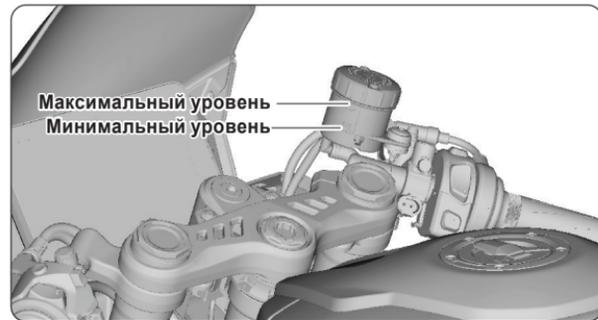
ВНИМАНИЕ

Всегда проверяйте состояние каждого тормоза. При необходимости для проверки обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

4.9. Тормозная жидкость

4.9.1. Проверка уровня тормозной жидкости

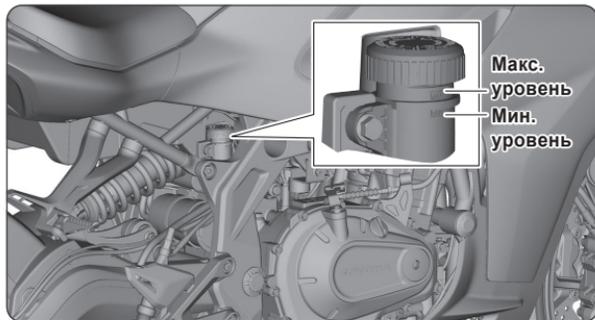
1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что крышка переднего тормозного бачка расположена горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться выше метки минимального уровня.





Техническое обслуживание

3. Убедитесь, что бачок тормозной жидкости заднего тормоза расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между метками максимального и минимального уровня. the lower mark.



Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

Рекомендованная тормозная жидкость: DOT 4

ОПАСНОСТЬ

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Недостаточное количество тормозной жидкости может негативно повлиять на эффективность торможения или привести к отказу тормозной системы, что представляет серьезную опасность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промойвайте места, на которые она попала.

4.10. Приводная цепь

4.10.1. Очистка и смазка цепи

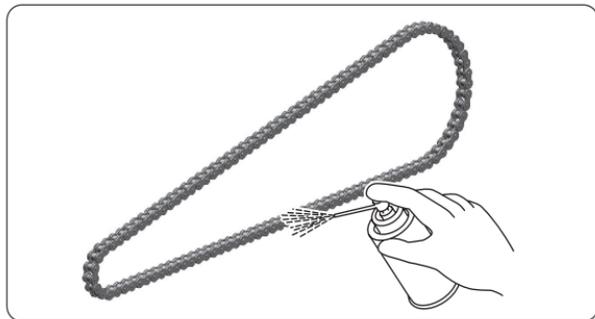
Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного.

Если звенья цепи перемещаются с заеданием, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки цепи.

После проверки провисания цепи очистите ее и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-, X- или W-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее смазкой, разработанной специально для цепей с кольцевыми уплотнителями.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте попадания смазки на тормоза или шины.
- Не используйте чрезмерное количество смазки, чтобы избежать ее попадания на одежду и корпус мотоцикла.



4.10.2. Проверка провисания цепи

Провисание проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисло» и заедают. Обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковую или центральную подставку на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи: 25–35 мм

Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание приводной цепи превышает 50 мм.

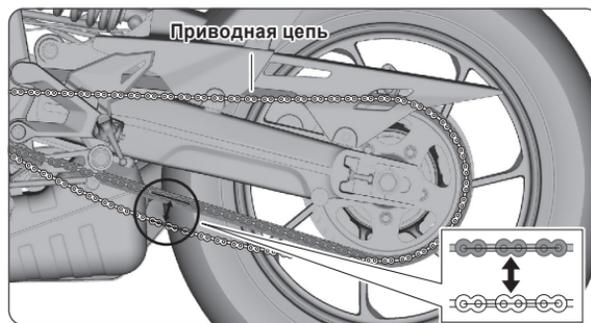
4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.

Если провисание приводной цепи превышает рекомендованное значение, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки цепи.



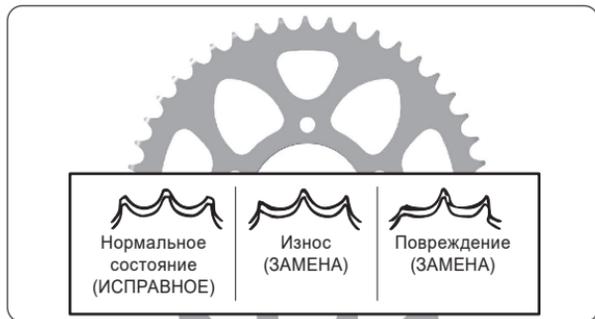
ОПАСНОСТЬ

Слишком слабое или сильное натяжение цепи может привести к ее срыву или разрыву, что представляет опасность для водителя. Регулярно обращайтесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки и регулировки цепи.



4.10.3. Осмотр звездочек

Регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для их замены.



ВНИМАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

4.11. Шины

4.11.1. Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

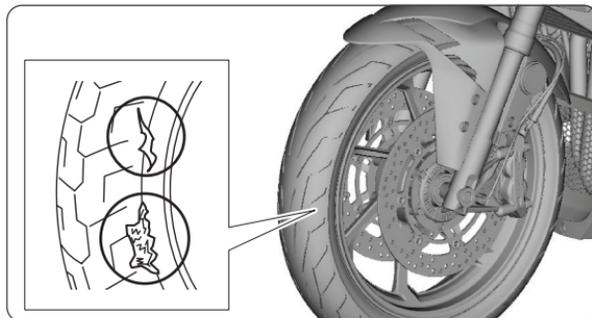
Давление в шинах:

Переднее колесо: 230 ± 10 кПа

Заднее колесо: 250 ± 10 кПа

4.11.2. Проверка на наличие повреждений

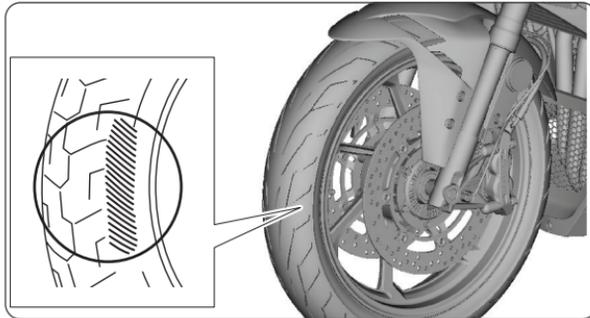
Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов. Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.





4.11.3. Проверка на наличие чрезмерного износа

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



4.11.4. Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины.



ОПАСНОСТЬ

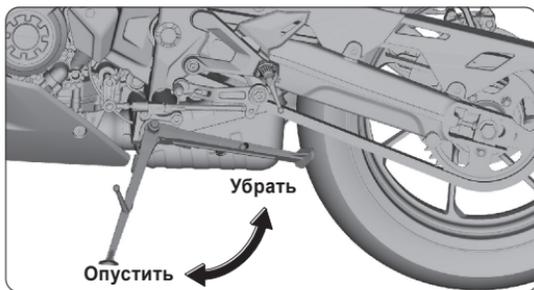
- Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.
- После замены шины обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проведения калибровки бортовых систем мотоцикла.



4.12. Боковая подставка

Защитный концевой выключатель боковой подставки не позволяет мотоциклу начать движение, если подставка не убрана. Если при работающем двигателе и откинутой подставке водитель попытается включить передачу, этот выключатель автоматически заглушит двигатель. При откинутой боковой подставке и включенной передаче данный выключатель не позволит двигателю запуститься, тем самым устраняя опасность падения мотоцикла.

1. Убедитесь, что боковая подставка работает плавно. Если боковая подставка перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины боковой подставки.
3. Сядьте на мотоцикл, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковую подставку.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления, включите передачу, а затем опустите до конца боковую подставку. Двигатель должен остановиться, как только боковая подставка будет опущена. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Недопустимо опускать боковую подставку во время езды. Езда с опущенной подставкой может стать причиной получения серьезных травм и даже летального исхода, если вследствие срабатывания защитного концевой выключателя боковой подставки двигатель заглохнет или будет работать с перебоями.

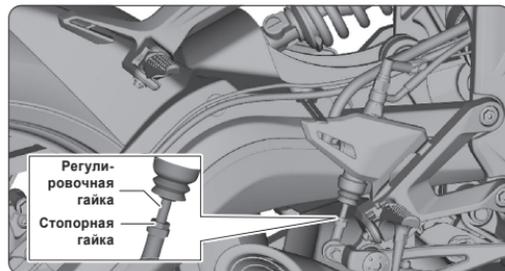
⚠ ВНИМАНИЕ

При неубранной боковой подставке и включенной передаче двигатель не заводится. Если двигатель уже был запущен на нейтрале, то он заглохнет, если попытаться включить передачу при неубранной подставке.

4.13. Регулировка свободного хода педали заднего тормоза

Проверьте, находится ли свободный ход педали заднего тормоза в пределах нормы.

Свободный ход педали заднего тормоза должен составлять 20–30 мм. Если свободный ход педали заднего тормоза находится не в пределах нормы, ослабьте стопорную гайку и поворачивайте регулировочную гайку, пока не отрегулируете свободный ход педали заднего тормоза. Затем затяните стопорную гайку, чтобы зафиксировать положение регулировочной гайки.

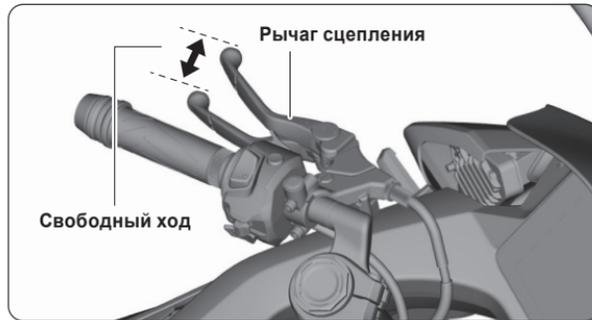




4.14. Регулировка свободного хода рычага сцепления

Свободный ход рычага сцепления должен составлять 2–5 мм.

Если свободный ход находится вне пределов указанного диапазона, своевременно отрегулируйте его.



Также осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

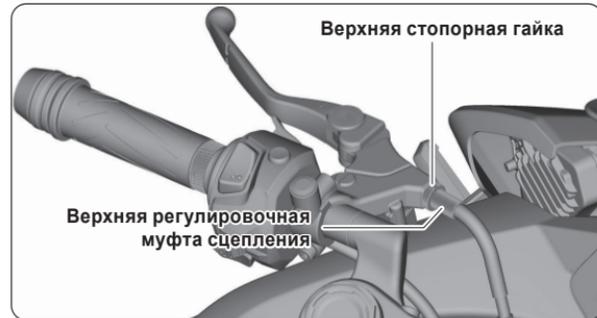


ВНИМАНИЕ

Неправильно отрегулированная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Регулировка с помощью верхнего регулятора:

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
2. Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 2–5 мм.
3. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.

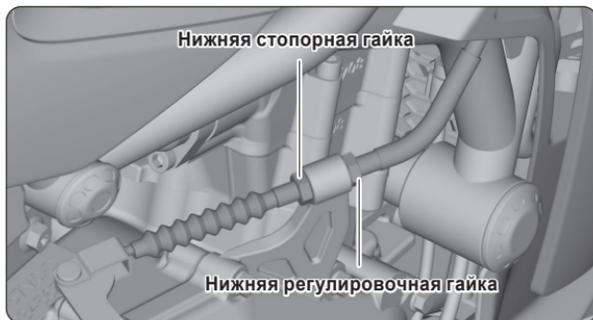




Регулировка с помощью нижнего регулятора:

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достичь правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте нижний конец троса сцепления.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку и вращайте нижнюю регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 2–5 мм.
3. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен передвигаться плавно и ускоряться постепенно.



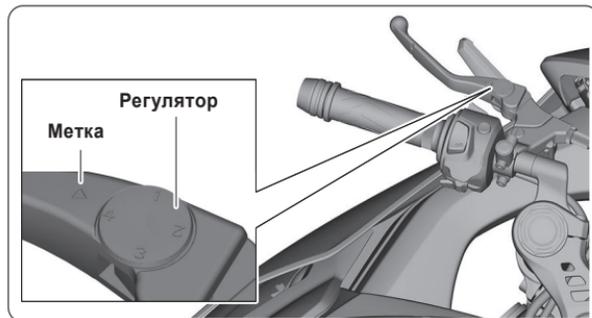
Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

4.15. Регулировка рычага сцепления

Зазор между рычагом сцепления и рукояткой руля можно отрегулировать.

Способ регулировки:

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой « Δ », одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения. Чем больше число, тем меньше расстояние между рычагом сцепления и рукояткой руля.



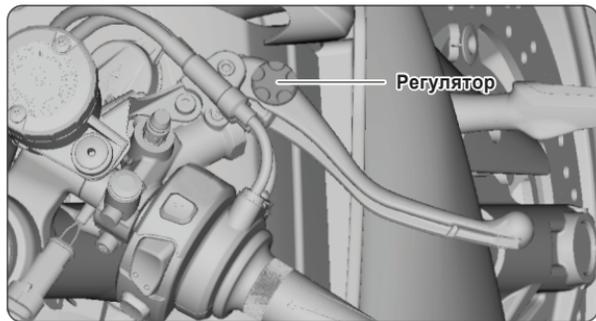


4.16. Регулировка рычага переднего тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

Способ регулировки:

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения. После регулировки и перед началом движения убедитесь, что рычаг работает правильно.



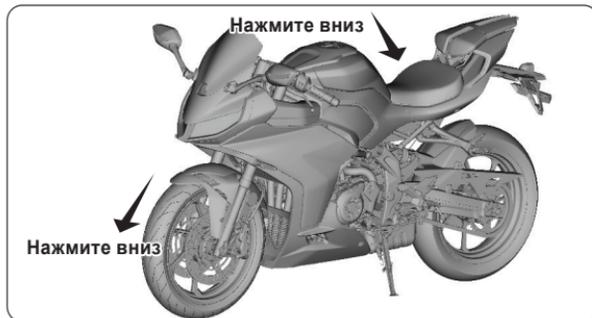
ВНИМАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.

4.17. Проверка подвески

Проверьте внешний вид передней вилки и заднего амортизатора на наличие царапин, повреждений и течи масла.

1. Поставьте мотоцикл на ровную горизонтальную площадку и удерживайте его в вертикальном положении. При необходимости очистите переднюю вилку и задний амортизатор от пыли.
2. Зажмите рычаг переднего тормоза и несколько раз сильно нажмите на руль, чтобы проверить, плавно ли сжимается и возвращается в исходное положение передняя вилка.
3. Несколько раз сильно нажмите на пассажирское сиденье, чтобы проверить, плавно ли сжимается и возвращается в исходное положение задний амортизатор.



Если обнаружена какая-либо неисправность или подвеска работает не плавно, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для ее проверки или ремонта.



5. Диагностика и устранение неисправностей

5.1. Двигатель не запускается

1. Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя.
2. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «ON» (ВКЛ).
3. Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
4. Убедитесь, что стартер работает.
5. Проверьте, не перегорел ли предохранитель.
6. Проверьте состояние аккумуляторной батареи, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах.

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

5.2. Загорелся сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости «»

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Загорелся сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости «».
- Мотоцикл стал хуже ускоряться.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и вызвать активацию сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.



ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания. Затем снова поверните выключатель зажигания в положение «ON» (ВКЛ).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛ).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру QJMOTOR.

Если вентилятор работает:

Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛ) и дайте двигателю остыть.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения.

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру QJMOTOR.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

5. Если пункты 1-4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.

5.3. Загорелся сигнализатор низкого уровня топлива

1. Сигнализатор резерва топлива загорается, когда в топливном баке осталось приблизительно 3 л топлива.
2. Срочно заправьтесь, чтобы не остановиться с пустым баком. Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке. Это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.

5.4. Загорелся сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снижьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение « ON» (ВКЛ).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на подставке мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение « OFF» (ВЫКЛ), а затем обратно в положение « ON» (ВКЛ). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

5.5. Загорелся сигнализатор неправильного давления воздуха в шинах

Индикатор загорается, если давление в шинах не соответствует норме в одном или нескольких колесах. Срочно проверьте состояние шин и давление воздуха в них, при необходимости отрегулируйте. Если шины исправны, но сигнализатор нештатного давления в шинах продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру QJMOTOR для замены шины.

ОПАСНОСТЬ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть. Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.



5.6. Загорелся сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включается на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости.
2. Запустите двигатель. Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит. Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.



ВНИМАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

5.7. Разряжена аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей. Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла. Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

5.8. Неисправность осветительных приборов

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR.

6.1. Уход за мотоциклом

6.1.1. Мойка мотоцикла

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла QJMOTOR. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

1. Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.
2. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя садовый шланг.
3. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений. Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
4. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
5. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали. Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
6. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.

7. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии. Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля. Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте мойки высокого давления. Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными. Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздушного фильтра.
- Не направляйте струю воды на глушитель. Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза. Вода отрицательно действует на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды в область воздушного фильтра и воздухозаборников. Вода, попавшая в воздушный фильтр, может воспрепятствовать пуску двигателя.



Дополнительная информация

ВНИМАНИЕ

- Не направляйте струю воды под сиденье. Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи, а также привести к короткому замыканию электрических компонентов.
- Не наносите воск полировочные составы на шины, тормоза и матовые поверхности. Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

6.1.2. Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

1. Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
2. Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания (подкат), чтобы колеса не касались земли.
3. После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
4. Снимите аккумуляторную батарею, чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в сухое прохладное место. Если вы не снимаете аккумуляторную батарею с мотоцикла, то отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода батареи, чтобы избежать ее разряда.

После периода длительного хранения проверьте мотоцикл по всем пунктам регламента технического обслуживания.

6.1.3. Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов, либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погружной рампой или подъемной платформой. В любом случае он должен быть надежно закреплен растяжками. Запрещается буксировать мотоцикл даже способом частичной погрузки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.



6.2. Защита окружающей среды

6.2.1. Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

6.2.2. Утилизируйте отходы

Для того, чтобы защитить окружающую среду, в которой мы живем, необходимо выполнять следующие действия осознанно:

1. Мойку мотоцикла следует выполнять на специализированной автомойке, чтобы избежать попадания загрязненных сточных вод в почву.
2. Некоторые виды отходов недопустимо утилизировать с обычными не отсортированными бытовыми отходами. Такие виды отходов и материалов следует сдавать в специальные ремонтные мастерские, откуда они затем поступают в специализированные центры утилизации.

К таким материалам относятся:

- Моторное масло, обтирочный материал, перчатки, отработанные детали (шины, кабели, подшипники, зубчатые механизмы и т.д.).
- Пустые емкости из-под демпфирующей жидкости, тормозной жидкости, средства для удаления ржавчины, очистителя карбюратора, очистителя тормозной системы, самораспыляющейся краски и т.д.).
- Отработанные жидкости, например, тормозную жидкость, недопустимо утилизировать бесконтрольно, их следует передавать в специализированные ремонтные мастерские для соответствующей утилизации.
- Отработанные аккумуляторы недопустимо утилизировать бесконтрольно, их следует передавать в специализированные ремонтные мастерские для соответствующей утилизации.

6.3. Каталитический нейтрализатор выхлопной системы

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь. Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. В случае выхода каталитического нейтрализатора из строя обратитесь к официальному дилеру QJMOTOR для установки нового каталитического нейтрализатора.

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру QJMOTOR для проверки.



7. Алфавитный указатель

А		З	
Аккумуляторная батарея	54	Заводская табличка мотоцикла	6
Антиблокировочная система (ABS)	40	Задняя подвеска (опция)	48
Б		Замок зажигания	39
Безопасное вождение мотоцикла	1	Заправка топливом	43
Безопасность при проведении технического обслуживания ...	51	Запуск и остановка двигателя	42
Боковая подставка	66	Запуск мотоцикла	42
В		Защита окружающей среды	73
Важность технического обслуживания	51	И	
Выбор режима движения	27	Идентификационные номера	6
Выход	31	Индикатор антиблокировочной системы ABS	71
Д		Индикаторы и сигнализаторы	12
Двигатель не запускается	70	Инструкции по техническому обслуживанию	51
Диагностика и устранение неисправностей	70	Информация для владельца	II
Долив моторного масла	58	Информация о мотоцикле	23
Долив охлаждающей жидкости	60	Использование неагрессивных чистящих средств	73
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	4	К	
		Каталитический нейтрализатор выхлопной системы	74
		Л	
		Левый блок рулевых переключателей	34

М		П	
Меры предосторожности	1	Параметры оборудования Bluetooth	50
Мойка мотоцикла	72	Парковка мотоцикла	42
Н		Передняя подвеска	46
Настройка ABS	29	Переключение передач	43
Настройка единиц измерения	21	Период обкатки	41
Настройка системы контроля давления воздуха в шинах ...	25	Подготовка к поездке	2
Настройка системы контроля тяги TCS	28	Подготовка к поездке и предварительный осмотр	2
Настройка фона приборной панели	18	Правый блок рулевых переключателей	37
Настройка языка	22	Предисловие	I
Настройка яркости	20	Предохранители	56
Настройки Bluetooth	24	Предупреждающие наклейки	4
Неисправность осветительных приборов	71	Предупреждающие символы	II
Номер двигателя	7	Приборная панель	15
Номер рамы	6	Приводная цепь	62
О		Проверка глубины протектора	65
Осмотр звездочек	64	Проверка давления воздуха в шинах	64
Осмотр перед поездкой	3	Проверка на наличие повреждений	64
Очистка и смазка цепи	62	Проверка на наличие чрезмерного износа	65
		Проверка охлаждающей жидкости	59
		Проверка подвески	69
		Проверка провисания цепи	63
		Проверка уровня моторного масла	58
		Прочие основные операции	32



Алфавитный указатель

Р			
Разряжена аккумуляторная батарея	71	Тормозная жидкость	61
Разъем USB	44	Транспортировка мотоцикла	73
Расположение узлов и механизмов	10	Требования к нагрузке	5
Регламент технического обслуживания	52	У	
Регулировка подвески	46	Управление приборной панелью	18
Регулировка рычага переднего тормоза	69	Установка часов	19
Регулировка рычага сцепления	68	Утилизация отходов	73
Регулировка свободного хода педали заднего тормоза	66	Уход за мотоциклом	72
Регулировка свободного хода рычага сцепления	67	Ф	
Рукоятка акселератора	57	Функция гоночного старта Launch Control	30
С		Х	
Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости	70	Хранение мотоцикла	73
Сигнализатор неправильного давления воздуха в шинах	71	Ш	
Сигнализатор низкого давления масла	71	Шины	64
Сигнализатор низкого уровня топлива	70	Э	
Система контроля тяги (TCS)	40	Эксплуатационные данные и расходные материалы	9
Снятие сиденья	45		
Т			
Технические характеристики мотоцикла	8		
Тормоза	60		



QJMOTOR

@QJMOTOR_GLOBAL



TikTok



Youtube

 qjmotor-russia.com

 info@qj-russia.ru

